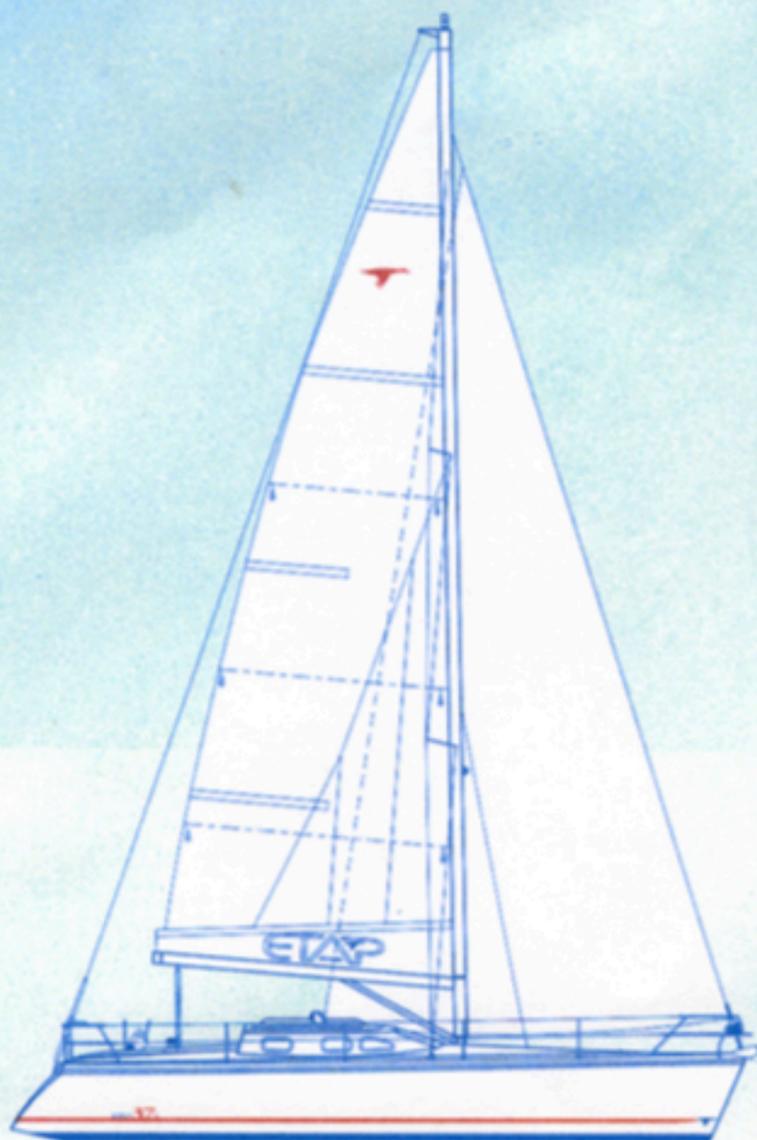


# ETAP 37s

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :



|                               |                      |                      |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>longueur h.t.</b>          | <b>11.26</b>         | <b>m</b>             |
| <b>longueur de coque</b>      | <b>11.03</b>         | <b>m</b>             |
| <b>longueur de flottaison</b> | <b>9.90</b>          | <b>m</b>             |
| <b>largeur h.t</b>            | <b>3.85</b>          | <b>m</b>             |
| <b>largeur de flottaison</b>  | <b>3.16</b>          | <b>m</b>             |
| <b>tirant d'eau</b>           | <b>1.95 m / 1.35</b> | <b>m</b>             |
| <b>tirant d'air</b>           | <b>17.25</b>         | <b>m</b>             |
| <b>poids</b>                  | <b>6350 / 6550</b>   | <b>kg</b>            |
| <b>lest</b>                   | <b>2000 / 2200</b>   | <b>kg</b>            |
| <b>grand-voile</b>            | <b>36.10</b>         | <b>m<sup>2</sup></b> |
| <b>gènois</b>                 | <b>39.70</b>         | <b>m<sup>2</sup></b> |
| <b>moteur</b>                 | <b>28 CV - 21</b>    | <b>kW</b>            |
| <b>catégorie CE design</b>    |                      | <b>A</b>             |

**Architectes :**  
**Mortain - Mavrikios**  
**ETAP Yachting S.A.**

### 1. Construction

Comme tous les ETAP, L'ETAP 37s est construit selon le principe exclusif du contremoulage intégral ETAP. Ce qui lui a valu d'être reconnu officiellement insubmersible et de pouvoir offrir une rigidité de coque accrue, des cabines quasi sans condensation grâce à l'isolation complète de la coque et du pont, et une finition intérieure unique. L'ETAP 37s satisfait également aux normes de la CE qui a accordé une homologation en catégorie A. L'ETAP 37s est un voilier confortable et rapide qui offre une bonne stabilité de coque. Il séduit par la conception harmonieuse de son pont, qui combine de larges passavants et un cockpit profond. L'ETAP 37s a un couple arrondi à l'avant ce qui se traduit par une douceur de mouvement étonnante. Un mat Seldén avec gréement 9/10°, une surface de voilure généreuse et un choix de différentes quilles donnent ce voilier une vitesse potentielle étonnante, adaptée à votre programme de navigation.

intérieures sont stratifiées dans la coque extérieure (méthode ship-in-ship). La structure de la coque intérieure ETAP offre nombre d'avantages importants :

- la structure très stable et la construction très robuste des varangues de la coque intérieure de l'ETAP 37s lui garantissent une construction extrêmement rigide.
- les côtés finis par une couche de polyester sont faciles à entretenir.
- le mât est logé dans un pied de mât situé sur le pont et ne traverse pas : il repose sur la structure de la coque via une épontille, offrant ainsi une parfaite étanchéité.

Entre les deux coques, on a injecté une mousse polyuréthane (cellules fermées à minimum 95 %) qui offre suffisamment de flottabilité pour permettre au voilier de poursuivre sa route même en cas d'avarie grave. A l'avant et à l'arrière, on a prévu une grande quantité de mousse comme protection en cas d'impact et pour assurer une stabilité longitudinale en cas d'avarie. Tous les renforts et contre-plaques de la coque et du pont sont réalisés en aluminium ou en Inox (pas en balsa).

### 2. Coque

La coque est construite en polyester (type ortho et iso) renforcé de fibres de verre et est protégée par un gelcoat iso-NPG qui lui garantit une étanchéité absolue. La première couche stratifiée est entièrement réalisée à l'aide de courtes fibres de verre séparées (appelée roving), sans mat ni tissu. La couche est entièrement appliquée à la main et offre ainsi une protection maximale contre le phénomène d'osmose. Les cloisons intérieures et les coques

### 3. Pont

Le pont est également réalisé selon la technique du contremoulage. Ce qui permet une finition intérieure soignée sans avoir recours à des matériaux de décorations supplémentaires, bien souvent peu résistants à l'eau. Pour éviter quasiment tout phénomène de condensation, le pont est complètement isolé selon le procédé exclusif ETAP dit "ship in ship". De plus, le pont est revêtu d'un anti-dérapant très performant en TBS. Au-dessus du capot coulissant