

coup d'œil sur...

le Fox-Trot

par charles de MARS

EN réalisant le Fox-Trot, les chantiers Dupuy Chautard ont visiblement voulu placer sur le marché un petit day-boat suffisamment stable pour permettre les sorties en mer, suffisamment rapide et évolutif pour être susceptible de séduire une clientèle sportive, ne posant pas de problème de remorquage à terre ni d'échouage à l'eau... et d'un prix assez compétitif pour attirer une clientèle aussi large que possible.

Le Fox-Trot qui, nous allons le voir, semble répondre très correctement à ce programme complexe, se présente sous la forme d'un dériveur lesté de longueur raisonnable (5,05 m) muni d'un court aileron retenant 60 kg de lest complété par les 25 kg de la dérive.

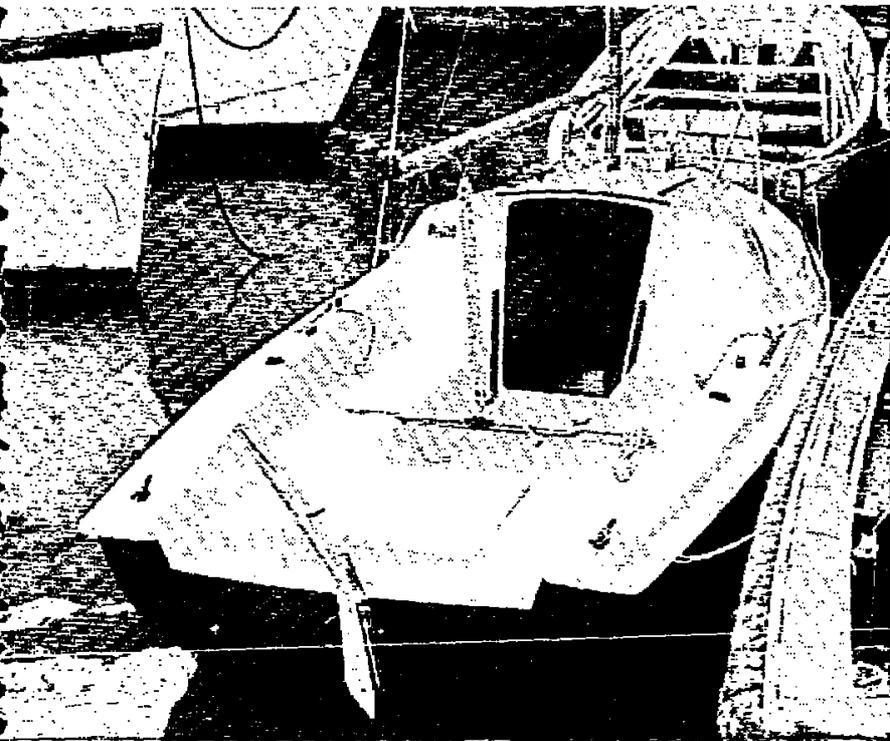
La coque, aux formes rondes et au maître bau important (1,92 m) est moulée en stratifié de polyester. Au tableau, elle conserve encore 1,50 m de large, ce qui donne au bateau sa silhouette caractéristique. Suivant un procédé devenu classique même sur des unités beaucoup plus importantes, cette coque est coiffée d'un contre-mouillage d'une seule pièce qui forme le pont, la cabine et le cockpit. Avec une voilure d'un bel

élancement, l'ensemble est incontestablement séduisant. La grande largeur de toute la partie située à l'arrière de la cabine a permis d'aménager un cockpit vaste et confortable prolongé à l'arrière par un grand coffre au capot nervuré (non verrouillable). On pourra y loger défenses, mouillages, carburant et même le petit moteur hors bord qui pourra être fixé sans difficulté sur le tableau arrière surbaissé et précédé d'un bac conçu pour permettre cette fixation.

