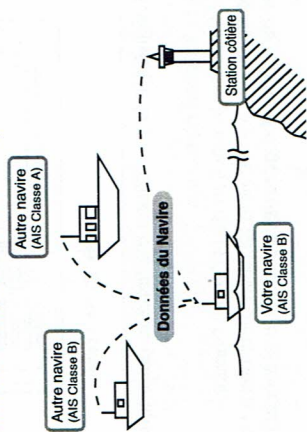


◇ À PROPOS DE L'AIS

AIS est l'acronyme de "Automatic Identification System".

Un transpondeur AIS est un émetteur-récepteur de données à courte portée, utilisé principalement pour la gestion des risques de collision et la sécurité de la navigation. Le transpondeur AIS émet et reçoit automatiquement les données de navires tels que nom, code MMSI, type de navire, données de position, vitesse, cap, destination, etc. Les données s'échangent entre les navires et/ou les stations côtières sur la bande VHF marine. Les données reçues s'affichent sur un traceur de cartes ou sur un écran de type radar et permettent d'identifier les autres navires évoluant à proximité.



◇ Classes AIS

Il existe quatre types de stations AIS : navires, stations de base, aides à la navigation (AtoN) et recherche et sauvetage (SAR).

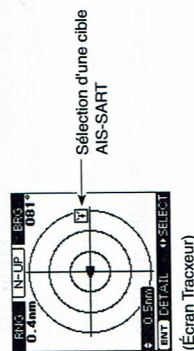
Les stations AIS qui peuvent être installées sur les navires sont divisées en deux classes.

Selon la convention sur la sécurité de la vie humaine en mer (Security Of Life At Sea - SOLAS), tous les navires de types SOLAS doivent être équipés d'un transpondeur AIS Classe A :

- Navires de plus de 300 tonneaux de tonnage brut pendant les traversées internationales.
- Navires à passagers, quelle que soit leur taille, pendant les traversées internationales.
- Navires de plus de 500 tonneaux de tonnage brut hors des traversées internationales.

Un transpondeur AIS de Classe B doit permettre l'interopérabilité avec les transpondeurs de Classe A, mais sans interférence sur le réseau Classe A.

De nombreux navires de commerce et quelques navires de plaisance, non soumis à l'obligation d'être équipés d'un transpondeur de Classe A, sont équipés d'un transpondeur de Classe B dans le but d'éviter les accidents de navigation.



© 2014 - Icom France - Ce document est protégé par les dispositions du Code de la Propriété Intellectuelle. Toute reproduction non autorisée est une contrefaçon. La contrefaçon est punie en France de 2 ans d'emprisonnement et de 150 000 euros d'amende.