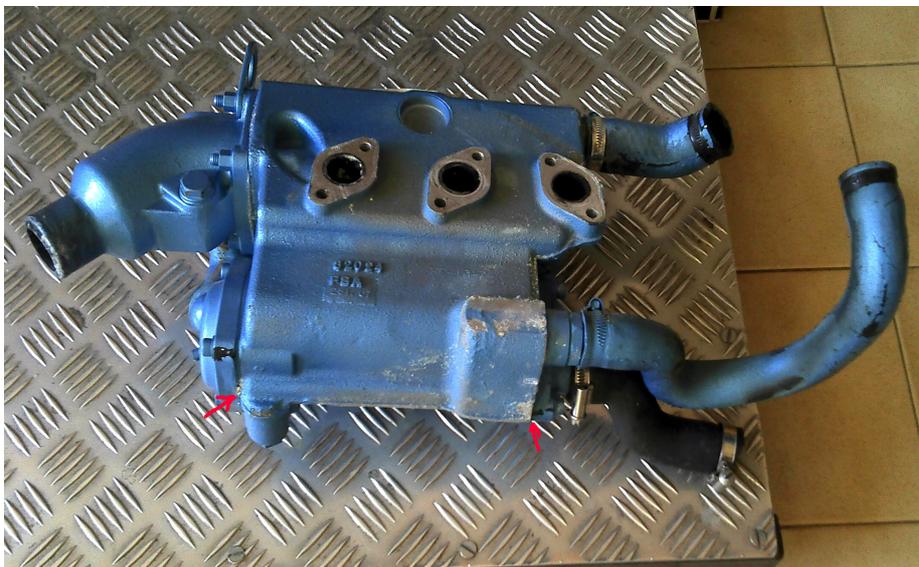


Echangeur Nanni 3,21
4ans, environs 500h (Méditerranée)
Aluminium moulé/coquilles de faisceau en résine.



Des traces de sel et corrosion à la jonction durite et coude d'échappement



Très légères traces de sel vers les coquilles en partie basse mais l'ensemble est en bon état.



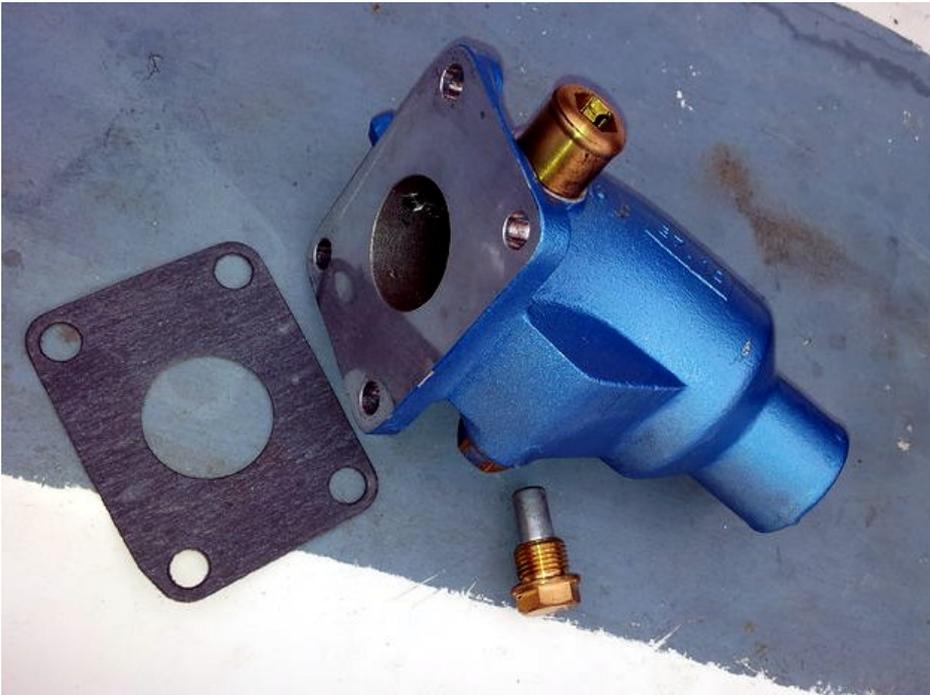
La durite est fendue par le gonflement du sel, la conduite d'eau sur le coude d'échappement est corrodée.

