

FEELING

720



 KIRIÉ







CONSTRUCTIONS NAUTIQUES S.A.

Route de La Rochelle

85104 **LES SABLES D'OLONNE CEDEX**

Tél. (51) 32.68.83 - Téléc 710852 F

FRANCE



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 720

I. ACCASTILLAGE DE PONT.

Ferrure d'étrave inox, avec 1 davier et chaumard.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
Balcon avant inox, avec feux homologués.
Balcon arrière en deux parties.
Filière gainée sur 3 chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
1 Taquet amarrage avant.
2 Taquets amarrage arrière.
Panneau ouvrant de pont 440 x 310.
Cadènes inox.
1 Bloqueur à came double.
2 Poulies doubles, retour de drisses au cockpit.
Rails d'écoute de Foc, avec chariot avale tout.
1 Winch de drisse 1 vitesse.
2 Winches d'écoute 2 vitesses.
2 Taquets d'écoute de Foc.
1 Taquet de drisse de Spi.
2 Clam cleat pour hale bas et balancine de tangon.
Barre d'écoute de grand-voile.
Manivelles de winches.
2 Hublots de roof, plexi teinté.
Barre franche avec stick.
Anti-dérapant sur toutes surfaces horizontales.
Dame de nage avec son support.
1 feu de mât.
1 nable de remplissage de réservoir d'eau.

II. GREEMENT.

Mât et bôme anodisés.
Grément dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, 1 pataras, 2 galhaubans, 2 bas haubans AV et AR.
Hale bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoutes de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Drisses intérieures en textile inextensible.

III. VOILURE.

Grand-voile avec 2 bandes de ris, lattes.
Génois médium.
Tourmentin.

IV. COCKPIT.

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles tribord.
Banquettes de cockpit en lattes d'Assamela.

V. AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS.

Accès à la cabine par :
Panneau coulissant avec hublot plexi teinté pour éclairage naturel.
Porte de descente en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.

a) Cabine avant

2 Couchettes transformables en lit pour 2 personnes (trappe amovible).
Equipets babord et tribord.

Coffres de rangements sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Vaigrage tissu.
1 plafonnier électrique.
Aération et éclairage naturel par panneau de pont.
Séparation du compartiment toilettes par porte en tissu.

b) Cabinet de toilette.

Séparé du carré par une porte coulissante.
A babord :
1 penderie.
1 w.-c. marin.
A tribord :
1 Meuble lavabo alimenté en eau douce par pompe manuelle.
1 rangement sous lavabo avec porte.
1 équipet de rangement.
1 plafonnier électrique.
Éclairage naturel par les hublots du roof.
Moquette au sol et vaigrage tissu.

c) Carré.

Sur babord :
Banquettes en L avec dossiers, formant couchettes simples.
Coffres de rangements sous couchettes.
Equipet le long de la coque.
Table à cartes coulissante (1/2 Aigle) avec rangements.
Couchette navigateur engagée sous cockpit.
Vache à eau 50 l. sous couchette.

Sur tribord :

Tableau électrique avec fusibles et contacteurs.
Banquette avec dossier formant couchette simple.
Coffres de rangements sous banquette.
Equipet le long de la coque.
— Au centre, table de repas rabattable.
— Aération et éclairage naturel par panneau coulissant et hublot de roof.
— 2 plafonniers électriques.
— Vaigrage bois et tissu.
— Plancher bois.
Matelas de couchettes (10 cm) recouvert de tissu.

Cuisine :

Située à tribord AR, disposition fonctionnelle en L.
— 1 réchaud deux feux sur cardan.
— 1 évier inox alimenté en eau douce par pompe.
— 1 meuble de rangement sous le plan de travail.
— Vaisselier avec porte coulissante surmonté d'un équipet de rangement.
— Vaste plan de travail.
— Grande glacière.

VI. COMPARTIMENT MOTEUR.

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans le coffre à voiles.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale électrique ou attelée au moteur.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Réservoir inox à carburant de 25 l. environ.
1 batterie de 12 V/55 A.

KIRIÉ CONSTRUCTIONS NAUTIQUES

Les vrais plaisirs de la mer

Plus de 70 ans au service de la plaisance

C'est en 1912 que Monsieur Auguste KIRIÉ a commencé à construire des bateaux. Son chantier installé dans la région parisienne produisait des unités classiques construites en bois, selon les techniques traditionnelles.

A l'époque, la construction navale de plaisance s'adressait à une clientèle d'amateurs éclairés et exigeants, il fallait construire beau et bien pour se faire une nom. KIRIÉ devait rapidement devenir une signature réputée.

En 1927, le chantier s'installe en bordure de l'Océan, aux Sables d'Olonne, dans les locaux où Monsieur Claude KIRIÉ continue l'activité traditionnelle de la famille.

Mais entre temps, des matériaux nouveaux ont fait leur apparition, les techniques ont évolué et l'essor de la navigation de plaisance a entraîné une augmentation considérable de la production. De 800 m² il y a quelques années, la surface des ateliers a dû être portée successivement à 1 800 m² en 1964, 2 800 m² en 1967, 4 700 m² en 1977 et enfin 6 600 m² en 1980.

La production a augmenté dans les mêmes proportions, tandis que l'amélioration des méthodes de travail permettait de maintenir l'effectif du chantier à un niveau constant. L'équipe actuelle applique à la construction en plastique armé, le même soin que ses prédécesseurs au travail du bois.

