

67. Temperature unit (Unité de température)

CELC Affiche la température en °C.

FAHR Affiche la température en °F.

Par défaut	Plage
CELC	CELC/FAHR

68. Temperature coefficient (Coefficient de température)

Il correspond au pourcentage du changement de la capacité de la batterie en fonction de la température si la température descend à moins de 20°C (au dessus de 20°C, l'influence de la température sur la capacité de la batterie est résiduelle, et n'a pas à être prise en compte). L'unité pour cette valeur est '%cap/C' ou pourcentage de capacité par degré Celsius. La valeur type (en dessous de 20°C) est 1%cap/°C pour les batteries au plomb, et 0,5%cap/°C pour les batteries au phosphate de lithium-fer.

Par défaut	Plage	Écart
0%cap/°C	0 – 2%cap/°C	0,1%cap/°C

69. Aux input (Entrée auxiliaire)

Permet de configurer la fonction de l'entrée auxiliaire :

START Tension auxiliaire, par ex. une batterie de démarrage.

MID Tension médiane.

TEMP Température de batterie.

Le câble avec la sonde de température intégrée doit être acheté séparément (n° de référence : ASS000100000). Cette sonde de température n'est pas échangeable avec d'autres sondes de température Victron, comme celles utilisées avec les chargeurs de batterie ou les Multi.

4.3 Données de l'historique

Le BMV suit plusieurs paramètres concernant l'état de la batterie, qui peuvent être utilisés pour évaluer les modèles d'utilisation et la santé de la batterie.

Entrez dans l'historique des données en appuyant sur le bouton SELECT en mode normal.

Appuyez sur + ou – pour naviguer parmi les paramètres.

Appuyez sur SELECT pour arrêter le défilement et afficher la valeur.

Appuyez sur + ou – pour naviguer parmi les valeurs.

Appuyez de nouveau sur SELECT pour quitter le menu de l'historique et retourner au mode d'exploitation normal.

Les données historiques sont enregistrées dans une mémoire non volatile, elles ne seront pas perdues si l'alimentation du BMV est interrompue.

Paramètre	Description
A DEEPEST d ISCHARGE	La décharge la plus profonde en Ah.
b LAST d ISCHARGE	Valeur la plus grande enregistrée pour les ampères-heures consommés depuis la dernière synchronisation.
C AVERAGE d ISCHARGE	Profondeur de décharge moyenne
d CYCLES	Nombre de cycles de charge. Un cycle de charge est compté chaque fois que l'état de charge descend en dessous de 65 %, et ensuite monte jusqu'à 90 %.
E d ISCHARGES	Nombre de décharges totales. Une décharge complète est comptée quand l'état de charge atteint 0 %.
F CUMULATED IUE AH	Nombre cumulé d'ampères-heures extraits de la batterie.
G LOWEST VOLTAGE	Tension la plus faible de la batterie.
H HIGHEST VOLTAGE	Tension la plus élevée de la batterie.
I DAYS SINCE LAST CHARGE	Nombre de jours depuis la dernière charge totale.
J SYNCHRONISATION	Nombre de synchronisations automatiques
L LOW VOLTAGE ALARMS	Nombre d'alarmes de tension faible.
M HIGH VOLTAGE ALARMS	Nombre d'alarmes de tension élevée.
*P LOWEST AUX VOLTAGE	Tension la plus faible sur la batterie auxiliaire.
*Q HIGHEST AUX VOLTAGE	Tension la plus élevée sur la batterie auxiliaire.
R d ISCHARGE ENERGY	Quantité totale d'énergie extraite de la batterie en (k) Wh
S CHARGE ENERGY	Quantité totale d'énergie absorbée par la batterie en (k) Wh

* *BMV-702 et -712 uniquement*