Les deux diamètres sont différents entre la coquille et l'entrée du coude. Le serrage se fait en contrainte sur un diamètre de durite trop gros coté coude et des dépôts de sel s'installe.



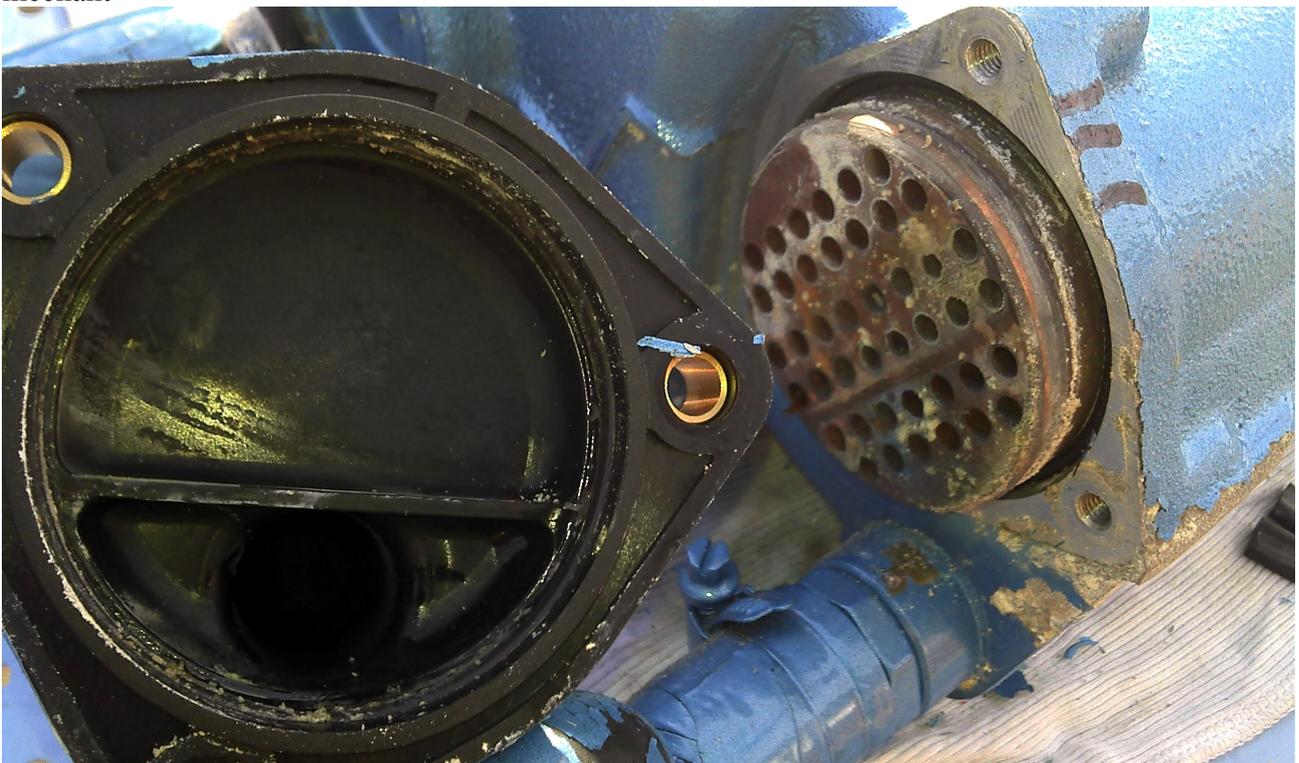
Une anode est présente, pas trop corrodée, environ 70% (changements d'anode fait avec rigueur)

Nanni a apporté une réponse à ce problème sur le nouveau coude ci dessous. Je l'avais acheté en pièce de rechange bord.



