

Informations générales

METEO :

Il y a deux saisons pendant l'année, et l'équivalent de l'automne et du printemps entre les deux.

La saison des pluies est chaude et humide (29 ° - 35 ° C), et va de novembre à avril.

La saison sèche, qui correspond à l'hiver est plus froide (25 ° - 29 °) et plus venteuse et va de mai à septembre.

L'automne est en avril-mai et le printemps septembre octobre, ce sont probablement les meilleurs mois pour pratiquer la voile.

Les îles sous le vent bénéficient d'un régime de vent d'est de 15 à 20 nœuds pouvant aller jusqu'à 25 nœuds et la mer devient alors « variable » avec une houle de 0.9 à 1.5 mètres.

Les îles sous le vent sont situées au Nord de la ceinture des cyclones et la région a été touchée par des dépressions tropicales ou des cyclones.

En hiver, particulièrement pendant les mois de juillet et août, des vents de sud-est de 25 à 35 nœuds appelés Maraamu peuvent souffler avec une houle de 3 à 3.5 m.

Cette houle peut durer jusqu'à 3 jours, le temps est clair et les températures fraîches 29° le jour et 20° la nuit. Dans ces conditions il est recommandé de ne pas mouiller sous le vent d'une île haute (notamment Raiatea). Les vents peuvent doubler de puissance par rapport au vent du large. Du sud de Raiatea au nord de Tahaa les passages sont exposés à la houle du large. mouiller peut devenir inconfortable voire dangereux près des passes.

Chaque jour, The Moorings diffuse le bulletin météo en VHF sur le canal 68 en anglais et en français.

Sur le canal VHF 26 ou 27 à 11h00 et 08h40 Marina Radio diffuse de Tahiti un bulletin pour les différentes zones de la Polynésie française. RFO diffuse aussi un bulletin météo sur la bande FM 94 Mhz à 06h00,08h00,12h00 et 17h00.

MOUILLAGE :

Prenez bien soin pendant les premiers jours (et tout au long de votre croisière) de choisir des mouillages avec un grand rayon d'évitage jusqu'à ce que vous soyez habitués à mouiller par 25 à 35 mètres de fond (80 à 90 pieds).

Durant la plus grande partie de votre croisière vous mouillerez par 23 à 35 mètres de fond avec un faible rayon d'évitage. Normalement avec 25 mètre de chaîne un tiers de câblot devrait suffire. Si le vent fraîchit au-dessus de 15 nœuds et que vous êtes entre 25 et 35 mètres (80 à 90 pieds) de fond, mettez toute la longueur du câblot de 100 mètres.

Si le vent augmente au-dessus de 20 nœuds mouillez une 2^{ème} ancre.

Ne fait pas un mouillage avant arrière ou avec un bout à terre sur un arbre. En pratique lorsque le temps le permet, il est préférable d mouiller par 5 mètres de fond à l'abri du récif ainsi même si le vent se lève et devient violent ou rafaleux vous serez à l'abri des effets de la houle. Le fond dans les passages et dans les baies est de bonne tenue, composé de vase ou de sable et de vase.

VHF :

La VHF est un instrument de communication entre bateaux ou avec la base. Son utilisation normale est réservée à la sécurité des navires et aux communications en mer. Tous les autres usages sont interdits. La VHF n'est pas un moyen de communication confidentiel et tous les messages peuvent être reçus par n'importe quelle autre station VHF. The Moorings assure une veille sur le canal 68. de bateau à bateau il est préférable de choisir un autre canal (par ex : 69,71,72). La portée des communications VHF est de 25 milles nautiques parfois moins à cause des montagnes.

PASSAGES INTER-ILES :

Pour votre propre sécurité veuillez suivre les règles suivantes :

- 1) Ne quittez pas une île pour effectuer un trajet inter îles après 10h00 du matin. La traversée entre Raiatea et Bora-Bora ou Raiatea Uhaïne ne devrait pas excéder 6 heures quelles que soient les conditions de navigation. L'heure d'arrivée dans l'entrée de la passe de destination ne devra pas se faire après 15h30, autorisant ainsi suffisamment de temps pour franchir la passe.
- 2) Ne faites jamais une traversée directe de Bora-Bora à Huahine ou l'inverse. Le temps nécessaire pour la navigation est trop long pour être effectué durant la journée. Faites une halte dans une baie de Tahaa ou Raiatée ou à la base Moorings pour faire de l'eau et vous réapprovisionner... Veuillez noter qu'il est interdit de naviguer entre le coucher et le lever du soleil. L'ancre devra avoir été mouillée au moins une heure avant le coucher de soleil.

