



PMU00023

CARACTERISTIQUES

Désignation	Modèle	Unités	F9.9CMH
DIMENSIONS			
Longueur hors tout		mm	1.001
Largeur hors tout		mm	427
Hauteur hors tout	S/L/X	mm	1.080/1.207/—
Hauteur du tableau arrière	S/L/X	mm	440/567/—
Poids	S/L/X	kg	45/47/—
PERFORMANCES			
Plage de fonctionnement à plein régime		tr/min	4.500 - 5.500
Puissance maxi		kW à tr/min	7,3 à 5.000
Régime de ralenti (Point mort)		tr/min	900 - 1.000
MOTEUR			
Type			4 temps, OHC, L2
Cylindrée		cm ³	323
Alésage x course		mm	59,0 x 59,0
Système d'allumage			Système CDI
Bougie		NGK	DPR6FA-9
Ecartement des électrodes		mm	0,8 - 0,9
Système de commande			Commande par barre franche
Système de démarrage			Démarrage manuel
Jeu des soupapes (moteur froid)	ADM.	mm	0,15 - 0,25
	ECH.	mm	0,20 - 0,30
Capacité de la batterie		V-AH (kc)	—
Puissance de l'alternateur		V-A (W)	12 - 6/12 - (80)
Système de carburation de démarrage			Clapet de starter
ENTRAINEMENT			
Positions du sélecteur			Avant-Point mort-Arrière
Rapport de démultiplication			2,08 (27/13)
Système de relevage et d'assiette			Manuel
Type d'hélice			J
CARBURANTS ET HUILES			
Carburant préconisé			Essence normale sans plomb (minimal de 90)*1
Contenance du réservoir d'essence	R.O.N.	l	12/25
Huile moteur recommandée	API		Huile moteur 4 temps
	SAE		SE, SF, SG, SH
			10W-30, 10W-40
Contenance du réservoir d'huile (Sans le filtre à huile)		l	1,0
(Avec le filtre à huile)		l	1,2
Huile de transmission recommandée			Huile pour transmission hypoïde (SAE 90)
Contenance en huile de transmission		cm ³	250
COUPLE DE SERRAGE			
Bougie		N•m (kgf•m)	18 (1,8)
Ecrou d'hélice		N•m (kgf•m)	16 (1,6)
Bouchon de vidange d'huile		N•m (kgf•m)	27 (2,7)
Filtre à huile moteur		N•m (kgf•m)	18 (1,8)

*1. Applicable aux modèles à contrôle des émissions