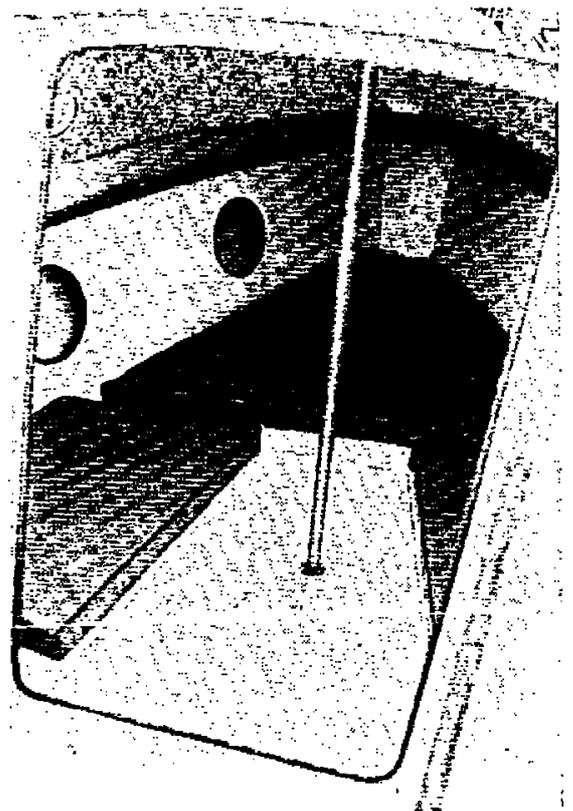
La présence du coffre aura en outre l'avantage d'interdire à l'équipage de se placer trop en arrière, ce qui modifierait fâcheusement l'assiette du bateau.

En position haute, la dérive est entièrement escamotée dans le puits de dérive qui permettra en outre l'évacuation de l'eau embarquée, ce que facilitera le fond en V du cockpit.

On ne peut s'attendre, sur une unité de cette taille, à trouver de vastes emménagements intérieurs. Le Fox-Trot n'en dispose pas moins de deux couchettes confortables, surmontées d'équipets et prolongées contre la cloison du roof par deux dessertes.



Un vaste cockpit permettant le confort en croisière, le volume sera apprécié en menant le Fox-Trot plus sportivement.



Le roof abrite deux couchettes ; on remarque, le long de la coque, les ouvertures circulaires des équipets.

L'accastillage est simple, mais suffisant : rails d'écoute de foc et de grand'voile, taquets coin- ceurs, palan de retenue de bôme. Sous le balcon avant se trouve de chaque bord un chaumard bien orienté vers le taquet central. Nous avons, par contre, regretté l'absence de tout moyen d'éta- rquage de la drisse du foc qui s'envoie sans être endraillé sur l'étau.

Autres détails qui mériteraient d'attirer l'atten- tion du constructeur :

— l'absence d'un verrou retenant le gouvernail

sur ses aiguillots (nous avons failli le perdre en cherchant à donner à la barre une hauteur convenable).

— l'absence de sangles pour l'équipier (le bar- reur peut, à la rigueur, se caler le pied sous la barre d'écoute, bien que ses formes soient assez anguleuses).

— les filoirs de foc qui mâchent joyeusement les écoutes (le type de ferrure adopté exige un renvoi supplémentaire dans l'axe du rail).

— le dispositif de verrouillage de la dérive en

Plusieurs positions as- sises sont possibles grâce à la largeur et à la bonne inclinaison de l'hiloire.

