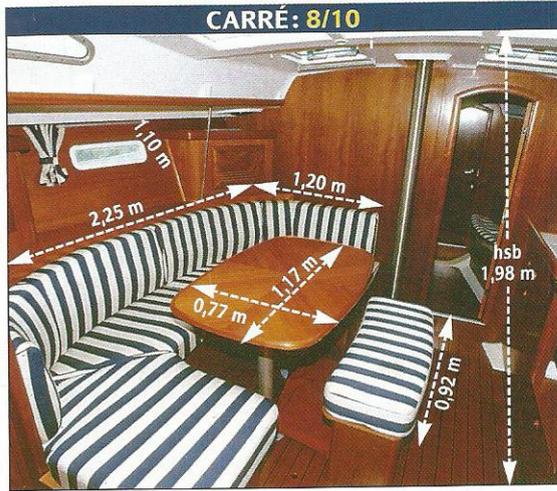


COCKPIT: 8/10

Le large cockpit est bien adapté à la croisière. Bravo pour le cale-pieds. Je n'ai pas d'avis définitif sur l'abandon de la table de cockpit à poste comme sur les anciens modèles. Personnellement, je le préfère ainsi: on y gagne en circulation, d'autant que la commande moteur a été placée sur l'hiloire. En revanche, je trouve que l'arceau au-dessus du compas – bien utile pour s'amarrer – gêne la lecture du compas.



CARRÉ: 8/10

Le carré est tout à fait adapté à des croisières où l'on s'arrête tous les soirs, moins bien pour naviguer de nuit: il faut être tribord amures pour y trouver une couchette de mer! De même, la grande hauteur sous barrots ne me semble pas indispensable. En revanche, la finition et les rangements correspondent à un beau standard de qualité.

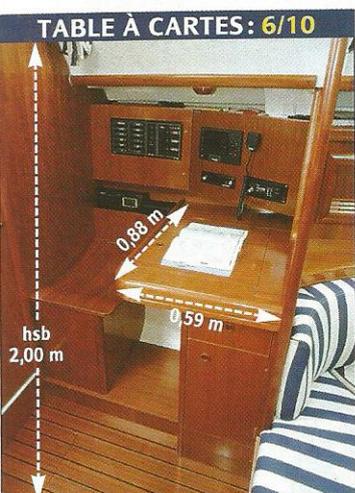


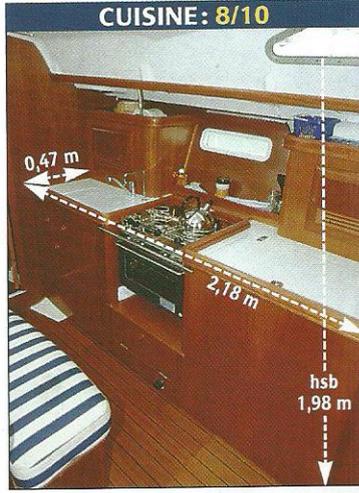
TABLE À CARTES: 6/10

La table à cartes, même à l'époque du tout électronique, me semble vraiment bien petite. En tout cas en épaisseur! On devrait au moins pouvoir y ranger les quelques cartes et documents de la région dans laquelle on navigue...



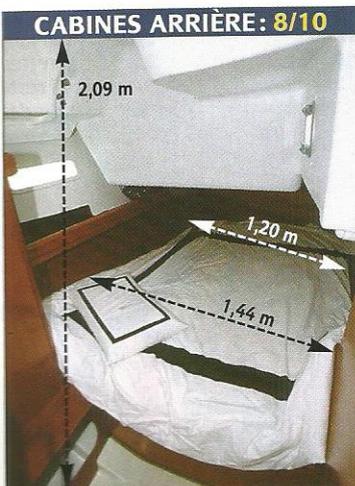
ACCÈS MOTEUR: 5/10

La descente, dont le bas se soulève pour donner accès à l'avant du moteur, n'est pas vraiment pratique: on est obligé de se mettre à quatre pattes! Et les accès latéraux laissent encore plus à désirer, il est déjà difficile de regarder la jauge à huile...



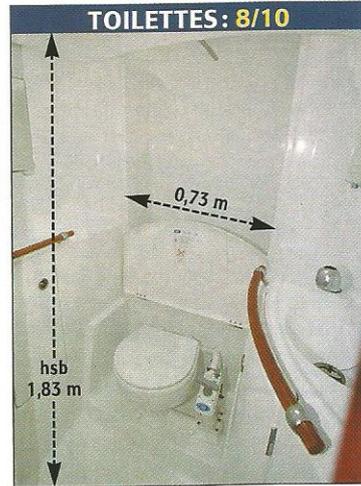
CUISINE: 8/10

La cuisine, disposée «à l'américaine» dans la version trois cabines, se trouve à la descente dans la version deux cabines: on y gagne un grand meuble de rangement. Moi qui navigue toujours en équipage réduit, je préfère cette dernière solution.



