



Alignez la flèche sur le commutateur PUL/REV (impulsions par tour) **(A)** avec le nombre approprié donc flèche vers le chiffre.

Les moteurs avec deux fils de stator jaunes (jaune et jaune/gris)
Réglez l'interrupteur sur "6"

Les moteurs avec trois fils de stator jaunes (jaune, jaune/gris et jaune/bleu)
Réglez le commutateur sur "5"

Utilisez des cosses à anneau isolées n° 8 et des bornes n° 16 A.W.G. fil de la couleur spécifiée.

CONSEIL UTILE : installez la rondelle en étoile, la cosse à anneau et l'écrou - dans cet ordre. Cela aidera à empêcher la cosse à anneau de tourner et de desserrer l'écrou. Connectez tous les fils avant d'installer la jauge dans le tableau de bord.

Connectez les éléments suivants :

(B) Vers l'interrupteur d'éclairage du tableau de bord, FIL BLEU FONCÉ fil à créer
Venant d'un interrupteur et alimenté par le 12V batterie et fusible
Ou faire un pont entre le (B) et (E)-bien isoler le fil pour qu'il ne fasse pas contact sur la partie métallique

(C) Vers l'alternateur, FIL GRIS.

(D) À la connexion à la masse, FIL NOIR.

(E) Vers la borne de l'interrupteur à clé, FIL VIOLET.

(F) Emplacement ampoule

} 3 fils venant du
dessous de la
poignée

Insérez la jauge dans le tableau de bord. Installez le support, les rondelles en étoile et les écrous de montage.

Ne serrez pas trop les écrous de montage car vous pourriez endommager définitivement la jauge.

Connectez les câbles de la batterie.

Testez le fonctionnement du tachymètre en faisant tourner le moteur.