

Conseils pratiques de réparation

ATTENTION ! Fermer le robinet de fond avant toute intervention sur le système de refroidissement.

Liquide de refroidissement

Le but du liquide de refroidissement est double. D'une part il protège le système de refroidissement contre le gel, et d'autre part, il empêche la formation de rouille.

Glycol

Utiliser un mélange à 50% de liquide antigel Volvo Penta (glycol) et 50% d'eau propre (aussi neutre que possible). **Ce mélange protège contre le gel jusqu'à une température d'environ -40° C et est recommandé toute l'année.**

Remarque : Au moins 40% de liquide antigel doit être utilisé dans le système pour avoir une protection suffisante contre la rouille.

Mélanger le glycol et l'eau dans un récipient séparé avant de remplir le système de refroidissement.

Pour le remplissage du système de refroidissement, voir les indications données à la page 64.



ATTENTION ! Le glycol est un produit toxique (dangereux à absorber).

Si une protection contre le gel n'est pas nécessaire, il est recommandé d'utiliser le produit anticorrosion Volvo Penta, Numéro de référence 1141526-2.

Vidange du liquide de refroidissement

Arrêter le moteur avant de vidanger le système de refroidissement

Système d'eau douce

1. Dévisser et enlever le bouchon de remplissage. Tourner le bouchon jusqu'à la première butée et attendre un instant avant de l'enlever.



AVERTISSEMENT ! Faire très attention à l'ouverture si le moteur est chaud. De la vapeur ou du liquide brûlant peuvent sortir.

2. Brancher un flexible au robinet de vidange. Ouvrir le robinet et vider le liquide de refroidissement dans un récipient.

Déposer le mélange à une décharge de récupération s'il ne doit pas être réutilisé, jamais dans l'eau.

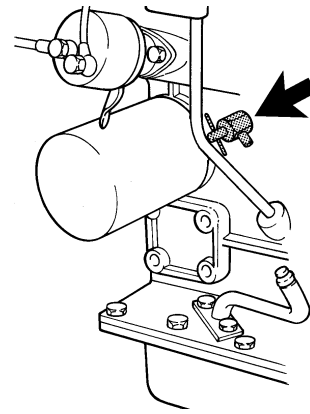


Fig. 105 Vidange du liquide de refroidissement

Système d'eau de mer

Faire attention à la pénétration de l'eau dans le bateau !

1. **Fermer le robinet de fond ou le robinet sur l'embase S.**
Desserrer le couvercle sur la pompe à eau de mer et laisser l'eau s'écouler.
2. Débrancher le flexible de la pompe à eau de mer et du filtre à eau de mer sur l'inverseur/embase et l'abaisser pour faire couler l'eau.
3. Vérifier s'il existe des robinets/bouchons supplémentaires aux points les plus bas des canalisations de liquide de refroidissement et des tuyaux d'échappement.
S'assurer que toute l'eau s'est bien écoulée.
4. Serrer les flexibles ainsi que le couvercle sur la pompe à eau de mer.

Pomper pour évacuer l'eau du bateau et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.