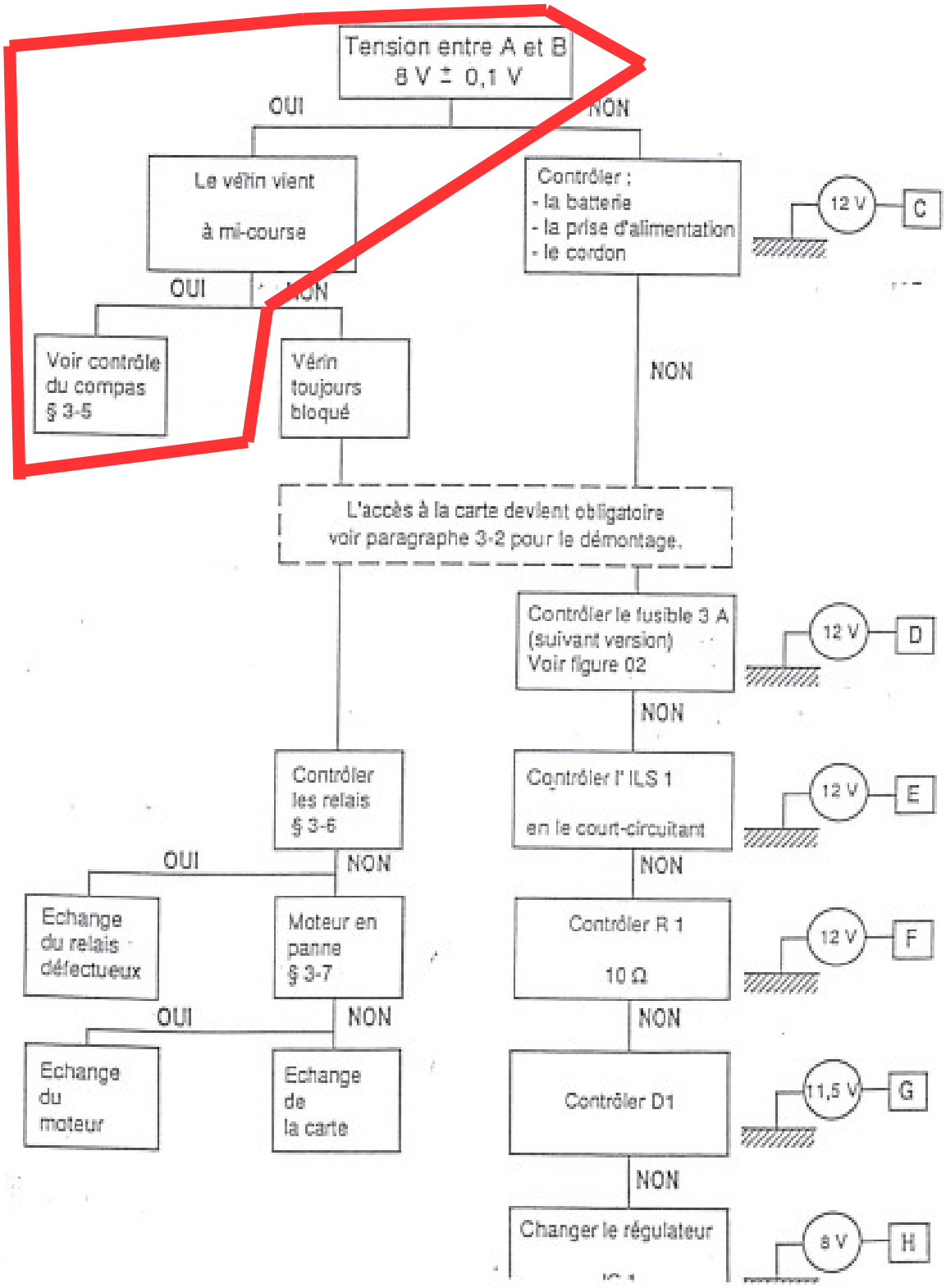
Tension entre A et B
8 V ± 0,1 V
OUI
NON
Le vérin vient
à mi-course
Contrôler :
- la batterie
- la prise d'alimentation
- le cordon
12 V
C
OUI
NON
Voir contrôle
du compas
§ 3-5
Vérin
toujours
bloqué
NON
L'accès à la carte devient obligatoire
voir paragraphe 3-2 pour le démontage.
Contrôler le fusible 3 A
(suivant version)
Voir figure 02
12 V
D
NON
Contrôler
les relais
§ 3-6
Contrôler l' ILS 1
en le court-circuitant
12 V
E
OUI
NON
NON
Echange
du relais
défectueux
Moteur en
panne
§ 3-7
Contrôler R 1
10 Ω
12 V
F
OUI
NON
NON
Echange
du
moteur
Echange
de
la carte
Contrôler D1
11,5 V
G
NON
Changer le régulateur
8 V
H