Un insert en bronze a remplacé la pièce moulée dans la masse auparavant (aluminium) se sera donc en test puisque je vais le monter. On voit ici l'anode à coté de son emplacement au dessous.

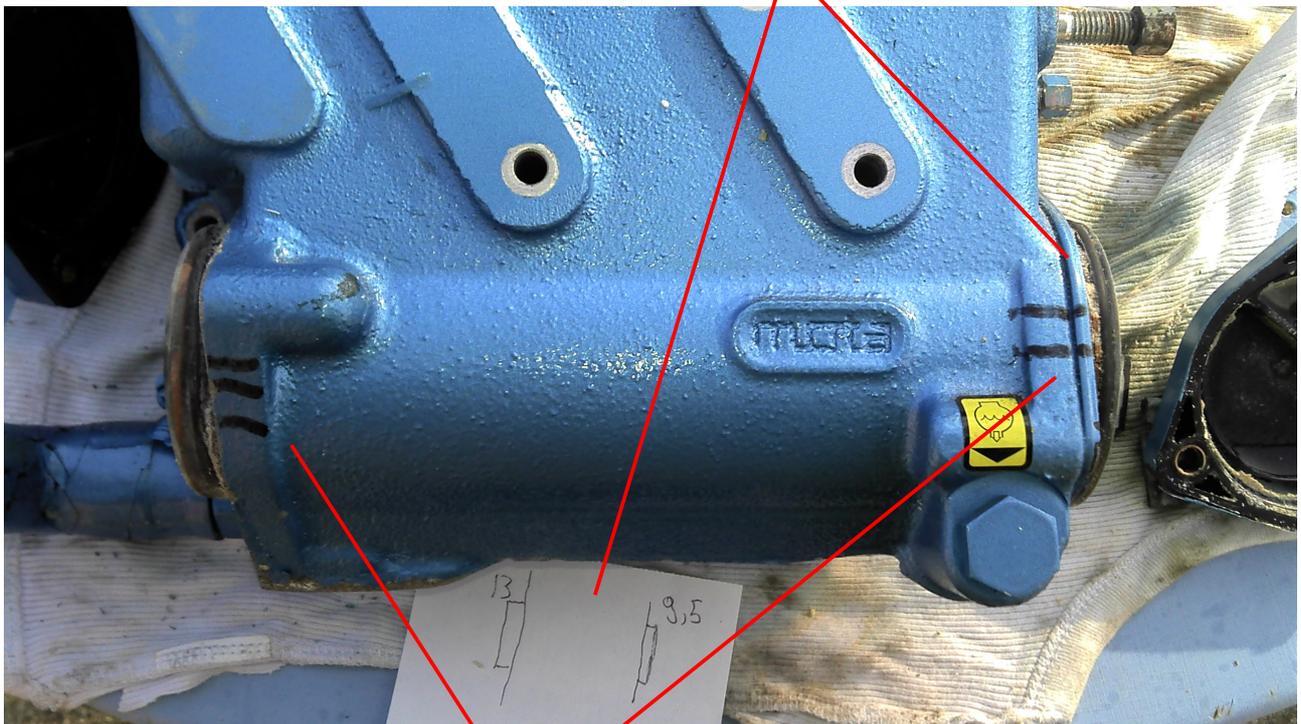
Faisceau et coquille coté entrée eau de mer . Aucun trou bouché, quelques dépôts de tartre, rien de méchant



Faisceau coté sortie eau de mer idem. Plutôt propre



Prise de côté des dépassement du faisceau de part et d'autre, en fait cela sera inutile car le faisceau viens en buté coté droite sur une bride solidaire au faisceau



Il suffit de repérer le sens et le positionnement (avec les coquilles)