MAREES ET COURANTS :

Le marnage est inférieur à un mètre et peut être considéré comme négligeable.

Les courants à l'intérieur de la barrière de corail peuvent être importants près des passes. Il est recommandé de faire attention en nageant ou en pratiquant le « snorkeling (nage avec palmes et tuba pour admirer les fonds) » aux abords des passes. Il est préférable de nager dans ces zones de 06.00 à 12h30 lorsque le courant est entrant. Dans les autres endroits la pratique de la nage et du « snorkeling » est sans danger durant le jour.

Les courants de l'océan n'affectent pas les traversées entre les îles mais il est à noter qu'il existe un courant de dérive vers le NW de 20 miles nautiques par jour.

EQUIPEMENT DE SECURITE ET URGENCES :

L'équipement de sécurité à bord comprend une radio VHF, un radeau de survie gonflable des gilets une trousse de première urgence et une annexe (dinghy).

En cas d'urgence contactez :

The Moorings

La gendarmerie

Les bateaux locaux ou les villages.

EAU :

Les réservoirs d'eau peuvent être remplis à la marina The Moorings mais également à Bora-Bora et Uhaïne.

POISSONS ET CRUSTACES :

Il n'est pas recommandé de consommer des poissons de récif car ils peuvent être empoisonnés . La plupart des poissons vendus sur les marchés sont des poissons de haute mer : bonite ,thon ,daurade ou le Mahi-Mahi local et sont tous propres à la consommation.

Vous pouvez pêcher quelques poissons durant les traversées inter-îles. Les langoustes sont chères mais les crabes sont plus abordables. On peut trouver sur les marchés locaux des crevettes .

NAGE :

Nous recommandons :

- 1) Ne jamais nager la nuit
- 2) De ne pas porter de bijoux brillants quand vous vous baignez.

- 3) De ne jamais nager à l'endroit où un poisson vient juste d'être nettoyé.
- 4) De toujours faire attention aux courants lorsque vous nagez.

Il n'a pas été rapporté de problèmes avec les requins toutefois nous vous recommandons de ne pas vous baigner si l'eau n'est pas claire.

Lorsque vous pratiquez le snorkeling évitez les contacts avec les oursins car leurs longues épines peuvent provoquer des blessures douloureuses. Le « Fire Coral » ne doit pas être touché, on peut le reconnaître à sa surface relativement douce (comme du velours) et sa couleur fauve.

Quand vous marchez sur les récifs portez des chaussures de protection afin de vous protéger du corail des coquillages et des poissons-pierre qui logent dans le sable.

Les poissons pierre font normalement 25 cm de long, ressemblent à une pierre et portent des épines venimeuses mais ils sont fort heureusement rares.

DESCRIPTION DES BALISES (BEACONS)

Bouées d'entrée dans les passes et les ports :

Bouée babord en entrant : cylindre rouge

Bouée tribord en entrant : cône vert

Marques dans les passes :

Marque à sommet rouge : sur une balise rouge ou noire : doit toujours être laissée à terre.



Marque à sommet vert : sur une balise verte ou noire : doit toujours être laissée côté barrière ou côté mer.

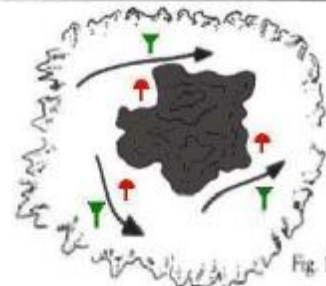
Les patates de corail sont parfois signalées par une perche noire ou un amoncellement de corail pilé. Comme l'eau est très claire vous ne devriez pas avoir de problème pour les voir.

