



v4.0.0 Chap 5.4 : Les données du bateau

dimanche, 16 novembre 2014 par **yoruk****Chap 5.4 : Les données du bateau**Voir la version officielle, en anglais : [Help Ships Tabs](#)Voir les données complètes sur l'utilisation de l'AIS : [Utilisation de l'AIS](#)Voir la signification des icônes AIS : [Icônes AIS](#)

- Gère les données du bateaux.
 - Les données personnelles pour le bateau
 - Les données et les variables des cibles AIS
 - Le suivi et le traitement de certaines cibles AIS identifiées par leur n° MMSI

Les données personnelles pour le bateau

- **Les options d'affichage du bateau**
 - Taille de la flèche de prédiction : elle matérialise la projection de votre route. La variable « *temps en minutes* », déterminera la longueur de la flèche en fonction de la vitesse instantanée du bateau. Ainsi 10 minutes à 6 nœuds de vitesse définira une longueur de prédiction de 1 mille. Doubé avec un cercle radar, lui aussi réglé à un mille, on pourra visualiser la cohérence du cap et de la vitesse.
 - Longueur de la flèche de prédiction ne nombre de milles (option inopérante à ce jour)
 - Caractéristiques des icône du bateau : permet le choix d'une icône particulière figurant le bateau sur la carte. Par défaut, l'icône est stylisée sans possibilités de modifications. Sous les options « bitmap » ou « vectorielle », on peut définir la taille du bateau, et même d'indiquer la position de l'antenne GPS... ce qui semble un peu naïf, si 'on tient compte de la précision relative des réception GPS...



Cercles radars et flèche de prédiction



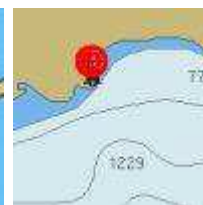
icône bateau standard



icône bateau vectorielle



icône bateau bitmap



icône bateau éloigné

Les variables de traces

- Trace automatique : validée, cette option activera le module trace

dès l'ouverture d'OpenCPN

- Surligner la trace, le met en évidence le temps de la navigation, voir la copie d'écran ci contre
- Précision de la trace, trois options, de grande à faible ou moyenne. permet de limiter le poids des fichiers sans ralentir le programme. Mais diminue considérablement la fiabilité des traces si l'on a les réutiliser ultérieurement. Il faut mieux utiliser petite et moyenne précision au large, mais revenir à grande en atterrissage.



Routes : rayon du cercle d'approche

- Détermine automatiquement la longueur du rayon, en milles, désactivant un WP sur une route, pour activer le suivant

Les cibles AIS

Onglet permettant l'ajustement des variables de commandes ou de cibles AIS. 5 zones pour les cibles AIS :

- A) CPA : calcul du point d'écart le plus proche
 - Limite la procédure de calcul du CPA en rapport avec la distance du CPA. Pour l'exemple ci contre, pas de calcul si le CPA est supérieur à 1 mille.
 - Limite la procédure d'avertissement en rapport avec la distance du CPA.
 - Limite le déclenchement de l'avertissement en temps (minutes). Ici, déclenchement de l'alerte, si le TCPA (temps avant le CPA) est inférieur à une minute :
- B) Gestion des cibles perdues
 - Marquer les cibles perdues, après x minutes. Ici 10 minutes
 - Effacer les cibles perdues après x minutes. Désencombre l'écran.
- C) Affichage des données des cibles
 - COG : affiche une flèche de prédiction, en minutes, de la route fond de la cible
 - Affiche la durée d'affichage à l'écran de la trace de la cible
 - Limite l'affichage des cibles au mouillage, en fonction de leur vitesse (évitage)
 - Affiche les avis AIS de la zone. Affiche les messages texte concernant cette zone. voir ce lien : [help AIS Area Messages \(http://opencpn.org/ocpn/ais_area_messages\)](http://opencpn.org/ocpn/ais_area_messages)
 - Ajustement, à l'écran, de l'affichage des cibles selon leur taille réelle
 - Affiche le nom des cibles à l'écran, en fonction de l'échelle de la carte
 - Rapports de position APRS : concernerait (à vérifier) des options radio amateur.



- D) Info par survol d'une cible

- Affiche le nom, le n°MMSI, le cap et la vitesse, le CPA et TCPA de la cible survolée par le pointeur (Rollover)
- E) Gestion des variables d'alarmes
 - option d'affichage, de type d'alarme, de leur durée d'acquiescement.
 - Gère également le déclenchement des alarmes DSC/SART. Voir ce lien : [ocpn/AIS_SART](http://opencpn.org/ocpn/AIS_SART)
(http://opencpn.org/ocpn/AIS_SART).

Gestion des MMSI

Très récente mise à jour du module AIS (novembre 2014), cette option permet des tris d'affichage en fonction de n° MMSI sélectionné

