



Le *multimono* est d'abord un bon voilier facile à mettre en œuvre seul en 15 minutes depuis la remorque. Il est performant au près serré comme au portant.

Son comportement marin et sa finesse de la barre sont salués .



## DESRIPTIF :

Construction contreplaqué /époxy stratifié sur fonds et bordés.  
(Chantiers PHILONAUTIC PORNIC France )

19 rue des chaumes 44210 Pornic France [www.multimono.com](http://www.multimono.com)

Architecte : Claude Martinuzzi

**Longueur** 7.5m

**Largeur** 2.29 ou 4.10m avec les balanciers\* (ailes)

**Poids** 600 + 400 litres de lest liquide à remplissage et vidange automatiques.

Mat diamètre 105mm, de 6.4mètres en alu (9kg) ,  
+ vergue 5m en verre/carbone .

**Grand voile** à 3 ris de 26m<sup>2</sup> ; **Foc** de 7.2m (1 ris)  
**Spi** \*de 30m<sup>2</sup>

**Tirant d'eau** 0.3 / 1.7m

Puissance moteur maxi : 30cv.

**11 ou 13 équipiers en Catégorie C et D**  
**normes CE pour 850kg.**

(30noeuds de vent, 2m de vagues) (\*options)

Le bateau avec son taud de soleil et son moteur.



Détail du sac à Foc (version sans emmagasineur de foc)  
Et la **baille à mouillage** (coffre du fond) ;



Rangement des avirons

→ Système de pied de mat très simple pour mater ou démater en mer tout seul .

Un palan 4 brins à étage sur l'étai assure la tension du haubanage. (haubans et bas haubans) = mise en œuvre rapide.



La **dérive** permet un tirant d'eau de 1.70 mètre ou 0.30m , elle est intégrée dans le double fond qui rend le bateau autovideur.

Pas d'obstacle sur le plancher pour s'y prélasser et dormir lors de la randonnée .

Le **multimono** ne gêne pas beaucoup, et les cales pieds ont été remisés...



Système de relevage de dérive : un palan sur le pont toujours accessible. Une garcette légère casse si on a talonné !



le Taud de soleil devient Taud de bivouac

résistant à + de 40 noeuds .

Le taud de bivouac s'installe en 15 minutes sur le mat posé entre l'étrave et un mâtériau de taud à l'arrière haut de 190cm .



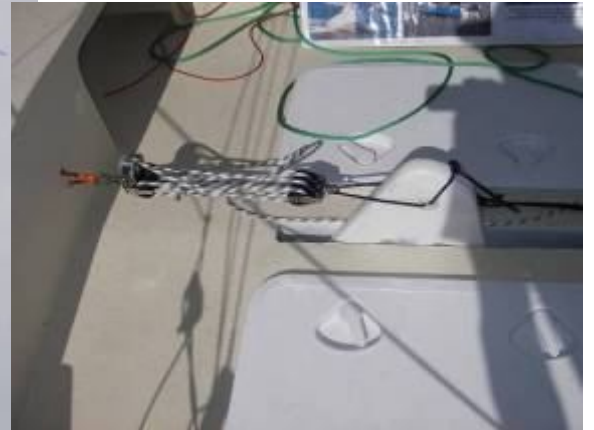


## Navigation sans les balanciers.

le Yankee + le foc + la GV + l'équilibre : tout le monde s'occupe et AIME



Multimono sous Yankee de couleur « TAN »  
+ Trinquette BEIGE et Grand Voile BEIGE



La

**DERIVE** pèse 45kg , dont 22 kilo de **plomb**. Une dérive de 450 mm de corde, 40mm d'épaisseur en contreplaqué « dur » 850kg le m<sup>3</sup>. , profilée NACA et stratifiée ,  
Un palan sur le pont 6 brins en permet la manœuvre

Le **puit de dérive** (en contreplaqué marine « dur ») est visible aux pieds du marin. La dérive est pivotante, son axe est au dessus de la flottaison, accessible très aisément par les trappes de 600mmX350mm.

## Navigation très plaisante avec les BALANCIERS !





Si la navigation tranquille est validée , en *multimono*, on peut aussi garder la toile et ajouter des Balanciers :

Très performant à la voile le *multimono* plane très rapidement jusqu'à 15 nœuds et + bientôt ...

Ici sur « LEELOU » (le n° 4 ) avec le système le balancier utilisant les avirons.

← La **tourelle de grand voile** est centrale.

Pas de barre d'écoute nécessaire tout en disposant d'un réglage très fin de la bôme.

→ **Nouvelles ailes,**

esthétiques , moins encombrantes , mais aussi pliantes en 30 secondes aisément.



### TEST DE SECURITE :

Le bateau est auto redressable ballasts pleins selon la **norme EUROPEENNE**.