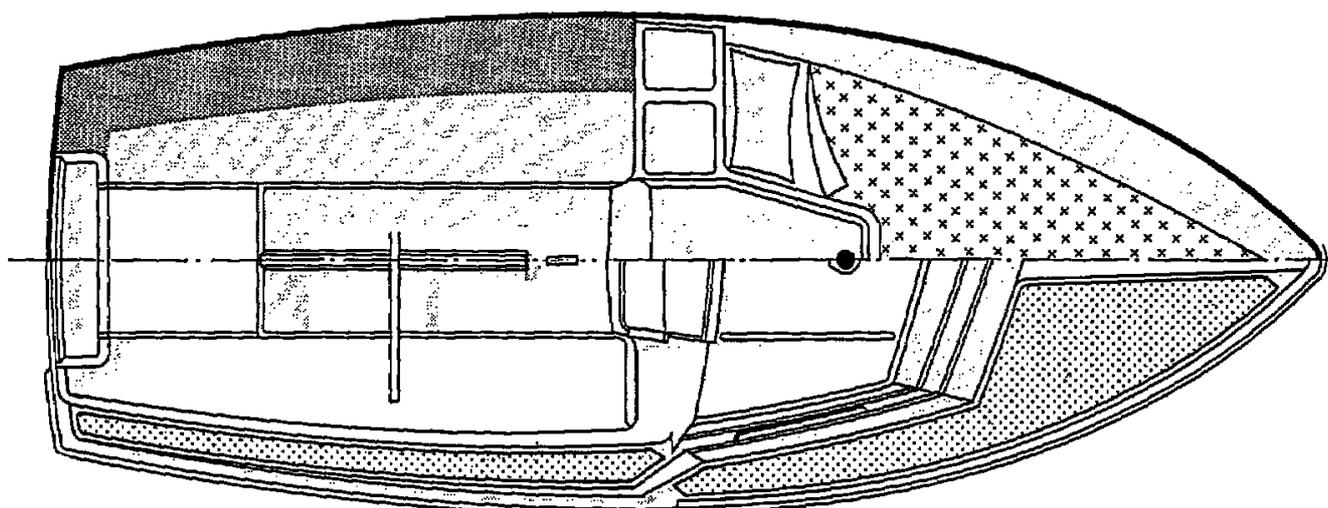
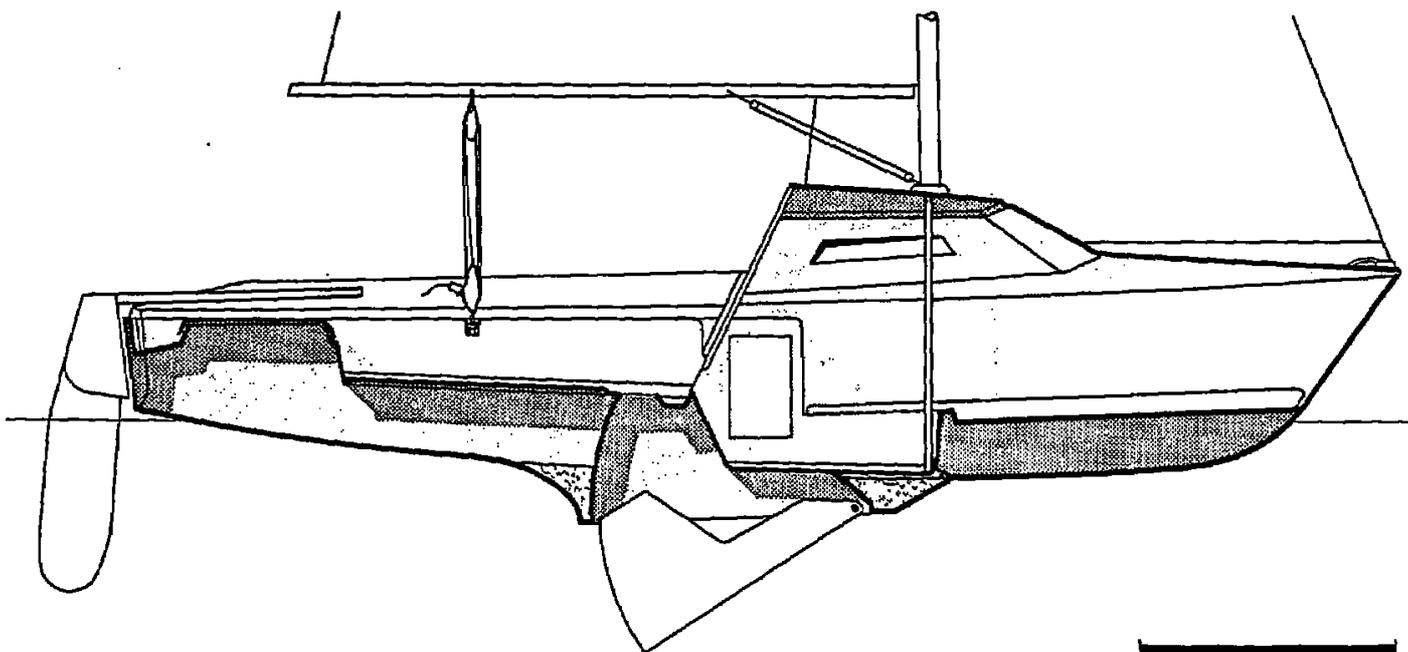
