

# Océanis 393 Les chiffres de Voiles et Voiliers

... Pas seulement pour avancer sur le petit temps, mais aussi pour la source d'énergie. Dans un bateau aussi confortable comme cet Océanis, il faut trouver l'énergie nécessaire au chauffage, à l'électronique, à l'éclairage, au moteur, aux feux de navigation, au radar, à la musique... Le bilan énergétique est vite impressionnant. Le moteur va donc tourner régulièrement : l'entretien et son entretien doivent être réguliers. De même, un alternateur supplémentaire, voire un groupe froid pour le frigo devraient être prévus. A bord de cet Océanis, côté pratique, on ne compte pas d'un accès facile. Par expérience, il n'y a pas un jour où je ne regarde mon moteur pour le surveiller.

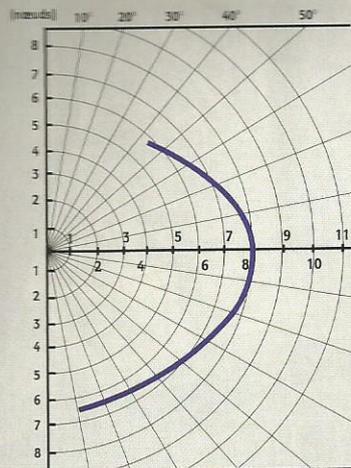
En croisière, c'est aussi une philosophie : il faut toujours garder à l'esprit certaines principes de sécurité et d'autonomie. Sur un voilier comme celui-ci, qui peut embarquer six personnes, la sécu-



Une table à cartes où l'on est bien calé, mais si petite...

... c'est aussi de pouvoir faire un repas chaud par 30 nœuds de vent, que cinq personnes puissent dormir en mer, quelle que soit la gîte. Même si vous ne partez pas pour le cap Horn, votre bateau peut être malmené dans le golfe de Gascogne ou en Méditerranée. Imaginez-le couché par une vague : les bateaux de série ne sont pas prévus pour ce genre de situation et, si certains équipements sont fermés, les coffres sous les bannettes et les planchers ne sont pas fixés ; c'est un travail long et minutieux que de mettre au point ces fixations, mais cela peut vous éviter bien des désagréments !

Quant à l'autonomie, elle dépend bien sûr de votre type de croisière. Mais il faut pouvoir embarquer suffisamment de vivres, d'eau et de gasoil pour partir plusieurs mois. J'ai toujours trouvé les réservoirs de gasoil des voiliers de série bien modestes : sur *Fleur Australe*, il fait 800 litres – une bonne autonomie. Alors, quand tout ça est à bord et bien amarré, on peut partir. Libre. **P.P.**



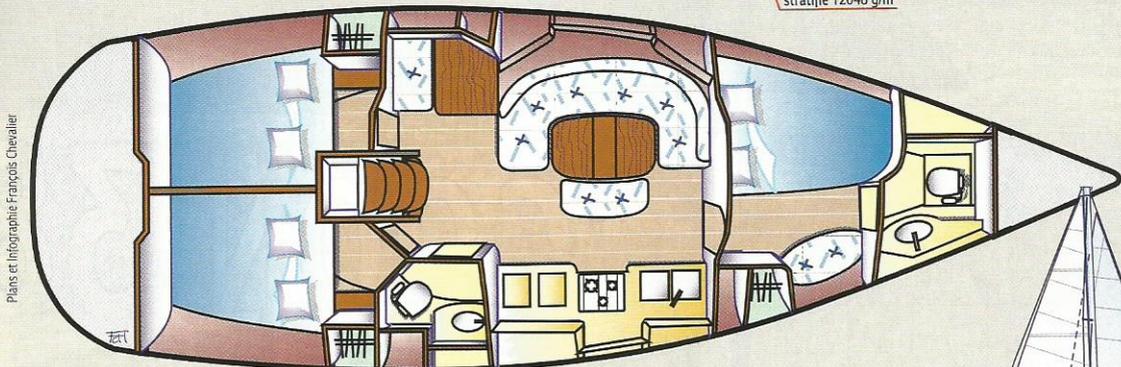
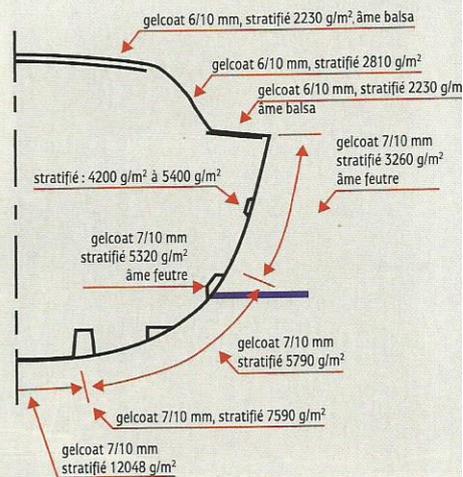
## VITESSES MESURÉES\*

Mer belle.  
Vent réel : 20/25 nœuds.  
Voilure : grand-voile 1 ris, génois roulé 3 tours.