+ **puissé que le test « Normes Européennes »**,

nous avons travaillé pour que le *multimono* puisse se redresser avec

**Zéro lest liquide .**

(On connaît l'attrait des jeunes pour les limites!)

un équipier de 70kg sur la dérive suffit , toutes voiles à poste !

Doté de mousse « zéro humidité » , il est bien sûr **INCOULABLE** et, le **chapeutage**

**hautement improbable** : le gréement est doté

en + de 100litres de flottaison pour que la

« sortie de route » reste un jeu et pouvoir rentrer tous seuls au port. Heureux.



→ **Sur la photo** : 2 enfants de 40 et 25kg redressent le bateau aisément « tout dessus ».



Table pique - nique, rangement très profond pour glacière, et matériel.







4 coffres de 100 litres pour le lest liquide.  
Le remplissage se fait naturellement en **TOTALITE** par un nable bien placé en 5minutes.

La vidange se fait avec les  
**2 « VIDE VITE Philonautic »** .

On aperçoit la dérive et son palan entre les 2 coffres avant.

-13 coffres pour le rangement , dont 4 de 100 litres pour le lest liquide.

.et la baille à mouillage (ancres) et baille à SPI à l'avant.

Le coffre table, glacière...

2 « VIDE VIDE »  
dans les coffres bâbord et tribord ...



« BABY » le n°7...(Le MM fut choisi en 2006 comme bateau écoles des champions Brossard).

Configuration avec le ris extrême (plébiscité par les capitaines) + 400 litres de lest(à remplissage dynamique) pour 30 nœuds de vent en sécurité.

Le bateau est bien manoeuvrant.  
Un ris est prévu pour réduire le foc pour les + jeunes.

Les écoutes « mouflées »

Les chefs de base de voile **apprécient tous** les qualités marines du *multimono*.



« Tolérant » dit la revue « Bateaux » ,

« Un comportement toujours sain » dit le magazine « Voiles et Voiliers ».(essai publié en avril 2006.)

Contactez nous pour dialoguer avec les chefs de base ou clients qui ont essayé le *multimono* dans du vent !

**Port Leucate, Bréhat, Erquy , Brest , Arcachon..**

« Le jour et la nuit par rapport au collectif du club » dit le vice président d'Erquy...



Les ailes sont depuis 2011 pliables en 15 secondes sans aucun déséquipement pour une réinstallation en 40 secondes .  
 Les **ailes (ou balanciers)** ...avec toujours un **équilibre de barre** apprécié; ce qui permet de naviguer seul, barre amarrée en 2 secondes , les écoutes de foc sont facile à manœuvrer depuis le poste de barreur.  
 Les ailes forment aussi 2 hamacs très recherchés à bord.



Magatama avec assises en « Teck en liège »

Le hamac (trampoline) sous le vent est appelé :  
**la machine à laver !**

Les enfants s'y bousculent :

**la gîte ne fait plus peur aux débutants :  
 elle devient un jeu permanent à la barre , aux écoutes  
 etc !**

Le Yankee +  
 trinquette ,  
 Le  
 un +



la  
 trapèze  
 pour

amuser et initier les équipiers.



## FONCTIONNEL et PREVU POUR DURER .

Un **bouchain** puissant, des **redans** (partie plate au bouchain) , et une coque en « V » profond pour baisser le centre de gravité des Ballasts centraux= la performance dans le clapot, et ne pas mouiller l'équipage.



**BLACK PEARL *multimono*** n°18 est partie pour La Réunion en Container en octobre 2009.

Doté d'une voilure généreuse pour les petits airs ou les sensations , il est **plus facile de réduire que d'envoyer ce que l'on n'a pas !**

La **Sole** (la partie axiale sur laquelle le bateau est posé) est composée de 3 plis de 9 mm de contreplaqué marine « dur », de 2 tissus de verre de 300grammes (1 tissu de verre sur les fonds et bordés) et de **2 bandes molles** en aluminium 5mm x 20mm collées époxy (pas de vis pour éviter la condensation).

6 **Taquets** et une **Dame de nage** « bien marins » équipent le bateau. La **Godille** redevient naturelle .



Le ***multimono*** est disponible « **bateau fini** » par le chantier **PHILONAUTIC** ,

ou bien en

### **KIT PUZZLE**

pré découpé numériquement, beaucoup d'astuces de montage et un choix de matériaux performants. Des chantiers heureux de 3 , 5 mois , avec aides aux nouveaux constructeurs : DVD du chantier Bordelais et manuel très documentés.

**Déjà 25 expériences.**

Osez la construction amateur .

Choisi par la Commission Scolaire de Montréal, par Jeunesse et Marine, Par l'UCA (voir vidéo).

