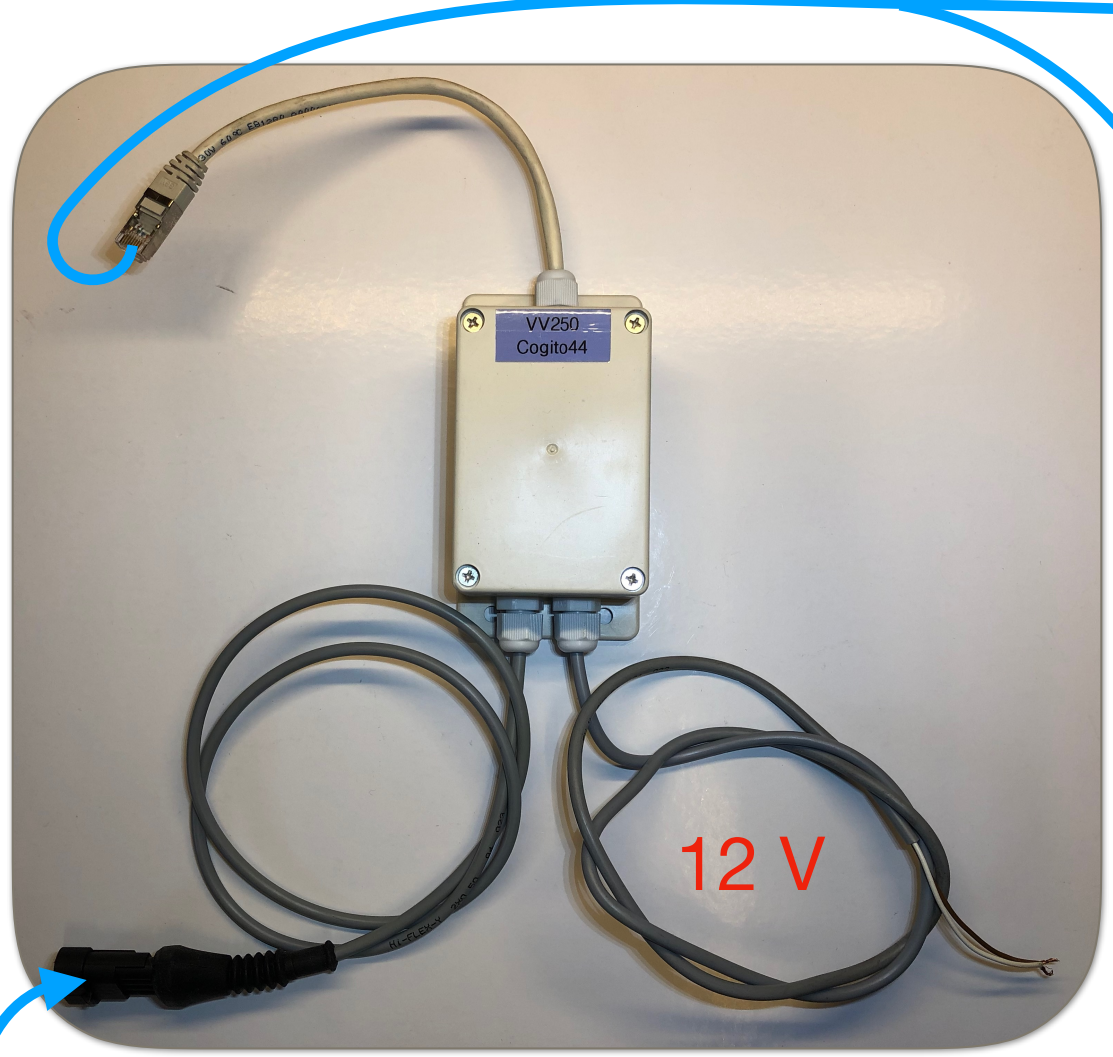


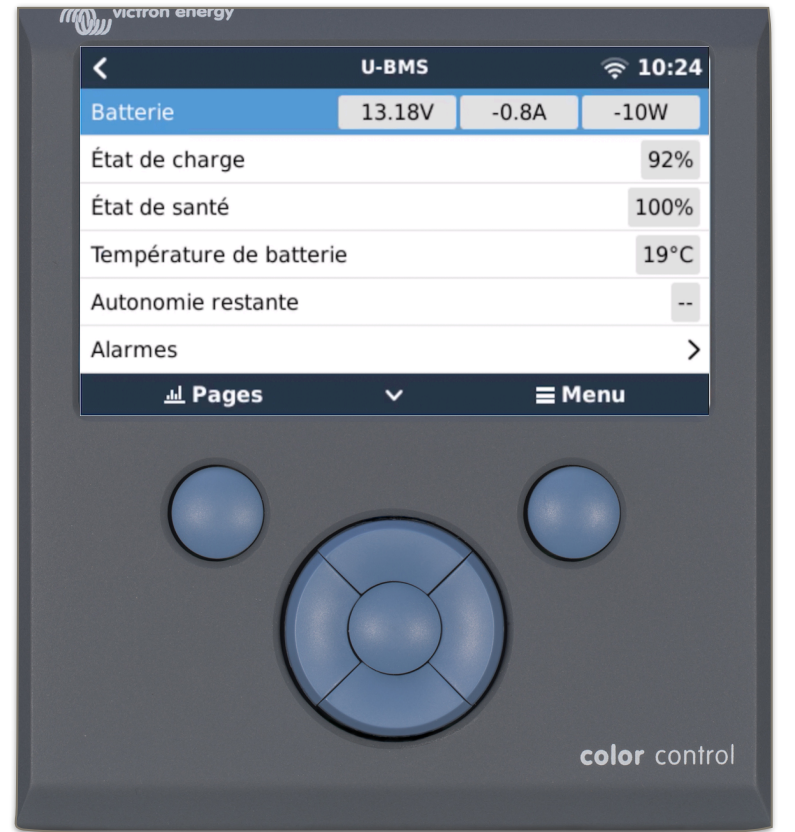
