



DIVERS

Aluminium apparent sur la partie émergée de la coque, avec bandes décoratives

Système de peinture sous-marine au zinc silicaté anti-corrosion électrolytique et antifouling, système qui nous a été agréé par le D.N. VERITAS

Menuiserie en Orme qualité marine - ébénisterie

Plancher Navipont Acajou à filets blancs
Vernis satiné incolore 3 couches
Les aménagements peuvent être réalisés avec un autre bois de votre choix

Matelas et coussins en mousse haute densité, recouverts de tissu lavable
Vaigrage du plafond en revêtement lavable monté sur mousse

Electricité : circuit électrique isolé
2 fils

Pompe d'eau sous pression
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors tout	11 m
Longueur coque	10,70 m
Jupe	0,60 m
Longueur flottaison	9,08 m
Bau maxi	3,60 m
Tirant d'eau dériveur intégral	0,55/1,95 m
Tirant d'eau quillard	1,65 m
Déplacement dériveur intégral	5500 kg
Déplacement quillard	5300 kg
Poids lest dériveur intégral (fonte)	2000 kg
Poids lest quillard (plomb)	1800 kg
Jauge brute	12,56 Tx
Couchage : 8 personnes	
Homologation : 1ère catégorie	
Personnes transportées : 7 à 10	
Capacité fuel : 110 L - Capacité eau douce : 300 L	

3 cabines doubles indépendantes

Autre version d'aménagement possible avec une seule cabine arrière

DETAILS MOTEUR

Moteur marin Diésel 20 CV Vétus, à refroidissement indirect
Circuit d'alimentation autopurgeur
Tableau de bord
4 supports-moteur hydrauliques
2 batteries marines sans entretien de 108 A avec bacs à accus
Coupe-batteries coupleur
Boîtier monolevier latéral
Système d'échappement complet
Bac de filtration

"L'engagement de DNV va de l'approbation des plans jusqu'aux essais en mer du bateau en passant par toutes les phases importantes de la construction.

Construire des bateaux sous surveillance de DNV est un gage de savoir faire pour le chantier, une reconnaissance de la qualité du bateau, une valeur ajoutée durable pour le propriétaire.

Pour offrir plus à ses clients, ALU PLAISANCE s'est imposé de leur livrer des bateaux correspondant aux normes les plus exigeantes."

L. BANCEL

Principal Surveyor du DNV