MARQUES USUELLES DANS LES ILES SOUS LE VENT

MARQUES LOCALES



Dans toutes les îles les marques doivent être laissées

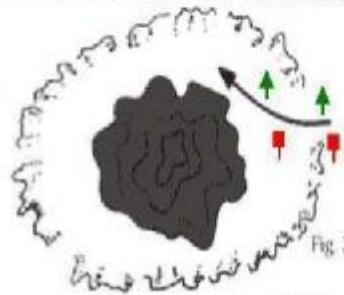
- Rouge  Côté île
Verte  Côté récif
...g N° 1



MARQUES LATÉRALES

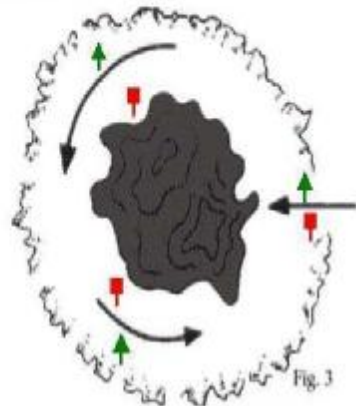
En venant de la mer dans le lagon et au quai les marques latérales doivent être laissées

- Rouge  A babord (portside)
Verte  A tribord (starboard side)
Fig N° 2



NOTE : A l'intérieur des lagons de Tahaa et de Raiatea le sens du marquage des bouées étant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre , vous devriez toujours avoir les marques rouges côté île et les marques vertes côté récif.

Fig N° 3



MARQUES CARDINALES

			
<u>NORD</u>	<u>SUD</u>	<u>OUEST</u>	<u>EST</u>
Vous devez passer au Nord de la marque	Vous devez passer au Sud de la marque	Vous devez passer à l'Ouest de la marque	Vous devez passer à l'Est de la marque

LES PASSES

COURANTS :

Invariablement il y a un courant sortant à travers les passes de la barrière de corail ,souvent fort et continu. Gardez cela à l'esprit quand vous naviguez à proximité des passes et quand vous entrez ou sortez des passes.

N'essayez pas de franchir les passes en annexe . Faites également attention quand vous utilisez l'annexe dans le lagon à proximité des passes ,les vagues et les courants peuvent être dangereux. Dans tous les cas soyez attentifs aux courants quand vous nagez à proximité des passes.

ENTRER ET SORTIR DES PASSES :

Restez toujours à distance de la barrière lorsque vous vous apprêtez à franchir une passe, ne prenez l'alignement de la passe que lorsque vous l'aurez identifiée clairement.

En quittant la passe , continuez sur le même cap sur au moins un mille pour vous grader de la barrière de corail et éventuellement des possibles courants de travers, avant de changer de cap. Généralement il y a une mer agitée en dehors de la barrière de corail due à l'effet de réflexion des vagues. La longue houle de l'océan grossit toujours à l'approche du récif aussi n'essayez pas de couper au plus court et d'avoir une approche en oblique dans la passe.

L'entrée et la sortie de la passe doivent se faire au moteur , gardez toujours à l'esprit une possible panne moteur pendant la traversée de la passe. Prenez note des courants de la force et de la direction du vent avant de franchir la passe.

Soyez prêts à utiliser l'ancre ou à virer de bord en cas d'urgence , et naviguez avec la grand voile établie.

Si il y a une grosse bourrasque ou une mauvaise visibilité aux abords de la passe attendez de meilleurs conditions avant de tenter de la franchir .

L'heure d'arrivée dans l'entrée de la passe de destination ne devra pas se faire après 15h30, autorisant ainsi suffisamment de temps pour franchir la passe. Ne pas entrer ou sortir de la passe de nuit.

N'oubliez pas que vous devez **toujours** laisser le passage à tous les bateaux à moteur.

LES PASSES DEVANT ETRE UTILISEES :

RAIATEA

1-Passe TEAVAPITI ou TEAVARUA- (R 9) – La principale entrée et sortie par tous les temps sur la cote Est pour le port de Uturoa. Suivez l'alignement au 257° magnétique. Après avoir franchi la passe les marque d'approche du port sont au 303 ° magnétique.

WP INT :16°44'39 S –151°25'26 W WP EXT :16°44'39 S –151°24'56 W

2- Passe IRIHU ou MAIRE -(R 12). Une passe tous temps parfois difficile à apercevoir du large , approcher au 205° magnétique.

WP INT :16°47'30 S –151°22'54 S- WP EXT :16°47'13 S –151°22'39 W

3- Passe PUNAEROA – (R 6) – Sur la cote Ouest de Raiatea , bien signalée , à n'utiliser que lorsque qu'il n'y a pas de houle.

WP INT :16°53'49 S –151°28'56 W - WP EXT :16°53'57 S –151°29'20 W

4-Passe TOAMARO – (R5) et passe TETUATIARE – (R4).