Consultez le site [www.multimono.com](http://www.multimono.com) page Kit avec présentation de

l' **ECO NAUTIQUE CHALLENGE** :

« **Construire un bateau et donner du rêve à sa vie** » .



avec

4 ou

## Récapitulatif du cahier des charges , aujourd'hui validé du *multimono* :

- Bateau dériveur multi activités **polyvalent** , **évolutif** et **Joyeux en groupe** = voile , aviron , moteur pour équipiers de 7ans à 80 ans .
- **11 ou 13 équipiers** pour 850 kg embarqués en **catégorie C ou D** . Normes Européennes. ( 2 ou 3 bateaux pour une classe) .
- **Sécurité maximale** : bateau léger, incouable (mousse et cloisonnement) , autovideur, très tolérant , auto redressable selon les normes européennes ballasté à 400 litres , à **Zéro ballast** : redressable en 10 secondes par un équipier de 70kg sur la dérive toutes voiles dehors. Le passage à la propulsion aviron est une sécurité active efficace .Réduction de surface de voile jusqu'au ris de survie GV et Foc .
- **Dérive et safran pivotants à fusibles** : **tirant d'eau** 0.3/1.7 m
- **Difficilement chapeutable** par la mise en **place d'un gréement étanche renforcé par 42 litres de mousse performante** dans le gousset de vergue .
- Permettant **une mise en œuvre et un rangement très rapide** pour les cours d'EPS de 2h ; le **temps effectif d'apprentissage sur l'eau** est allongé sensiblement.
- Motorisable à 30cv (17 nœuds) il dispense de la présence d'un Zodiac pour l'encadrement.
- **Voile- aviron** pour que les **différents caractères composant une classe « lambda »** puissent trouver leur place, plus ou moins participative et s'intégrer progressivement à la dynamique du bord.
- **Lest liquide modulable de zéro à 400litres avec auto remplissage total et vidange** , selon le temps, l'équipage et niveau technique
- **D'abord performant sous voile**, le bateau doit permettre d'élargir la plage d'utilisation tous temps grace à l'aviron à 6/8 rameurs (bancs fixes) ou 4 sièges à coulisses. L'aviron rassure tout le monde = zéro absentéisme possible.
- Elargir la plage d'utilisation tous temps : Surfaces de voiles généreuses pour fonctionner dans les petits airs (le MM va plus vite que le vent ; dixit :Yvan Bourgnon et le responsable technique National UCPA Mr Kutter .)
- **Surface de voile généreuse** pour générer progressivement **des émotions et l'addiction...** Réduction de surfaces de voiles jusqu'au ris de « survie » GV et Foc. Les redans rendent le bateau non mouillant et retarde le froid des équipages abrité du vent s'il le souhaite.
- Permettre 4 à 6 cycles d'activités nautiques d'enseignement sur **3 années sans laisser** : Complexification progressive des manœuvres et subtilités de réglages. GV 26m<sup>2</sup> , Solent7.2m<sup>2</sup> , Yankee 6m<sup>2</sup> , **Spi Asymétrique** de 30 m<sup>2</sup>

(Récemment le record de vitesse du MM a été porté à 18 nœuds sous spi à La Rochelle) .

- Modulable en quelques minutes : voile sans ou avec balanciers, dématage pour l' Aviron.
- Nombreux coffres .
- **Bateau élégant**, avec gréement performant et modulable :**gréement « houari moderne »**...modernisé par une Vergue Carbone (1.8kg)
- Faire de belles images pour communiquer et **valoriser les équipiers** sur les BALANCIERS, originaux, puissants et très joyeux.
- Favoriser l'identification aux champions avec un bateau de caractère inspiré par les 60 pieds .
- **Matage, dématage , mise à l'eau (prêt à naviguer en 15mn) , mise sur remorque , manœuvres réalisés par un homme seul .**
- Transportable **sans permis remorque**. (2.29m de large, **600 kg lège** + 400 litres de ballasts facultatifs ) pour les déplacements ou randonnées.
- Mise à l'eau respectueuse de la remorque routière : **sans noyer l'essieu.**
- **Randonnée** avec Bivouac sous tente « 2 secondes » sur le plancher (pour 2 ) ou à 5 équipiers sous taud de bivouac tous temps (avec ou sans dématage)
- **Transportable avec une voiture de moyenne puissance ( 100cv )**.
- **Constructible sans difficulté** sous une tente pour être l'outil pédagogique d'une dynamique éducative « Construire un bateau et donner du rêve à sa vie ».
- **Entretien réduit** au maximum . Traitement époxy dans les fonds. Pas de ponçage, peinture antidérapante caoutchouc **surcouchable**, technique de construction classique « Contreplaqué époxy stratifié » très accessible.
- **Renforcé pour durer** : Usage de Contreplaqué dur et marine ,**et issu de forêts gérées, imprégnation époxy à l'eau** , stratification fonds et bordés, bandes molles en aluminium. Accastillage « Wichard ».





Mise à l'eau sans mettre  
l'essieu dans l'eau !  
c'est du bon sens !