GV 1 ris, génois roulé 3 tours.

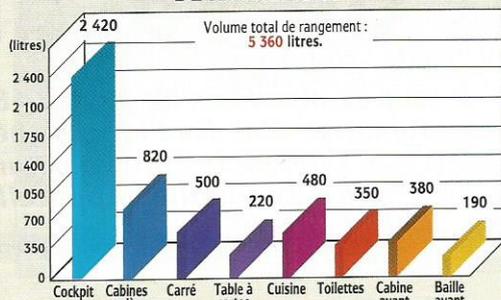
(\*) Vitesse mesurées avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel.

## COUPE DE LA COQUE

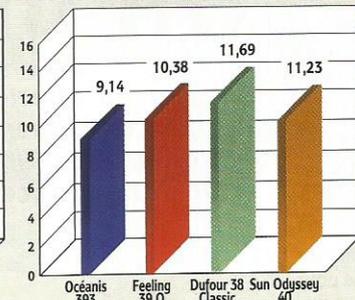


Plans et Infographie François Chevallier

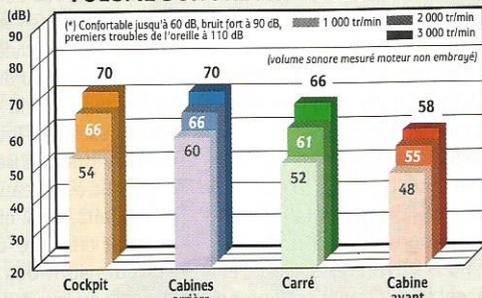
## VOLUMES DE RANGEMENT 9/10



## SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT : 6/10



## VOLUME SONORE AU MOTEUR\* : 8/10



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPARÉES

	Océanis 393	Feeling 39 Q	Dufour 38 Classic	Sun Odyssey 40
Longueur coque	11,62 m	11,64 m	11,64 m	11,75 m
Flottaison	10,69 m	9,92 m	9,88 m	10,17 m
Largeur	3,96 m	4,02 m	3,85 m	3,95 m
Tirant d'eau	1,90 m (1,55 PTE)	1,95 m	1,90 m (1,45 PTE)	1,95 (1,50 PTE)
Voilure	75 m <sup>2</sup>	81 m <sup>2</sup>	76 m <sup>2</sup>	82 m <sup>2</sup>
Déplacement	8,20 t	7,80 t	6,50 t	7,30 t
Lest	2,5 t	2,9 t	2,1 t	2,4 t
Couchettes	6/8	6/8	6	6
Matériau	polyester	polyester	polyester	polyester
Architecte	Berret/Racoupeau	Briand	BE Dufour	Andrieu
Chantier	Bénéteau	Kirié	Dufour	Jeanneau
Prix ttc	857 300 F	976 900 F	868 300 F	899 900 F

Architectes : Berret-Racoupeau.  
Constructeur : Bénéteau, 21 des Mares, BP 66, 85270 Saint-Hilaire-de-Riez, tél. 02.51.60.50.00,  
Internet : www.beneteau.com

Coefficient prismatique : 0,553.  
Moment de redressement maximal : 5 077 kg x m.  
Volume de rangement : 5 360 litres.  
Capacité carburant : 150 litres.  
Capacité eau douce : 500 litres.

## PRIX ET OPTIONS

Prix standard : 857 300 F  
Avec moteur Volvo MD22L (50 chevaux).

### Principales options :

- Petit tirant d'eau (1,55 m) : 4 000 F
- Pont en teck : 54 000 F
- Propulseur d'étrave : 47 400 F
- Couchette double dans carré : 2 900 F
- Pack navigation électronique : 60 900 F
- Gréement de spi (avec winch manœuvre) : 11 100 F
- Capote de rouf : 15 900 F

Prix du bateau essayé : 1 031 000 F

## POINTS FORTS

- Performances.
- Volume intérieur.

## POINTS FAIBLES

- Peu de couchettes «de me»
- Accès moteur vraiment difficile.