

1. Calculs Voile de la Région BATEAU IJPE FAI JSP PY EY Disp LWL PROJET
Dufour 31 sd 38,7 11,97 33,3 10,17 38,7 11,97 23 4,75 9256
2. Les formules suivantes sont des zones de voile approximatives dépendent de beaucoup de facteurs, lixiviation creuse, autour des pieds, guindant creuse etc. Aussi, rappelez-vous que la zone de foc de voile en général est basé sur la longueur de l'étai, I. Mais tout bien considéré, ces chiffres sont proches mais ne devrait pas être considérée comme exacte. Ce sont des règles empiriques, et non pas des mesures d'un bateau spécifique.
3. Grand-voile
4. Grand-voile = $(P \times E) / 2 = 169$ pieds carrés Racing voile (ajouter 10%) = 186 m²
5. Gênes
6. 155% Gênes = $((J \times I) / 2) \times 1,65 = 382$ pieds carrés 135% Gênes = $((J \times I) / 2) \times 1,44 = 334$ m²
7. Foc
8. _____
9. LP du plein triangle avant = $(I \times J) / \sqrt{2}$
10. $I^2 + J^2 = 11,4$
11. Jib taille à remplir avant triangle = 95% = 100% Jib $(I \times J) / 2 = 232$ sq ft A LP plus précis calculatrice est ICI
12. Spinnaker
13. Spinnaker Zone = Max Luff x Max circonférence x (70-85%) = 580 à 705 pieds carrés "Square" Spinnaker Zone = Max Luff x Max circonférence) = 829 pieds carrés Superficie AC = 691 pieds carrés Luff maximale $(0,95 * \sqrt{JSP^2 + ISP^2}) = 38,48$ pieds de circonférence maximale = $1,8 * JSP = 21,55$ pieds Réf
14. DEFINITIONS
15. "P" est la longueur du guindant de la grand-voile, mesurée le long de la face arrière du mât à partir du haut de la rampe au plus haut point que la grand-voile peut être hissé ou bande noire.
16. "E" est la longueur de pied de la grand-voile, mesurée le long de la rampe de la face arrière du mât au point le plus extérieur sur la flèche à laquelle le principal peut être tiré ou à la bande noire.
17. «Je» est mesurée le long du front de mât de la drisse de génois sur le pont principal. Le pont principal est l'endroit où le pont serait se il n'y avait pas de rouf.
18. "J" est la base du triangle avant mesurée le long de la plate-forme à partir de l'axe de l'étai vers l'avant du mât.
19. "JSP" est la longueur du tangon ou la distance de l'extrémité avant du bout-dehors (étirée) à la face avant du mât.
20. «ISP» est mesurée à partir de la drisse de spi plus haut sur le pont.
21. "PY" et "EY" sont respectivement la longueur du guindant et de la longueur du pied de l'artimon d'un yawl ou ketch mesurée de la même manière que pour la grand-voile.
22. "IY" est la mesure de l'étai drisse sur le pont.
23. "JY" est la mesure de la suspension de trinquette à la face avant du mât.