



Une ouverture sur un...
doit être robuste... et être...
La pose doit être soignée...
pour éviter tout désagrément...
même à long terme.

POSER UN HUBLLOT OU UN PANNEAU DE PONT

Première monte ou remplacement d'un hublot ou d'un panneau de pont, l'objectif est le même : profiter d'une bonne aération et de l'éclairage naturel. Avant de vous lancer, suivez les conseils du

TEXTE ET PHOTOS EMMANUEL VAN DETH

Hublot ou panneau ? Le premier s'ouvre vers l'intérieur, le second vers l'extérieur. Sur le pont, on pose logiquement des capots ouvrants. Pour ne pas transformer le rouf en chausse-trappe, ne pas se cogner à l'intérieur et assurer un effet manche à air. Tant qu'à faire, on choisit des panneaux de grande taille. Tout l'inverse des

hublots, souvent plus menus. Eux sont préconisés pour les flancs du rouf et du cockpit. Leur principal défaut ? Ils laissent passer un peu de pluie... C'est pourquoi certains chantiers, comme Hanse, optent pour des petits capots. Mais gare aux tibias quand vous vous promènerez sur les passavants. L'emplacement d'un hublot ou d'un capot

doit être mûrement réfléchi : il ne doit pas contrarier la structure du bateau – raidisseur, cloison – et ne pas gêner l'accastillage et les manœuvres. Le capot qui bute sur le hale-bas, à l'instar des premiers Sun Odyssey 36i, reste un grand classique ! Pour une première monte, il convient de découper une partie du pont ou du rouf : attention aux

constructions en sandwich isolations qui peuvent compliquer la tâche. Dans le cas d'un remplacement, deux possibilités. Le premier est évidemment de voir si le modèle est toujours disponible. S'il n'est plus, il vous faudra opter pour un modèle de taille légèrement supérieure. Voilà dans le contexte d'une première monte. A vos outils

L'avis du pro



JEAN-MARIE HAUCHEMAILLE, CHEF DE PROJET CHEZ OLBIA

« Un hublot ou un capot de pont ne se place pas n'importe où. Gare aux ouvertures trop basses sur les bordés, et prévoyez de robustes tapes métalliques en cas de casse. Les principales marques, Goïot, Lewmar et Vétus, proposent des cadres en aluminium – plus rarement en inox, laiton chromé, Nylon – et

des fenêtres en Plexiglas ou en polycarbonate. La pose n'est pas très compliquée, il s'agit juste d'être méthodique en décomposant bien les étapes. Mais il faut bien se rappeler que, dès qu'on fait une ouverture dans un bateau, c'est un passage possible pour l'eau de mer ou la pluie... Pour une

bonne tenue du montage dans le temps, utilisez un mastic polyuréthane pour le joint extérieur et isolez les vis inox de l'alu avec de la pâte jaune. Évitez le Sika, bien plus difficile à démonter. Pour la visserie, je recommande des têtes cruciformes, bien adaptées à la visseuse. La plupart de ces machines sont

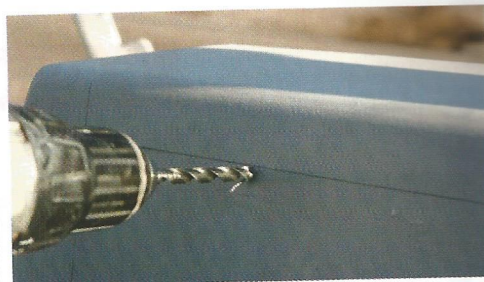
débrayables, ce qui permet de ne pas les bloquer. Le couple de serrage est important. → Mes outils : Une pompe pour la colle, une cartouche de joint, perceuse et ses mèches, une scie sauteuse, une perceuse à vis, de nombreuses lames de rechange, tournevis, une planche à découper, une lame de cutter et une visseuse.



1 >>> Commence par prendre soigneusement la partie encastrée du panneau. Trace les repères sur un bloc-notes ou directement sur le panneau – au crayon – près de la zone où le panneau sera installé.