Entrée et sortie par bonnes conditions seulement pour accéder aux baies locales , approche au 073 ° magnétique.

TETUIARE : WP INT :16°49'35 S –151°29'12 W - WP EXT :16°49'36 S –151°29'34 W

5- Passe RAUTOANI – (R2) – La seconde passe tous temps d'importance sur Raiatea en approche ouest. Prendre l'alignement au 072 ° magnétique.

WP INT :16°45'31 S –151°29'53 W - WP EXT :16°15'33 S –151°30'11 W

TAHAA

Passé PAPAI – (T14) – Sur la cote ouest de Tahaa , une des passes principales d'accès à Raiatea et Tahaa . En cas de fort vent de secteur Sud à Sud Ouest il est préférable d'utiliser la passe RAUTOANUI (R2).

Suivre les marques au 005 ° magnétique.

WP INT :16°39'23 S –151°32'05 W - WP EXT :16°40'03 S –151°32'11 W

Passé TOAHOTY – (T8) - sur la cote Est de Tahaa ne peut être utilisée que par beau temps.

Approche au 281 ° magnétique.

WP INT :16°38'52 S –151°25'39 W - WP EXT :16°39'04 S –151°25'09 W

BORA BORA

Passé TEAVANUI – La seule passe du récif utilisable tous temps, par for coup d'Ouest la houle frappe sur la barrière à l'entrée.

HUAHINE

Passé AVAMOA – (H 14) – accès principal à Fare sur la cote NW .Approche au 114 ° magnétique.

Passé AVAPEHI – (H 15) – deuxième passe pour Fare .approche par le 090° magnétique

Passé FARREREA –(H 12)- une passe de beau temps uniquement .ne pas utiliser par fort vent d'Est. Approche par le 251 ° magnétique.

RAIATEA

Raiatea et Tahaa sont entourés par la même barrière de corail. Raiatea est située à environ 20 milles à l'Ouest de Huahine , elle mesure 12 milles nautiques du nord au sud et 10 milles nautiques au plus large. Uturoa , à l'extrémité Nord-Est de Raiatea est la ville principale et le seul port important.

Raiatea culmine à 1033 mètres au Mont Toomaru au centre de l'île. Une rangée de montagnes s'étend au Nord et au Sud de ce sommet .Le mont Tapioi se situe au dessus de Uturoa dans le nord de l'île.

Bien qu'elle soit la plus grande des Iles sous le vent , Raiatea ne fait pas partie des itinéraires touristiques.

Anciennement Ile Sacrée Raiatea est une ville de 9000 habitants ou se trouve l'administration Française et tahitienne pour les Iles sous le vent.

(R1) – Marina Apooiti –The Moorings' base

PASSE :WP INT :16°43'49 S –151°28'33 W - WP EXT :16°43'44 S –151°28'37 W

Pour vous assister dans votre arrivée à la Marina un pilote vous sera envoyé. Veuillez appeler le bureau en VHF sur le canal 68 au moins 5 minutes avant votre arrivée.

Le bureau est ouvert :

Lundi à jeudi 07h30-17h00

Vendredi 07h00-16h00

Samedi et dimanche 07h00-15h00

La boutique d'approvisionnement est ouverte aux mêmes horaires .

Le Club House situé à l'entrée de la marina veille le canal VHF 71, il est ouvert tous les jours et comporte un bar-restaurant .

Location de scooter et de voiture Pacificar

Club de plongée Hémisphère Sub VHF canal 68

En dehors de la marina vous pouvez prendre une bouée pour une nuit, appeler la marina canal 68.

(R 20) – Marina Uturoa

A un mile au Nord-Est de la Marina Apooiti , se trouve la passe Tearearihi (WP :16°42'52 S –151°27'49 W) entre la cardinale Sud du GBC et la cardinale Nord du récif s'étendant au nord de l'aéroport.

La Marina Uturoa se trouve à 1 mile à l'ESE de la passe Tearearihi et près de la ville et de ses boutiques.

Pour un accostage à quai appeler le bureau du port sur le canal 16.

Uturoa

Le grand dock est réservé au cargos inter-îles, il est interdit d'y accoster. Le petit dock , est réservé aux caboteurs , il est interdit d'y accoster. Mouillez à environ 50 mètres du quai par 25 à 30 mètres de fond.

