

FIRST 310

BENÉTEAU®

ref. 016576

SOMMAIRE

FIRST 310

- 1 - Fiche d'identité de votre First 310
- 2 - Gréement 7/8ème standard
- 3 - Réglage gréement standard
- 4 - Réglage gréement " S " (option)
- 6 - Montage reprise barre de flèche (option mâât " S ")
- 7 - Montage gréement monofil (option mâât " S ")
- 8 - Réglage du mâât Std et " S "
- 9 - Caractéristiques gréement dormant
- 10 - Réglages voilure
- 11 - Caractéristiques voilure
- 12 - Montage option enrouleur génois
- 13 - Etai double gorge Isomat (option enrouleur et mâât "S")
- 16 - Accastillage pont - nomenclature
- 20 - Plan de manoeuvre
- 24 - Principales caractéristiques - capacités
- 25 - Aménagement intérieur
- 26 - Mise en service
- 28 - Implantation luminaires
- 29 - Implantation électrique
- 31 - Circuit plomberie
- 33 - Gaines option
- 35 - Montage moteur

ARCHITECTE : GROUPE FINOT

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :

LONGUEUR H.T.	:	9,47 m
LONGUEUR COQUE	:	9,14 m
LONGUEUR A LA FLOTTAISON (avec safran)	:	8,78 m
LONGUEUR A LA FLOTTAISON (sans safran)	:	8,55 m
BAU MAXI	:	3,23 m
TIRANT D'EAU LEST GTE FONTE (1)	:	1,80 m
LEST PTE FONTE (1)	:	1,30 m
TIRANT D'AIR STANDARD (1)	:	14,30 m
TIRANT D'AIR OPTION " S " (1)	:	15,30 m
POIDS MOYEN	:	3200 Kg
DONT LEST GTE FONTE	:	810 Kg
LEST PTE FONTE	:	1050 Kg
PUISSANCE MOTRICE MAXI AUTORISEE	:	13,24 KW / 18 CV
CATEGORIE D'HOMOLOGATION	:	2ème
NOMBRE DE PERSONNES AUTORISEES	:	6/2ème catégorie 6/3ème catégorie 7/4ème catégorie 10/5ème catégorie 10/6ème catégorie

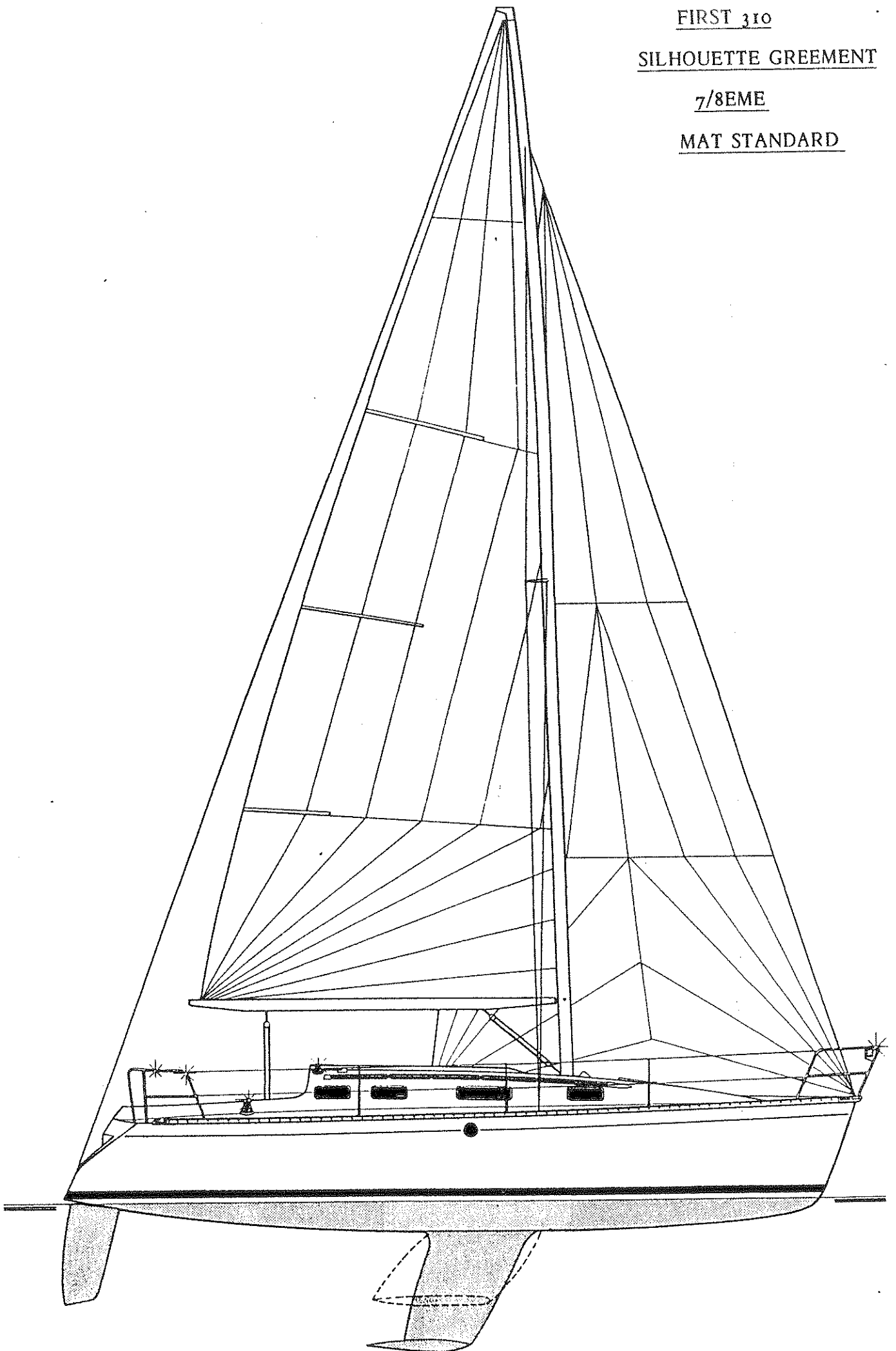
N.B. : (1) COTES DONNEES POUR UN BATEAU A VIDE SORTANT D'USINE.

