

## CONTROLES ET REGLAGES

### LUBRIFICATION

a) **MOTEUR** : employer une huile de bonne qualité spéciale Diesel. Pour tous les moteurs utiliser une norme SAE 30-40 en été et SAE 20 en hiver. Ne pas oublier toutes les 100 heures ou éventuellement après chaque vidange de remplacer la cartouche de filtre.

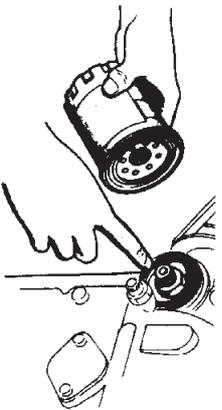
**CAPACITES** :

1GM : 1,3 litre	} Ces quantités d'huile sont contrôlables par la jauge en enfonçant complètement celle-ci. La lecture mini-maxi est correcte jusqu'à une inclinaison de 8°.
2GM : 2 litres	
3GM : 2,7 litres	

*N.B. : Pour une inclinaison du moteur supérieure à 8°, introduire lors du premier remplissage la quantité exacte préconisée et regrader la jauge si nécessaire.*

**ATTENTION** : Un excès ou un défaut d'huile sont nuisibles.

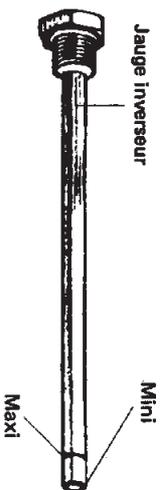
**IMPORTANT** : Pour les moteurs 2 et 3GM, il est impératif au premier remplacement de la cartouche de filtre à huile, de remplacer l'écran d'origine par celui livré avec la nouvelle cartouche. Après remplacement et quand le moteur tourne, contrôler l'étanchéité.



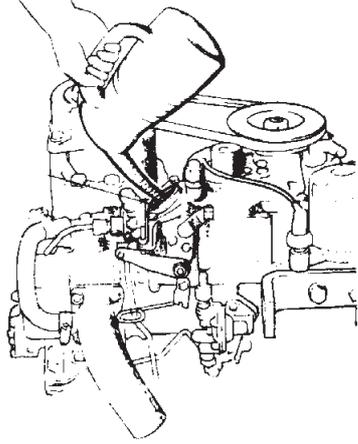
b) **REDUCTEUR-INVERSEUR** : utiliser la même qualité d'huile que celle employée pour le carter moteur.

**CAPACITES** :

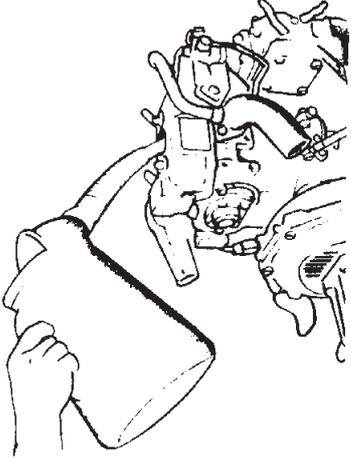
1GM : 0,25 litre	} Pour le contrôle, insérer simplement la jauge dans l'orifice de remplissage sans visser le bouchon mais en le faisant reposer sur le bord, en appui.
2GM : 0,25 litre	
3GM : 0,30 litre	



## OPERATIONS ET DESCRIPTIONS



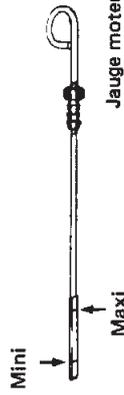
Remplissage huile moteur 1GM



Remplissage huile moteur 2/3GM



Remplissage huile réducteur



Mini

Jauge moteur

Maxi



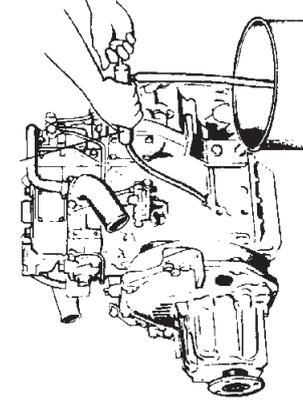
Jauge réducteur

Clé spéciale

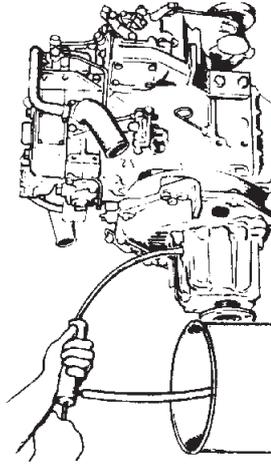


Démonter la cartouche de filtre à huile à l'aide d'un outil spécial.

Remonter la cartouche en serrant fortement à la main seulement.



Vidange huile moteur



Vidange huile réducteur