Uturoa (3000 Ha en 1994) est le centre administratif des Iles sous le vent et également la capitale de Raiatea. Les jours de marchés sont les plus animés et colorés et notamment lors des arrivées des navettes inter-îles.

Les boutiques de la rue principales sont ouvertes de 07h00 à 11h00 et de 14 h00 à 17h30 en semaine et de 07h00 à 11h30 le samedi.

Location de vélos et de petites motos chez Charles Brotherson dans la rue principale.

Il y a de nombreux restaurant proposant notamment le poisson cru mariné.

Eglise : service protestant à 10h00 et messe catholique à 8 h00 le dimanche , il est intéressant d'aller écouter les chorales durant les services.

La poste , l'hôpital et la gendarmerie sont situés sur la grande rue.

Sud Est de Uturoa

Le passage est bien indiqué avec les balises standard , ne faites pas confiance uniquement aux balises , identifiez chacune sur sa position sur la carte , en faisant attention vous ne devriez pas rencontrer de problèmes.

(R 7) – Baie Tepua

C'est la première baie au sud de Uturoa avec un mouillage dans la partie Sud juste en face de la passe Teavapiti. Le mouillage peut se révéler dangereux en cas de forte houle, il est préférable de prendre une bouée en face du restaurant Chez Marie France , vous trouverez un petit ponton pour les annexes et un club de plongée. Juste au Nord se trouve l'hôtel Havaiki Nui (anciennement Bali Hai).

(R 8) – Passe Teavapiti

- La principale entrée et sortie par tous les temps sur la cote Est pour le port de Uturoa. Suivez l’alignement au 258° magnétique. Il y a 2 bouées flottantes à l’entrée en dehors du récif une verte conique à tribord et une rouge cylindrique à babord. Ce passage principal est situé au nord du Motu Taoru.
- Le petit passage au sud du Motu Taoru ne doit pas être utilisé car trop étroit et soumis à un fort courant.

(R 9) – Motu Taoru

On peut trouver un mouillage plaisant sur la partie Ouest du Motu. C’est un des seuls mouillages abrités dans toute la zone .

(R 10) – Baie Vahirahi

C’est un mouillage agréable dans 15 mètres de fond , protégé des vents de Sud et d’Est. Mouillez dans la partie Sud Sud-Ouest de la baie.

Le ranch Kahoa Nui offre des excursions à cheval dans la montagne. Vous aurez une vue sublime sur le lagon entouré par les montagnes.

Note :

La balise conique verte sur le récif Puaa est en place . L’embouchure Nord et la pointe Sud de la baie Vahirahi sont marqués par des perches noires.

La pointe Utufara est débordée par une balise cylindrique rouge.

Au nord de la balise rouge et au Sud du récif Puaa se trouve un écueil marqué par une balise conique verte.

Passez près de la balise côtière à la pointe Puaa pour éviter ces écueils dangereux.

(R 11) - Baie Averarahi

Cette large baie convient pour un mouillage de jour avec accès au récif en annexe ,il est à noter que le Motu Tipaemu est **Privé.**

(R 12) – Passe Irihu ou Maire

Cette passe située à 14 miles au Sud de Uturoa sur la cote Est de Raiatea conduit directement à la baie Faaroa. Il est préférable d’utiliser cette passe lorsque l’on va et revient de Uahine. Elle est délimitée au Nord par le Motu Tipaemu et au Sud par le Motu Irihu . Elle est sûre par presque tous les temps mais peut être difficile à repère en venant du large , venir au 205 ° magnétique .

Faites attention à l’écueil Nahu Rui , entre le Motu Irihu et la pointe Sud de la baie Faaroa. Il est signalé par une cardinale Ouest . Passez coté terre en quittant la baie Faaroa par le Sud.

(R 13) – Baie Faaroa

Un long Fjord avec des montagnes très spectaculaires des 2 cotés et une vue sur la vallée du Mont Tefatuaiti , le point culminant des « îles sous le vent ». Le fond est clair de tout danger vers l’embouchure de la rivière Aoppomau.

Mouiller sur un fond de bonne tenue avec un bon rayon d'évitage dans 20 à 30 mètres de fond. Le meilleur endroit se situe au centre de la baie approximativement à 150 mètres du fond. Il est facile de voir les zones de faible profondeur à l'endroit où la rivière se jette dans la baie.

