

# FRANCHISSEMENT DU DETROIT DE MESSINE

## *Éléments de préparation.*

Avant de franchir ce passage mythique, on pourrait même dire mythologique ; une préparation minutieuse s'impose à nous.

Pour commencer : lecture approfondie des indications données par Rod Heikel dans le guide de navigation : « *Italie de San Remo à Brindisi, Sicile et Malte (Ed. Loisirs Nautiques).* »

« ... Par conditions normales le courant portant au nord commence environ 1h45 avant la marée haute à Gibraltar. Le courant portant au sud commence 4h30 après la marée haute à Gibraltar. (Indications concernant les courants à Punta Pezzo) Les courants de marée dans le détroit sont provoqués par la différence entre les heures de marée haute et basse dans la mer Tyrrhénienne et la mer Ionienne de sorte que chaque jour « lunaire » se créent deux fois par jour une pente maximum vers le sud et deux fois par jour une pente maximum vers le nord. Des forts vents peuvent réduire ou allonger le temps des courants de marée selon qu'ils sont dirigés en sens contraire ou dans le sens du courant. Le courant portant au Nord est nommé localement « *Montante* » et celui portant au sud « *Scandente* ». »

Suivent des précisions concernant les différences de densité et de température entre les mers Tyrrhénienne et Ionienne qui tentent d'expliquer, associés à la configuration sous-marine du détroit, la formation de mascarets (*Tagli*) remous et tourbillons (*bastardi ou refoli*) dont les localisations sont précisés en fonction du sens du courant.

S'en suit une petite recherche sur internet qui permet de dénicher ceci :

Horaire des marées à Gibraltar :

<http://www.myforecast.com/bin/tide.m?city=63264&metric=true&tideLocationID=T0830> ou encore [http://marine.meteoconsult.fr/meteo-marine/gibraltar/horaires\\_maree\\_gibraltar\\_point\\_\\_9\\_0.php](http://marine.meteoconsult.fr/meteo-marine/gibraltar/horaires_maree_gibraltar_point__9_0.php)

Logiciel de calcul des courants dans le détroit de messine : (sur le blog du voilier « Starlight »)

<https://sites.google.com/site/capmediterraneefr/hot-news-1/ledetroitdemessine-calculdecourant>  
et télécharger le logiciel...

Reste à vérifier que nous parlons bien des mêmes heures (locales ou UT) et à faire fonctionner les logiciels : l' informatique et le cérébral.

Compte-tenu de la forte houle générée par les vents d'ouest depuis le jeudi 31 mai et jusqu'au dimanche 2 juin, nous n'envisageons pas de partir avant le 3 juin.

A quelle heure trouverons-nous le fameux « Scandente » qui nous poussera jusqu'après Messine et nous emmènera vers la prochaine étape prévue : La baie de Taormina ?

Il ne restera plus alors qu'à calculer le temps nécessaire pour rejoindre l'entrée du détroit depuis le port de Tropea afin de déterminer notre heure de départ.

Résultat des calculs : - Le « Scandente » s'établira entre 5h00 et 12h00 lundi 3 juin 2013  
- Notre temps de parcours jusqu'à l'entrée NW du détroit sera d'environ 5h00 (compte-tenu de la mer, du vent, et aussi du moteur...)

Donc : départ 0h00 lundi matin, pour rejoindre la baie de Taormina vers 14h00.

Document Philippe Patricia Mainguy <http://tivellamainguy.free.fr/index.html>