

PRÉSENTATION DU PRODUIT

FONCTIONS ET APPLICATIONS DU MOTEUR YANMAR GM

La série GM comprend des moteurs diesel à quatre temps à chambre de précombustion équipés de systèmes de refroidissement direct par eau de mer.

Le 1GM10 est un moteur à 1 cylindre à alimentation naturelle équipé d'une transmission marine KM2P.

Le 1GM10C est un moteur à 1 cylindre à alimentation naturelle équipé d'un entraînement de voile SD20.

Le 1GM10V est un moteur à 1 cylindre à alimentation naturelle équipé d'une transmission marine KM3V.

Les moteurs sont équipés d'une transmission marine ou d'un mécanisme d'entraînement de voile.

Les moteurs sont conçus pour une utilisation sur des bateaux de plaisance.

Il est recommandé que les navires neufs soient dotés d'hélices telles que les moteurs puissent tourner à 100 à 200 t/min au-dessus de la puissance de sortie nominale maximale (3 700 à 3 800) pour supporter l'ajout de poids ou pour augmenter la résistance de la coque. Le moteur doit être en mesure d'atteindre la puissance nominale maximale (3 600 t/min) en pleine charge en toutes circonstances.

Sinon, les performances du navire risquent d'être réduites, le niveau de fumée peut augmenter et votre moteur peut subir des dommages définitifs, non couverts par la garantie.

Pour obtenir des performances optimales de votre moteur, la tuyauterie de refroidissement, de gaz d'échappement et les connexions électriques doivent toutes être installées correctement. Tout équipement auxiliaire fixé au moteur doit être facile à utiliser et accessible pour l'entretien. Pour tout ce qui a trait au matériel d'entraînement (y compris l'hélice) et autres matériels de bord, veillez à respecter les instructions et précautions données dans les manuels d'utilisation fournis par les chantiers navals et les fabricants des composants.

Les moteurs de la série GM sont conçus pour tourner à un régime maximal (3 600 t/min) pendant moins de 5 % de leur temps de service total (30 minutes toutes les 10 heures) et à leur **vitesse** de croisière (3 400 t/min ou moins).