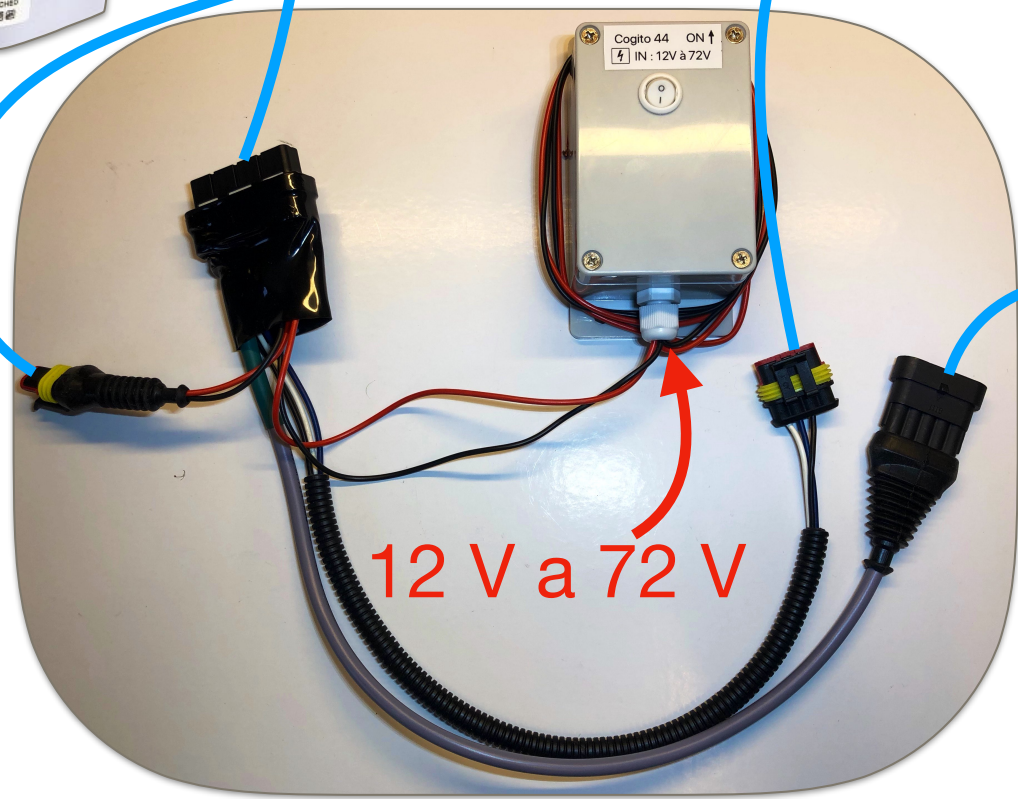
U-BMS Valence