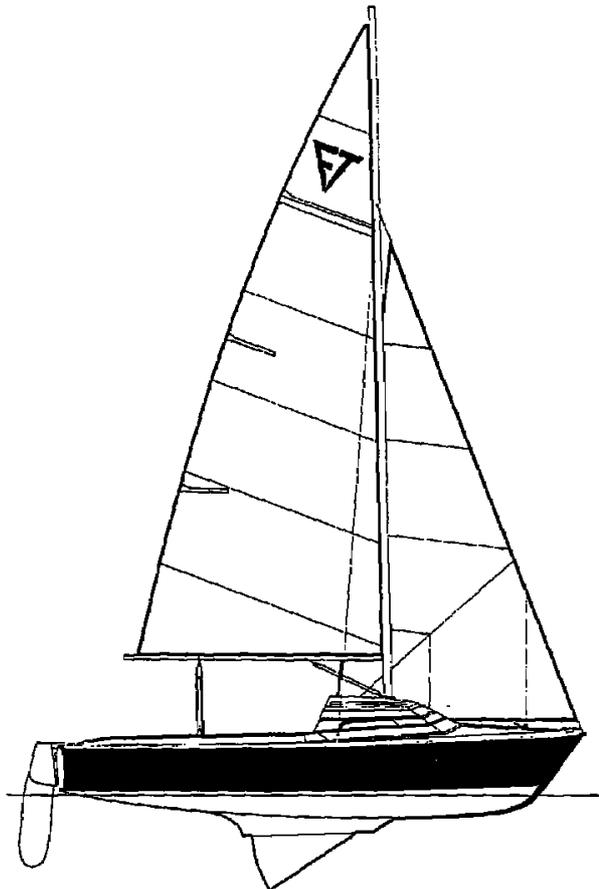


