**Avertisseur de température du liquide de refroidissement**

**Recherche de panne**

**Condition de panne**

La température du liquide de refroidissement dépasse

+110 °C (+230 °F) pendant plus de 15 secondes.

**Cause probable**

• Niveau de liquide de refroidissement bas.

• Filtre ou entrée d’eau de mer colmatés.

• Rotor de la pompe d’eau de mer usé.

• Durite coincée / fuite / encrassée côté aspiration (eau

de mer).

• Courroie d’entraînement de la pompe de circulation

glissante ou rompue.

• Thermostat défectueux.

• Clapet de surpression du vase d’expansion défectueux.

• Défaillance dans le câble du capteur de température

de carburant entre le MDI et le capteur.

• Capteur de température du liquide de refroidissement

défectueux.

• Échangeur de chaleur colmaté.

• Débit médiocre dans le système de refroidissement en

raison de la pompe d’eau de mer/liquide de refroidissement

usée.

**Mesure préconisée**

1. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.

2. Vérifier l’étanchéité du système.

3. Vérifier la tension de la courroie d’entraînement de la

pompe de circulation.

4. Vérifier que le filtre à eau de mer n’est pas colmaté.

5. Vérifier la turbine de la pompe d’eau de mer.

6. Remplacer le thermostat.

7. Contrôler le clapet de surpression du vase d’expansion.

(voir « Vérification de la soupape de pression

dans le bouchon de remplissage » dans le manuel

d’atelier mécanique du moteur)

8. Vérifier les câbles et les connecteurs entre le connecteur

moteur au niveau du MDI et le capteur de température

de liquide de refroidissement.

9. Contrôler le capteur.

10. Nettoyer l’échangeur de chaleur. (voir « nettoyer

l’échangeur de chaleur » dans le manuel d’atelier

mécanique du moteur)

11. Remplacer la pompe d’eau de mer / liquide de refroidissement.

Groupe 30 : Système électrique Défauts de fonctionnement

25