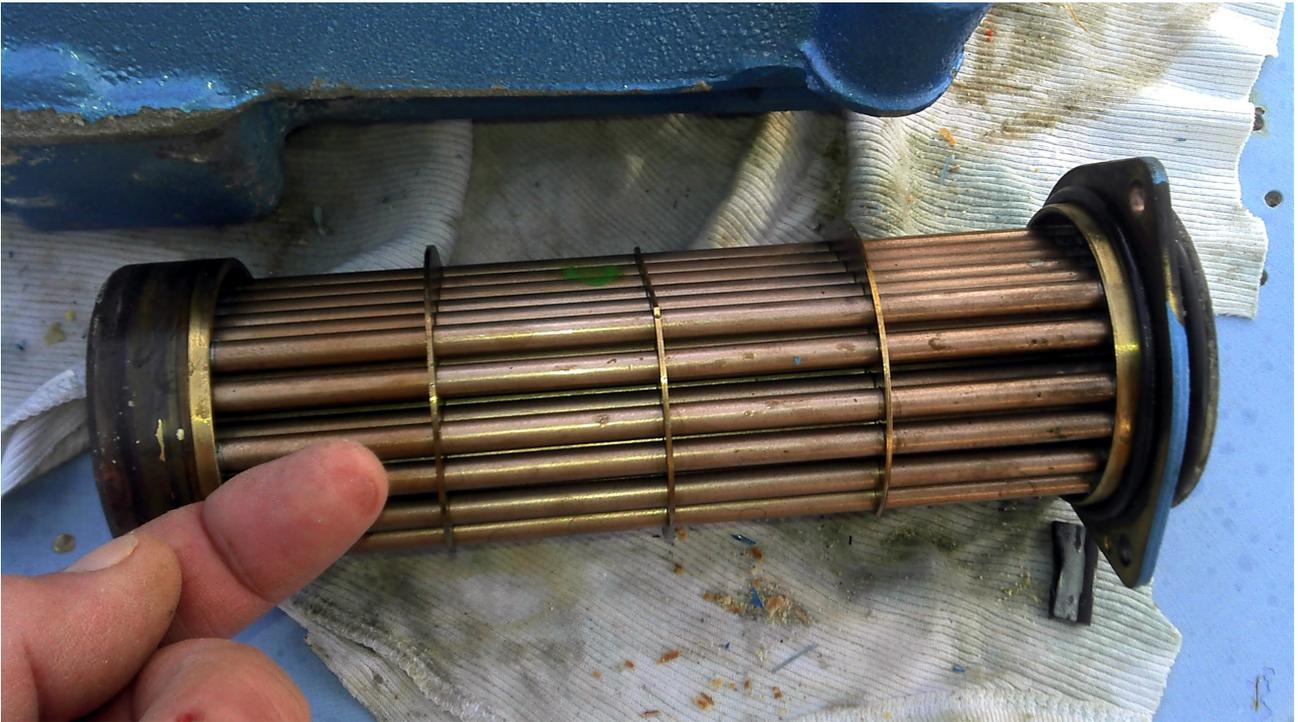
Le faisceau et sa bride



Pour extraire le faisceau j'intercale une plaque de téflon bien à plat et tapote avec un marteau léger



Coté eau douce, le faisceau est en parfaite condition, pas de boues.



Coté entrée en parfaite condition RAS



Coté sortie idem, on voit à la flèche rouge un petit passage de corrosion (traces noires)

d'où les légères traces de sel vu de l'extérieur mais rien de méchant. Par contre, un échangeur négligé ne manquera pas de causer des soucis si cela chemine jusqu'au plan de joint torique.



Nettoyé, le faisceau est en parfaite condition :-)





Coquilles propre, parfaite condition également, pas la moindre trace de faiblesse du plastique.



Je trouve l'ensemble bien construit et résistant.

Facile à démonter,

Il est préconisé de le démonter tous les deux ans sur la doc Nanni. Je pense que l'on peut passer à trois ans si pas de traces extérieures suspectes (en méditerranée tout au moins)

Je compte changer tous les joints, curieusement il y en a deux dans le kit de torique alors que j'en compte quatre. Je vais donc les commander en magasin, je posterai les références pour achat en avance.