

LES FICHES TECHNIQUES DES BATEAUX

KELT 8.50 DI

Voile , Monocoque | Habitables de croisière | Longueur : 8.5 m

Photos



Fiche technique

Chantier	Kelt sa 02 97 54 17 89 contact@kelt.fr
Architecte	Patrick Roséo 05 46 44 88 10 roseo.patrick@wanadoo.fr Vaton Design 04 91 54 00 00
Année de lancement de la série	1983
Nombre de produits	587
Longueur de coque (m)	8.5
Largeur de coque (m)	3.1
Longueur de flottaison (m)	7.5
Type d'appendice	Dériveur intégral
Matériau	Polyester monolithique
Tirant d'eau (m)	1.62
Tirant d'eau max (m)	1.62
Tirant d'eau min (m)	0.65
Voilure au portant (m ²)	44
Voilure au près (m ²)	44
Trapèze	Non
Type de gréement	Sloop fractionné
Lest (kg)	1200
Déplacement léger (kg)	2800
Type de transmission moteur	Ligne d'arbre
Puissance standard (ch)	15
Capacité carburant (l)	45
Nombre cabines minimum	2
Nombre cabines maximum	2
Nombre couchettes minimum	4
Nombre couchettes maximum	6
Toilettes	1

Salle(s) d'eau	1
Hauteur sous barrot (m)	1.85
Capacité eau (l)	150
Catégorie de conception CE mini	A
Catégorie de conception CE maxi	A
Portrait express	Le Kelt 8,50 a marqué une évolution dans la conception des bateaux Kelt. D'une esthétique qui passe bien, il offre du volume et une cabine arrière dans une coque rapide. Repris par Kirié sous le nom de Feeling 29 DI, il a été aussi produit en quillard et dériveur par Kelt. Cette unité familiale, assez recherchée, conserve une cote assez haute.
Essai dans Voiles et Voiliers	154
Voilure pres poids	15.71
Voilure pres largeur	14.19
Voilure portant poids	15.71
Voilure portant largeur	14.19

Silhouette



Plan d'aménagement



ASSURER CE BATEAU



Votre assurance plaisance avec AXA Yachting Solutions. Vivez votre passion avec des offres qui vous ressemblent



Assurer votre bateau sur mesure avec une étude réalisée parmi les compagnies référentes et spécialisées du marché de l'assurance plaisance.