

« PIERRE DE LUNE » SUN FIZZ dériveur lesté N° de série 0725085/22850E+

Conforme au schéma d'aménagements (Plan Philippe BRIAND)  
à l'exception des indications suivantes

Compartiment toilette avant babord

-pas de douche, pas de distributeur papier, pas de revêtement liège  
WC marin, vanne 3 voies, **cuve inox à eaux noire conforme  
dispositif de vidange par aspiration pont ou mer  
(coffre sous penderie à gauche dans la cabine avant )**

4

Carré

8 -2 rangements pour cartes couchette supérieure tribord et en dessous  
**-2 hublots de coque ouvrants améliorant la ventilation hors navigation**

Poste de navigation

voir électronique

Cuisine

10 Frigoboat 2002  
Vaisselles diverses

Cabines Arrières

13,14 **-1 hublot de coque ouvrant améliorant la ventilation hors navigation**

Compartiment toilette arrière tribord

12 - suppression lavabo et WC et porte WC cabine arrière déposée (disponible)  
**-Transformé en partie haute en placard 2 portes avec 3 paniers sur glissière**  
(vivres, fruits et légumes)  
**-Transformé en partie basse en coffre de rangement fermeture guillotine**  
(filtres moteur, pièces détachées et matériels divers)

Pont

**Balcon avant inox 2007 ouvert en partie haute**  
**Guindeau 1000w axe vertical Lowrans X2 Alu 2013 sur le coffre de mouillage**  
**Winches Harken 53St 2 vitesses pour génois**  
**Coffre à bib sous cockpit avec panneau de fond étanche permettant l'accès**  
( presse étoupe, inverseur, alternateur d'arbre, éléments arrières du moi

Voiles

**Grand voile Quantum enrouleur Océan Dacron type 380- 2007**  
**Génois Quantum sur enrouleur Goiot Spectra 2000**  
**Trinquette Quantum ,enrouleur Profurl (B35S) 2001, étai largable à fermeture**  
**Les génois et foc ont été révisés en 2015 et les bandes UV remplacées**  
**Spi classique rouge et blanc 110 m<sup>2</sup> son tangon et accastillage**  
**Spi assymétrique jaune et bleu très bon état**

Gréement

**Mat enrouleur Z spar de 1993**  
**Tout le haubannage a été remplacé en 2004**  
**Feu de route tricolore tête de mat**  
**Pas de projecteur de pont sur le mat ni de feu de hune**  
**Bome adaptée à la GV sur enrouleur mat**  
**2 écoutes de génois**  
**2 écoutes de trinquette**  
**2 bras de spi**  
**1 écoute de spi d'assymétrique**

Moteur

Perkins 4108M refait en 1998- 3511 heures.

**double circuit de refroidissement ( échangeur Bowman)**

**Inverseur ZF 12M N°36636Tde 2009**

**Coude d'échappement, durites d'échangeur, réfection pompe à eau en 2011**

Moteur économique, moins de 2 litres de GO à 1800 t/mn

1 réservoir principal de gasoil 150 avec jauge

**1 réservoir supplémentaire de gasoil de 80 litres avec pompe électrique de t**  
(coffre arrière tribord)

**3 batteries de servitude de 160\*2 et 100 Ah**

( 2 batteries coffre latéral babord du carré)

Coupleur de batteries pour Guindeau et Propulseur d'étrave

Pompe de cale électrique (2015)

Carène

traitement préventif contre l'osmose supposé, pas de trace, hivernage au sec depuis  
sablage lest en 2013

**Safran refait en 2007(West système)**

**Propulseur d'étrave MAX POWER 4cv en tunnel, commandes au pied du barr**

**Anodes (hélice, dérive, et propulseur)**

**Dérive, relevage par vérin hydraulique, descente par ouverture progressif du  
hélice bronze 3 pales sur arbre de diamètre 30 presse étoupe classique à tre**

Equipements de navigation et sécurité

**Radio Sangean ATS 505 avec antenne**

**VHF UNIDEM MC 6700**

**GPS traceur FURUNO GP30**

**Girouette anémomètre AUTOHELM ST60**

**NAVTEX NASA Marine**

**RAYMARINE Tridata i50 de 2015**

**Centrale AUTOHELM NAVDATA**

**Pilote automatique AUTOHELM ST6000+**

(vérin hydraulique sur secteur de barre)

**Radar FURUNO LCD 1610**

Jumelles-corne de brume-pavillons-boule de mouillage et triangle- miroir de signali

6 brassières adultes, 6 harnais, 2 bouées fer à cheval et un feu à retour

3 feux à mains

2 extincteurs 2015

Mouillages et manœuvres

Ancre Soc plastimo 45lbs +50m de chaîne de 10 (2014)

2 ème ancre avec 15 m de chaîne de 10 et 40 m de cablot

2 amarres de 10 mètres

3 amarres de 20 mètres

8 défenses Plastimo

2 seaux

Confort à bord

1 table en teck sur tube pour le cockpit avec sac rangement

Ballon 20 litres mitigeur Quick (2015) ; eau chaude par circuit moteur ou

Echelle de bain au milieu du tableau arrière entre 2 demi-plateformes

Douchette sur l'arrière du cockpit

Grand Bimini (tout le cockpit) 2014

Capote de descente

2 cagnards amovibles

2 bouteilles Camping Gaz

2 panneaux solaires (80 watts\*2) montés sur filière (charge batteries de  
tuyau d'eau et rallonge électrique pour 220v

Annexe

Plastimo 243\*142 (CNPLOSI034E808) de 2011  
Moteur Hors bord 3,3 cv Mercury n°OG782865-ME33 de 2000  
Gonfleur-2 avirons-mouillage grapin et orin ;  
sac de transport et house pour stockage dégonflé sur pont  
jerrican 10litres pour mélange HB Mercury