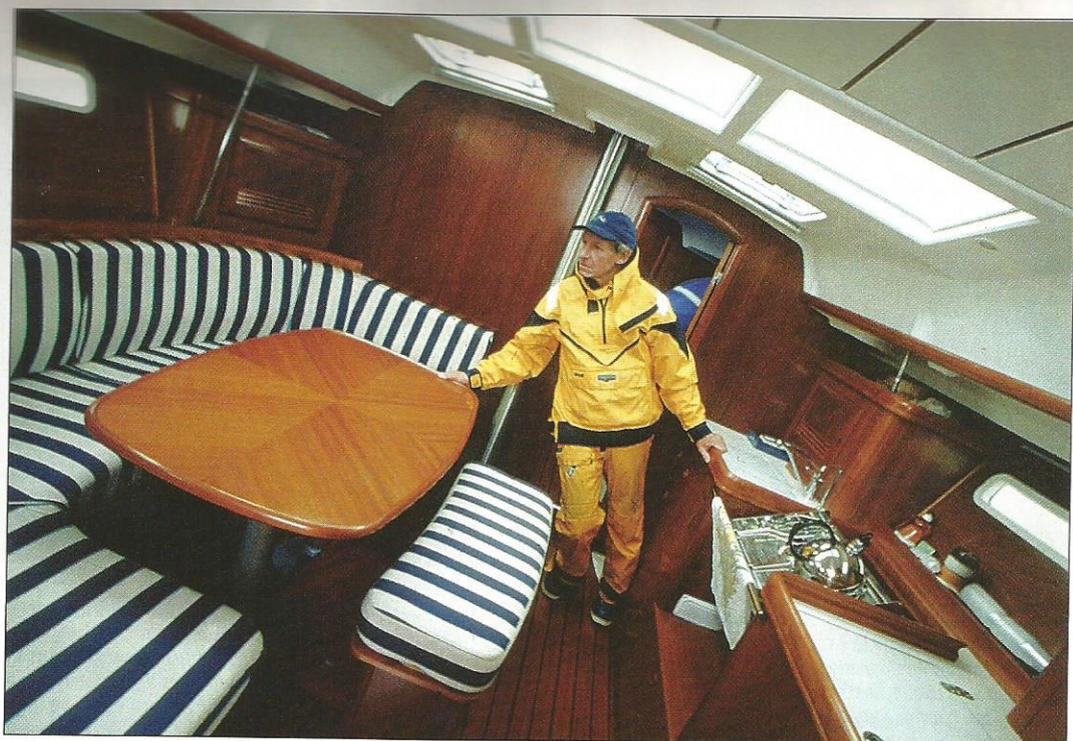


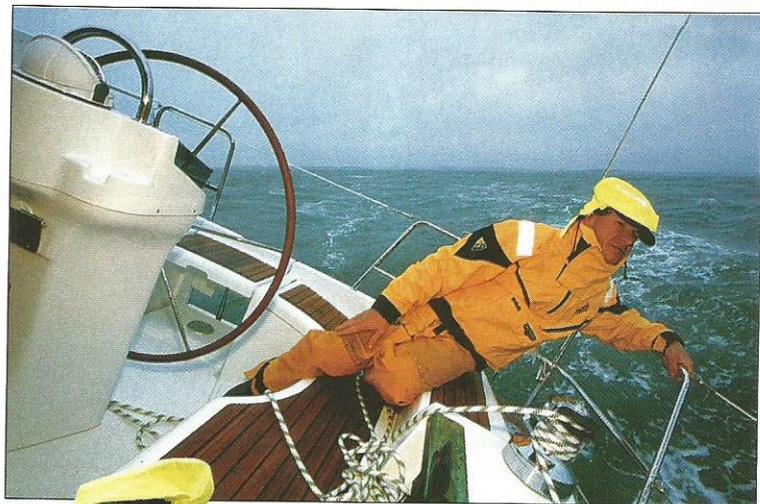


**Manœuvres : la manée du safran.** Philippe Poupon est un grand maître de l'Océanis 393. Un bon point pour son voilier automatique qui ne devrait pas poser de problèmes même à un équipage peu aguerri. Il est moins apprécié pour le génois sur enrouleur – un deuxième voilier avec une timonnette serait préférable, en tout cas en croisière, quand il faut faire du près dans la brise.



...nelles mêmes sensations. Ce voi-  
...quodt agréable, avec une bonne  
...vitesses certainement su-  
...de mon propre voilier,  
...avec cette obligation de  
...à la barre. C'est un voilier  
...bien équilibré, mais qui  
...de l'attention. En croisière, le  
...pourra pas s'endormir, ou  
...de choisir un bon pilote : celui-  
...et devoir être précis.  
...pilotes automatiques actuels –  
...suffisamment performants  
...les utilise aussi en course –  
...tomber en panne. Attention,  
...pour les grandes traversées, pré-  
...un pilote de secours, aérien ou  
...Sur Fleur Australe, j'ai deux  
...et un aérien : quand  
...souffle fort, qu'il fait froid  
...gammouille, je préfé-  
...à l'imé-

Nous n'avons pas de spi à bord, mais je pense qu'avec un asymétrique, le barreur devrait s'amuser. Je le préférerais à un spi classique, dont l'établissement et le réglage sont quand même assez contraignants en croisière. Pourquoi vouloir se compliquer la vie quand le but recherché est avant tout le plaisir, autant dire la simplicité? Avant de choisir un voilier de croisière, on rêve toujours à ce qu'il y a de mieux; ce n'est qu'en l'utilisant beaucoup qu'on s'aperçoit que les solutions les plus simples sont toujours les plus appropriées. Après tout, l'Océanis 393 est d'abord fait pour se faire plaisir et ses performances sont tout à fait dans la norme.



**Ce qui l'a le plus surpris?** La finesse de barre qui demande une vigilance certaine de la part du barreur. Attention à ne pas s'endormir! En revanche, Philippe est beaucoup moins convaincu par ces bateaux modernes, dont les emménagements sont plus conçus pour habiter au mouillage que pour naviguer au large: entre le débatement du four ou le manque de couchettes réellement utilisables à la mer, il reste bien des points à améliorer pour des destinations lointaines.