VV250 Cogito44

Victron Energy



Starter Kit 2.0



Détail des configurations :

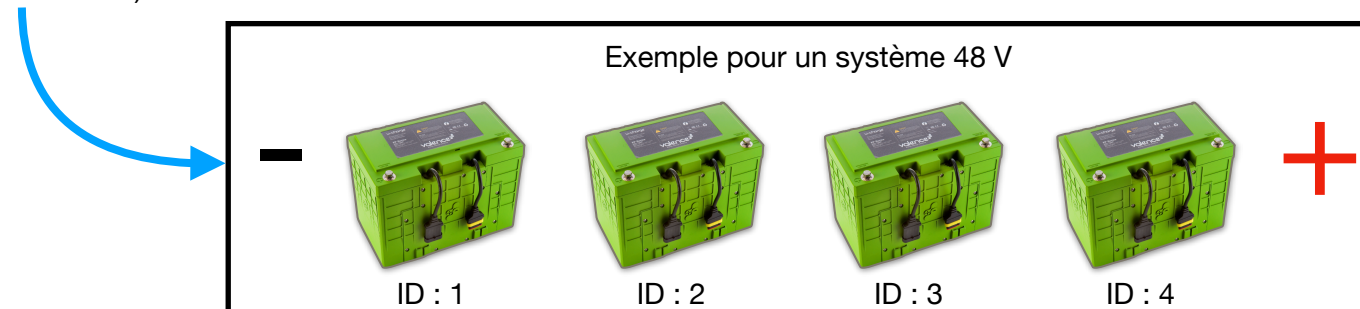
Système Valence

Le U-BMS doit être adapté à la tension des batteries, modèle XP-LV.

La configuration du U-BMS doit correspondre au nombre de batteries.

Les réglages des seuils d'Attention et d'Alarme doivent être correctement configurés, car pris en compte par le Victron, ainsi que par le contacteur le cas échéant.

Les ID des batteries doivent être correctement positionnés (voir schéma)



Système VV250 Cogito44

Les valeurs suivantes doivent être configurées dans le VV250:

- Limite de courants de charge (CCL)
- Tension de charge maximum
- Tension batterie basse
- Limites de courants de décharge (DCL)

Le nombre de batteries en parallèle doit être configuré dans le VV250.

Exemple pour un système 24 V

Paramètres	
Limite de courant de charge (CCL)	100.0A
Tension de charge maxi	28.9V
Tension de batterie basse	22.7V
Limite de courant de décharge (DCL)	255.0A

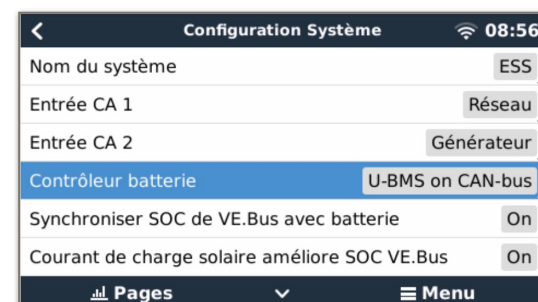
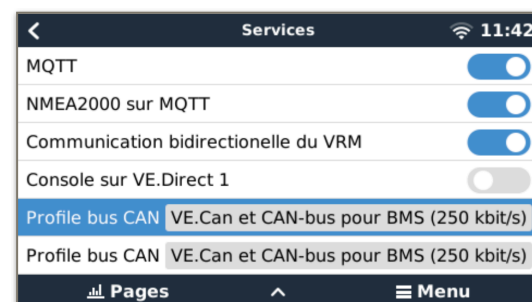
Système Victron

La version du firmware du CCGX ou du Venus GX doit être à jour.

Le cas échéant mettre une résistance de terminaison au niveau du deuxième connecteur VE.CAN.

Le protocole Bus CAN doit être configuré à 250 kbit/s (Paramètres > Services > Profile Bus Can)

Sélectionnez le U-BMS comme contrôleur de batterie principal (Paramètres > Configuration système > Contrôleur batterie)



Contact

Vous avez des questions où vous souhaitez d'autres informations, vous pouvez me contacter.

Alexis Bazin
Site : <http://cogito44.free.fr>
Mail : cogito44@icloud.com