

Mesures effectuées le 15 novembre 2017 sur First 25.7S (Alize, produit en 2011, basé à Mandelieu)

1 - Entraxe mesuré sur le haut des fourreaux, entre les bords de fuite (voir photo) : 104 cm



*Mesure faite avec un réglelet en bois, percé à 104 cm.*

2 – Estimation de l'angle entre le plan du fourreau et le plan de son prolongement

2.1 – Fourreau tribord

Les 2 plans font un angle de 4 à 5 degrés (voir photo) se traduisant par un pincement du safran tribord vers l'axe arrière du bateau



*Le réglelet métallique est en appui sur les parties haute et basse du fourreau, le prolongement du fourreau n'est pas dans le même plan !*

## 2.2 – Fourreau babord

Les 2 plans font un angle de 4 à 5 degrés se traduisant par un pincement du safran babord vers l'axe arriere du bateau

## 3 – Conclusion

Les 2 fourreaux sont différents, mais symétriques ; ils convergent tous 2 vers l'axe du bateau d'environ 4 à 5 degrés chacun (voir schéma)

Peut être est-ce acceptable compte tenu des tolérances de fabrication ? Si non, est-ce dû à un appui léger sur les safrans durant les premières manœuvres ? ou, est-ce dû aux contraintes endurées par les safrans à certaines allures lorsque le vent monte ?

Aucun coup, ni aucune crique n'est observable sur les fourreaux. Cependant, faut-il s'attendre à ce qu'un fourreau casse lors d'une prochaine sortie à la mer ?