On peut alors remonter la rivière en annexe , attention aux débris divers , tronc d'arbres etc. il est préférable de ne pas utiliser le moteur de l'annexe.

Après être sorti de cet enchevêtrement la rivière devient plus étroite et plus profonde (1.5 m) on peut alors utiliser le moteur en naviguant avec prudence sur à peu près 2 Km , attentions aux rondins immergés , au retour coupez le moteur pour redescendre au fil de l'eau et profiter de la beauté et du calme du paysage .

La base de location de Stardust Yacht Charters se situe au Nord de la baie Faarooa, si vous désirez utiliser une de leurs bouées appelez les sur le canal VHF 10. **Le restaurant la Véranda** est situé près de la base.

De là vous pourrez visiter la cote Est de Raiatea jusqu'à Mare Taputapuaeta , si l'histoire de la Polynésie vous intéresse et si vous aimez l'archéologie et l'anthropologie cette visite est un must (contacter Almost Paradise Tour) .

Vers le Sud et la Baie OPOA

Il n'y a pas de mouillage sur dans les baies Faarepaiti et Farareparahi.

La zone et les passages Nord-Est de la zone sont pavés de 5 bancs coralliens mais le passe est balisé.

Gardez les balises rouges à terre et les vertes coté océan.

Sur la pointe Tehotuimatai in y a 1 balise rouge cylindrique et sur le récif Teautavaha une bouée conique verte.

(R 14) – Baie Opoa

L'entrée Nord de la baie se trouve entre la pointe Tehotuimatai marquée par une balise rouge cylindrique et le **récif Teautavaha** marqué par une bouée conique verte.

Il y a un écueil à 5 mètres de fond dans la passe et juste au Sud de la balise du récif une patate de corail signalée par une balise rouge cylindrique.

On peut trouver un bon mouillage de nuit dans cette jolie baie , par 25- 30 mètres de fond en face du village . il ne vaut mieux pas s'aventurer plus à l'Ouest dans la baie à cause de nombreuses patates de corail.

Les plus anciens sites sacré religieux sont situées dans la baie et **le village d'Opoa** . A terre vous trouverez le **Marae Taputapuaeta**. Vous rencontrerez de nombreux Marae et en marchant vers la **pointe Atiapiti**.

C'est de cette zone que sont partis les voyages qui ont créé la race des Maoris en Nouvelle Zélande.

Sur d'anciennes cartes françaises 2 têtes de corail sont signalées dans le Sud-Est du **récif Teautavaha** par 1 m et 1.4 m de fond , en réalité ils sont à 3 et 5 m de fond et ne représentent pas de danger.

(R 15) – Passe Tea Vamo (ou passe sacrée) 16° 49' 9 S - 151° 20' 75 (SORTIE)

Cette passe ne doit être utilisée que lorsque l'on veut aller à Uhaine , il est préférable de ne pas l'emprunter en revenant de l'océan car il y a un fort courant aux alentours de la passe et elle est difficile à identifier en venant du large.

(R 16) – Baie Hotopuu. 16° 50' 45 S – 151° 21' 25

La **pointe Atiapiti** au Nord de la baie est signalée par une **cardinale Est**. Pour entrer dans la baie , restez bien vers le Nord à son embouchure . Le récif au Sud de la baie déborde jusqu'à mi chemin il n'est pas signalé et entouré par des têtes de corail.

Ne vous fourvoyez pas à essayer de traverser ce récif.

Après avoir passé le récif , restez au centre de la baie pour éviter 2 petites pointes de corail débordant la côte Nord de la baie .

Mouillez à la tête de la baie par 20 mètres de fond , le mouillage est bien abrité de tous les temps.

Les cartes françaises ne détaillent pas le fond de la baie mais vous trouverez des fonds de bonne tenue avec un bon rayon d'évitage autour du centre et du fond de la baie.

Vers le Sud : de la baie Hotopuu (R 16) à la passe Punaroa (R 6).

Le paysage autour des côtes Est et sud de Raiatea est très beau. Les vues des montagnes est spectaculaire et à l'intérieur de la **pointe Fatiaro** la falaise Paarea est un remarquable contrefort rocheux.

Il y a quelque mouillages de jour mais pas de mouillage pour la nuit du **Sud de Hotopuu** jusqu'à **Motu Nao Nao (R 18)** sur une distance d'à peu près 7 miles nautiques.