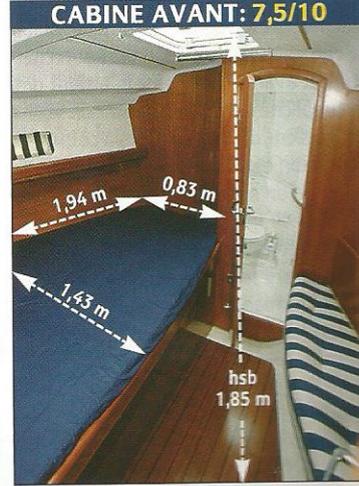
CABINES ARRIÈRE: 8/10

Les cabines arrière disposent d'un bon volume et de rangements suffisants pour une croisière «au soleil». Mais ce sont les seules couchettes de mer du bateau. Quand on navigue à six, cinq personnes devraient pouvoir dormir en mer.



TOILETTES: 8/10

Deux toilettes me semblent toujours un peu superflues pour un équipage de six personnes: en grande croisière, on manque toujours cruellement d'espaces de rangement, alors, si on me demande mon avis, je vote pour un seul cabinet de toilette!



CABINE AVANT: 7,5/10

La cabine avant, si l'on considère qu'elle doit servir au port, mérite un 9/10: une vraie cabine de propriétaire. Mais si elle doit être utilisée en mer, alors je mets 6/10. Dans le doute, j'ai coupé la poire en deux pour mettre une note!

Un bon point à Jean Bernier et Olivier Racoupeau qui ont su réaliser une œuvre de quadrature du cercle.

Parce qu'on a dû leur en demander des choses, pour dessiner cette cabine destinée tant à la croisière familiale qu'à la location: trois grandes cabines, un carré imposant, une cuisine conviviale. Seule la table à cartes a bénéficié d'une sérieuse cure d'amaigrissement en surface comme en épaisseur! Mais continue de m'interroger sur la présence de deux toilettes à bord d'un voilier de 11 mètres. Même chez moi, à terre, je ne dispose pas de deux W.C. ... Deux toilettes, c'est deux fois plus de travaux de plomberie, d'ennuis et une perte d'espace et de rangements.

Des toiles anti-roulis!

En fait, ce qui me surprend le plus, c'est que les voiliers sont de plus en plus conçus pour naviguer... au port! Mais que, bâbord amures, il n'existe que deux couchettes de mer, je ne trouve pas cela très sérieux pour un voilier capable de traverser l'Atlantique. Prévoir des toiles anti-roulis en série ne devrait pas être difficile, mais non, il faut chercher dans la liste des options deux planches anti-roulis pour une modique somme de 3 740 francs! Ici, ailleurs, le débattement du tour de table revu car, passé 25 degrés de gîte, il vient buter sur l'arrière. 25 degrés, cela veut dire qu'on est déjà surtoilé, mais comment un coup de gîte? Je comprends bien que tout le monde n'ait pas envie de faire la cuisine au près serré dans le brou, mais il peut arriver qu'on soit content de faire une petite boisson chaude...

Le plan de pont et l'accastillage de cet Océanis me semblent corrects: des solutions éprouvées, une bonne circulation, un cockpit pratique, surtout beaucoup qu'ils ont abandonné la grande table centrale fixe. Même la table d'écoute sur le rouf permet de contrôler raisonnablement sa grand-voile. Les winches sont peut-être un peu justes – mais ils le sont presque toujours sur les voiliers de série. Mon conseil: n'hésitez jamais à choisir des winches d'une taille au-dessus de ce que la plupart des détails ont été conçus. Le chantier a même prévu un petit broussard, indispensable en croisière. Mais en dehors de la table à cartes, trop étroite à mon goût, je trouve que l'endroit ménagé une place beaucoup trop étroite au moteur, l'escalier de descente que l'on doit soulever pour accéder à l'avant du moteur est bien placé et l'accès à quatre pattes, pas vraiment pratique. Sur les côtes et à l'arrière, les petites trappes permettent d'accéder au moteur – de là à faire un pont ou des réglages, je ne suis pas sûr que vous aurez la place d'enfiler les câbles.

Car, sur les voiliers, le moteur est devenu aujourd'hui un élément très