LE FOX-TROT

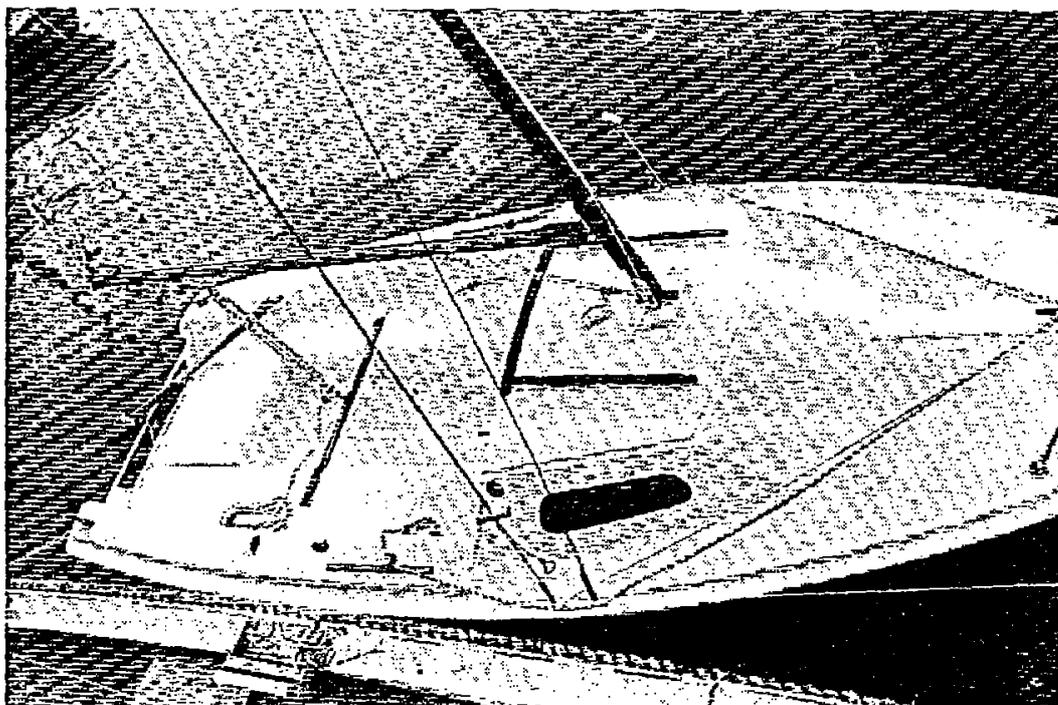
Architecte : Yves Mareschal

Longueur hors tout	5,08 m
Largeur	1,98 m
Tirant d'eau (dérive haute)	0,35 m
Tirant d'eau (dérive basse)	0,90 m
Poids	315 kg
Lest	80 kg
Grand'voile	7,80 m ²
Foc	5,00 m ²

Prix ttc avec balcon AV et matelas : 8 394,75 F.
Constructeur : Yachting Selection, 9, rue Pasteur,
92 - Puteaux.



Roof harmonieux, muni de deux mains courantes bien placées. L'accastillage, très visible sur cette photo, reste simple et fonctionnel.



position haute qui est assez primitif (s'il tombe dans le puits, comme cela nous est arrivé, il bloque la dérive, ce qui ne va pas sans créer de multiples inconvénients).

Reconnaissons cependant qu'il n'y a rien dans tout cela qui ne puisse être amélioré sans difficulté et à peu de frais.

En route, le Fox-Trot révèle vite sa double vocation de bateau de promenade et de bateau sportif. Il sera à volonté l'un ou l'autre suivant la manière dont on l'armera et dont on le mènera.

Traité sportivement, à deux équipiers et sans autre charge que son armement de base, il montre des réactions vives et amusantes. Docile à la barre, il fait un bon cap et passe bien dans le petit clapot. Dès qu'on laisse porter et pour peu que le vent atteigne la force 3, il accélère nettement et, aplatissant son sillage, tend aussitôt à passer en survitesse.

Sa stabilité initiale est moyenne. Le rappel du lest ne semble se faire sentir qu'assez tard, au moment où le liston commence à affleurer l'eau. Or, il aime marcher peu gité. Il revient donc à l'équipage de le tenir dans ses lignes, d'où l'intérêt de disposer de sangles de rappel ou même d'un trapèze (ce qui nécessiterait de rendre le liston antidérapant). Ainsi équipée, et munie d'un spinnaker, cette coque, relativement légère, qui ne demande qu'à courir, peut dispenser bien des joies à ses utilisateurs sportifs.

Mais rien n'empêchera ceux qui rêvent de randonnées plus tranquilles de calmer sa frénésie. Il est bien des manières d'assagir le Fox-Trot : équipage plus nombreux (trois personnes peuvent aisément trouver place sur la banquette au vent du cockpit), armement de petite croisière augmentant sensiblement le poids de l'ensemble, et surtout adaptation de la toile au temps : la grand'

voile comporte des bandes de ris et le bateau, sans foc, reste très manœuvrant.

Ainsi traité, le Fox-Trot permettra des sorties en mer avec un bon coefficient de sécurité et, à la limite, la toute petite croisière côtière.

Posé bien à plat sur l'eau, le Fox-Trot au bon plein.