Le passage est bien balisé , il y a quelques zones étroites ou il peut être préférable de naviguer au moteur. Il est préférable de passer par temps ensoleillé et pas avant 9 h00 et pas après 15h00. un équipier placé à l'avant sera utile pendant la traversée du passage .

Faisant route au Sud-Ouest le passage se rétréci et mesure moins de 60 mètres à la pointe Fatiaro mais il est signalé par une bouée cylindrique rouge à terre et une conique verte coté récif.

Au Sud-Ouest de la balise du récif situé à la hauteur de la pointe Taihaa et directement au Sud de la pointe Paharu se trouvent 2 têtes de corail marquées sur la carte. La première située à terre est suffisamment profonde pour ne pas présenter de danger la 2^{ème} est signalée par une conique verte.

La pointe Haopapa est signalée par une balise rouge cylindrique à laisser coté terre.

Il est préférable de choisir le bord interne de la barrière de corail pour laisser une patate de corail signalée par une balise rouge cylindrique coté terre.

Note : Il y a une petite patate de corail non signalée juste au Sud de la pointe Rauoro.

(R19) - Baie Tuatau

La baie Tuatau est bordée à l'est par l'île Haio qui est signalée par une marque cylindrique rouge et par une cardinale Sud sur son récif Sud.

Sur la rive Ouest de la baie , la pointe Tuanai est signalée par une balise cylindrique rouge. Mouillez entre la jetée du village de Tautara et l'île Haio dans 25 à 30 mètres de fond . Ne mouillez pas plus loin dans la baie car le rayon d'évitage y est réduit et que des rafales peuvent être violentes entre l'île Haio et la terre.

(R 18) – Motu Nao Nao

Il est possible de mouiller pour la journée sur la barrière de corail juste à l'Ouest de l'extrémité Ouest du Motu. Si le vent est fort ne laissez pas le bateau sans surveillance . On peut trouver un bon snorkeling à la pointe Sud ouest de l'île . Il y a une petite plage sur l'île . le **Motu Nao Nao** est une propriété privée aussi respectez l'intimité des occupants des lieux.

(R 17) – Passe Nao Nao

Cette passe est très étroite et peut devenir dangereuse avec la houle de Sud. Il y a un banc au milieu du passage qui fait casser la houle ...**cette passe ne doit pas être utilisée.**

(R 6) – Passe Punaeroa

Cette passe est bien signalée par les balises vertes et rouges habituelles . Il y a une île dans la partie Nord de la passe. La passe Punaeroa ne doit être utilisée que par beau temps lorsqu'il n'y a pas de houle de Sud-Ouest.

Il est préférable de sortir du passage par cette passe et d'entrer par la **passe Rautoanui**. Il n'est pas possible aux bateaux d'emprunter le passage à cause de leur tirant d'eau.

(R 5) – Passe Toamaro

Cette passe étroite est signalée par le balisage habituel , il n'y a pas de balises d'approche . entrez en navigant au 73° magnétique. Cette passe est délimitée au Nord par le **Motu Toamaro** et au sud par le **Motu Teopuru**.

(R 4) – Passe Tetuatiare

Cette passe est délimitée au Nord par le **Motu Horea** et au sud par le **Motu Tiano**. Entrez en navigant au 73° magnétique, c'est uniquement un mouillage de jour.

(R 2) – Passe Rautoani

C'est la 2 ème passe importante de Raiatea par tous les temps, utilisée pour les approches Ouest. Le relèvement pour les deux marques d'approche est 71° magnétique . la carte indique un alignement sur le mat radio du mont Tapioi juste au dessus d'Uturoa , cet alignement au 50

° magnétique vous amènera dans l'embouchure de la passe en venant du large . Prendre le cap au 71 ° magnétique en approchant des 2 marques .

Ile Tahunaoe

La cote Est **du Motu Tahunaoe** est signalée par une cardinale Est.

(R 3) – Baie Vaoaara

Au sud de la passe Rautoanui le Passage conduit à la baie Vaoaara , formée par un bras de récif dans sa partie Nord. Le récif est signalé par une balise rouge . Il est préférable de se tenir à distance du récif au Sud de la baie car la balise est située légèrement plus au Sud à l'intérieur du récif et non à son extrémité.

Ne pas s'aventurer plus au sud dans le Passage que la baie Vaoaara .