La gamme KIRIÉ a été remodelée et complétée au fil des années. Du canot pour la rivière ou la mer avec une version pour chaque utilisation, au voilier pêche-promenade, sont venus s'ajouter les FIFTY de 21 à 40 pieds, et les vedettes ANGE de MER de 6 à 11 m.

1982 est un nouveau bon en avant avec la sortie des bateaux de pêche de 6 à 11 m et surtout la création des FEELING, purs voiliers de vraie croisière, de 7,20 m, 9,20 m et 11,00 m.

FICHE TECHNIQUE FEELING 720

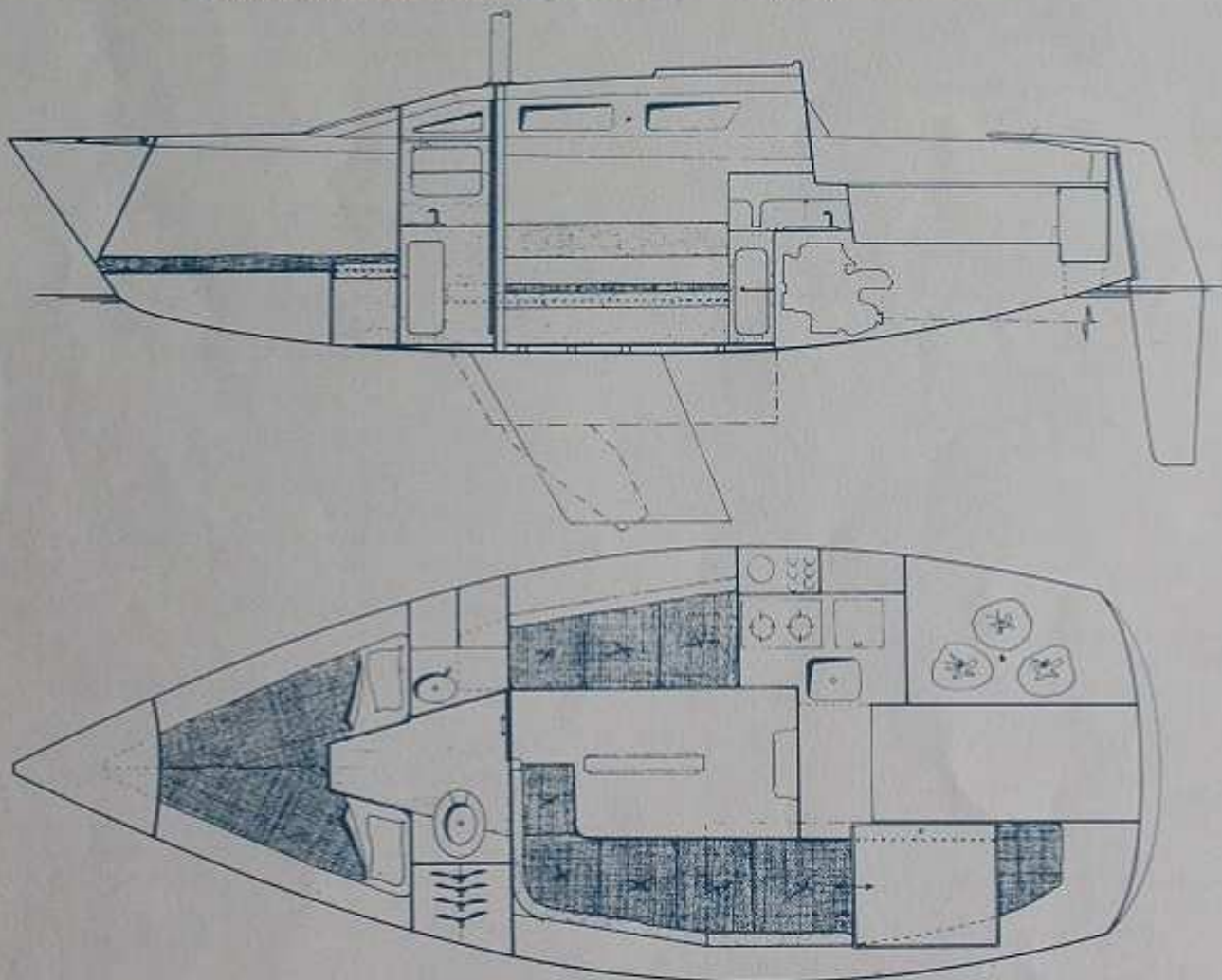
ARCHITECTE JOUBERT et NIVELT

CONSTRUCTION Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en « ORME »

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Tirant d'eau quillard	1,40 m	Surface du génouis	19,10 m ²
Tirant d'eau dériveur	0,75 m	Surface du spi	39,60 m ²
Déplacement	1.800 kg	Surface du foc	10,80 m ²
Poids du lest	650 kg	Surface du tourmentin	4,90 m ²
Surface de G. V.	11.80 m ²	Nombre de couchettes	4/5

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 3^e catégorie pour 5/7 personnes



Depuis 1912,
nous maîtrisons la plaisance

CONSTRUCTIONS NAUTIQUES S.A.
Route de La Rochelle
85104 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. (51) 32.68.83 - Télex 710852 F

FRANCE