

4.8 ANTIFOULING :

- Ne jamais mettre d'antifouling sur le safran pendulaire.
- Le safran n'est à l'eau que lors de son fonctionnement. L'accroche de salissure est donc quasi impossible.
- Pour le nettoyer : le relever.

4.9 LA GIROUETTE :

- Si vous fabriquez ou utilisez une girouette de secours vérifiez que son poids soit rigoureusement identique au poids de la girouette d'origine.
- ATTENTION : Même la peinture fait varier le poids ! Votre girouette, peinture incluse, doit faire le même poids que la girouette d'origine.
- Le système ne peut donner un signal par vent faible que si la girouette et le contre-poids ont été défini l'un par rapport à l'autre.
- Le contre-poids doit avoir un maximum de 50 grs de plus que la girouette.
- La girouette ne doit jamais être plus lourde que le contre-poids.

4.10 LE FANON / FENON :

- Il a une fonction importante par vent faible. Quand la girouette ne bouge plus (par vent faible) le fasyement du fanon donne encore une impulsion de commande.



5.0 RECHERCHE DE PANNES :

5.1 LE SYSTEME PILOTE DANS LA MAUVAISE DIRECTION :

- Les bouts de commande sont inversés. (voir 1.6.9.3. Zone de séparation).

5.2 LES PERFORMANCES SONT INSATISFAISANTES :

- La position du safran à balancier est-elle correcte ?
- voir 1.7 Le safran pendulaire ! ou...

5.2.1 POSITION DU SAFRAN PENDULAIRE :

- Trop vers l'arrière : Le système ne peut piloter que par vitesse faible.
- Trop vers l'avant : Le système ne peut plus piloter car l'ordre vient maintenant du safran et est donné à la girouette et non l'inverse.
- Quand le safran est trop orienté vers l'avant le bras à balancier ira immédiatement en butée latérale et ne reviendra pas en position médiane.