2 >>> L'arrondi tourne au casse-tête ? Conservez soigneusement une batterie de rouleaux d'adhésif et n'y touchez plus : ils vous serviront de gabarit. Il vous suffit de sélectionner le bon rouleau, c'est-à-dire celui qui épouse parfaitement l'arrondi.



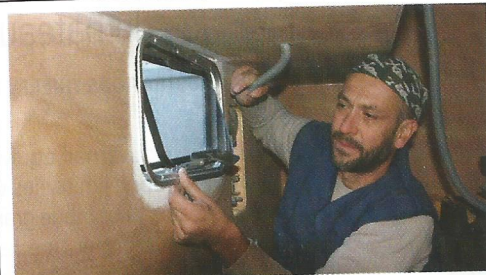
3 >>> Le tracé effectué, préparez une mèche d'un diamètre suffisant pour y introduire la lame de la scie sauteuse. Pour percer plus facilement l'alu, mettez un peu de paraffine sur la mèche. Le trou doit être décentré – dans la zone intérieure – par rapport au trait de marquage.



4 >>> Marquez la découpe à la scie sauteuse en suivant bien le trait. Changez de lame dès que nécessaire. Pour l'aluminium, tentez les lames à chantourner. Pour le bois : elles s'usent assez vite mais sont bien plus efficaces. Pensez à mettre un casque antibruit.



5 >>> Si le capot est installé dans une zone sans isolation ni sandwich, la pose est rapide. Dans le cas contraire, il convient d'introduire un massif ou de décaler la mousse afin de monter le panneau sur la partie rigide de la coque. On installe ensuite un cache, comme ici.



6 >>> Avant la pose, un essai à blanc est indispensable. Il peut y avoir du jeu, qui correspond à la demi-épaisseur de la lame. Assurez-vous du débattement du panneau ouvrant, qui ne doit pas buter sur un obstacle. Placez des vis pour éviter toute mauvaise surprise.



7 >>> Nettoyez soigneusement la surface du support. La poussière et les corps gras sont parfaitement éliminés par l'acétone. Si le support est peint, on utilise de l'alcool à brûler. Lors du maniement de tous ces produits, pensez à vous protéger les mains.



8 >>> Pour le joint extérieur, on utilise du mastic colle polyuréthane, plus difficile à démonter que le silicone mais plus résistant aux UV et au sel. Optez pour une pompe de qualité. S'il fait froid (et beau), exposez la cartouche au soleil pour ramollir le produit.



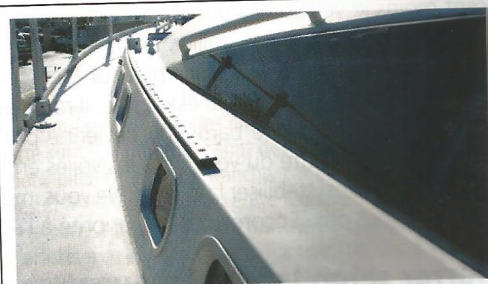
9 >>> Pas question de visser de l'inox dans l'alu sans protection – à terme, le couple électrolytique dévore l'alu... On utilise de la « pâte jaune », un isolant très efficace. Préférez des vis à tête cruciforme, adaptées à la visseuse. Sinon, avec des têtes fendues, il faut un tournevis.



10 >>> Si le couvre-joint est éloigné du hublot, il faut étanchéifier la zone entre les deux pièces, ici le massif qui masque l'isolation : car quand le panneau est ouvert, l'eau peut stagner. On passe un joint silicone, immédiatement lissé. Laissez libre l'articulation du hublot.



11 >>> Sur des matériaux comme le polyester ou l'aluminium brut, les coulures du joint polyuréthane peuvent être nettoyées à l'acétone. Mais si la zone est enduite ou peinte, il est préférable comme ici de découper le surplus au cutter après séchage.



12 >>> Les hublots sont posés. Travail terminé ? Pas tout à fait. Quand le joint est bien sec, arrosez généreusement au jet d'eau puis vérifiez – sans ouvrir le hublot bien sûr – que votre montage est parfaitement étanche.