FIRST 310

SILHOUETTE GREEMENT

7/8EME

MAT STANDARD



REGLAGE DU GREEMENT STANDARD

I - PARTICULARITES DU GREEMENT

Le FIRST 310 gréement 7/8ème standard présente les caractéristiques suivantes :

- Gréement monotoron inox serti.
- 1 étage de barres de flèches poussantes angulées vers l'arrière.
- Mât 7/8ème retreint.

Pour ce type de gréement, il convient que le gréement transversal soit réglé avec une attention particulière, celui-ci conditionnant la raideur de l'étai. Les bas-haubans aideront au contrôle du cintre du mât, le cintre du haut du mât étant contrôlé à l'aide du pataras.

Le mât sera réglé avec un léger précintre au repos.

II - REGLAGE DU GREEMENT STANDARD

- L'étai doit être fixé au 3ème trou à compter du haut des lattes d'étai.
Goupiller les axes.
- Le mât est tenu verticalement en latéral par les bas-haubans sans tension.
- Tendre les galhaubans afin de raidir l'étai correctement et d'obtenir un précintrage du mât de 7 cm environ.
- Tendre les bas-haubans pour réduire le précintrage à 3 cm.
- Vérifier que la ralingue de mât soit bien rectiligne.
- Ces réglages étant effectués, connecter le pataras en s'aidant de la drisse de grand voile au repos (palan de pataras relâché à fond). Le pataras doit garder une légère tension (afin d'éviter les risques d'inversion du mât) et le cintrage du mât doit être de 4 cm environ.
- A la suite des premières sorties par forte brise, vérifier le réglage.
- Goupiller tous les ridoirs.

CARACTERISTIQUES GREEMENT DORMANT

CABLE MONOTORON		
	DIAMETRE	LIMITE ELASTIQUE
GALHAUBAN D ₂ V ₁	ø 7	2695 Kg
BAS HAUBAN D ₁	ø 8	3530 Kg

GREEMENT " S "

(OPTION)

ROD MONOTORON		
	DIAMETRE	LIMITE ELASTIQUE
GALHAUBAN D ₃ V ₂	ø 5	2420 Kg
INTER D ₂	ø 4	1550 Kg
BAS HAUBAN D ₁	ø 7	4750 Kg
HAUBAN V ₁	ø 6	3500 Kg

REGLAGES MAT ET GREEMENT

Le FIRST 310 est, comme tous les bateaux performants, très sensible au réglage des voiles.

Il est fondamental de toujours avoir à l'esprit que, sur ce type de plan de voilure (gréement 7/8ème), avec une surface de grand voile importante, l'équilibre de barre est conditionné par le réglage de la grand voile et plus particulièrement celui du chariot de grand écoute.

Dans le petit temps, la bôme peut être "montée" jusqu'à l'axe du bateau. Dès que le vent monte, il ne faut pas hésiter à descendre la chariot d'écoute jusqu'à obtenir un bon équilibre de barre.

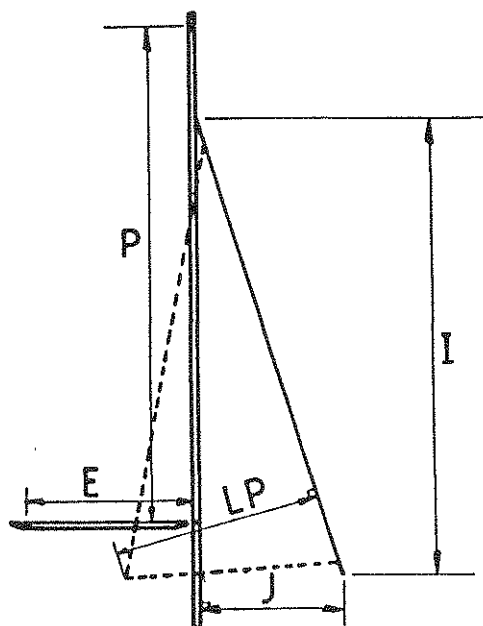
On peut accepter que la grand voile soit 1/2 déventée, par la voile d'avant ensuite il convient de prendre un ris.

Enfin, il est recommandé de commencer la réduction de voilure par la grand voile afin que le génois assure la puissance nécessaire pour passer dans le clapot.

REDUCTION DE LA VOILURE (indicatif)

. 0 à 15 noeuds	Génois médium	Grand voile haute
. 15 à 20 noeuds	Inter ou Génois médium	Grand voile haute Grand voile à 1 ris
. 20 à 25 noeuds	Inter	Grand voile à 1 ris
. 25 à 30 noeuds	Solent	Grand voile à 1 ris
. 30 à 35 noeuds	Solent	Grand voile à 2 ris
. 35 à 40 noeuds	Foc II ou TMT	Grand voile à 2 ou 3 ris

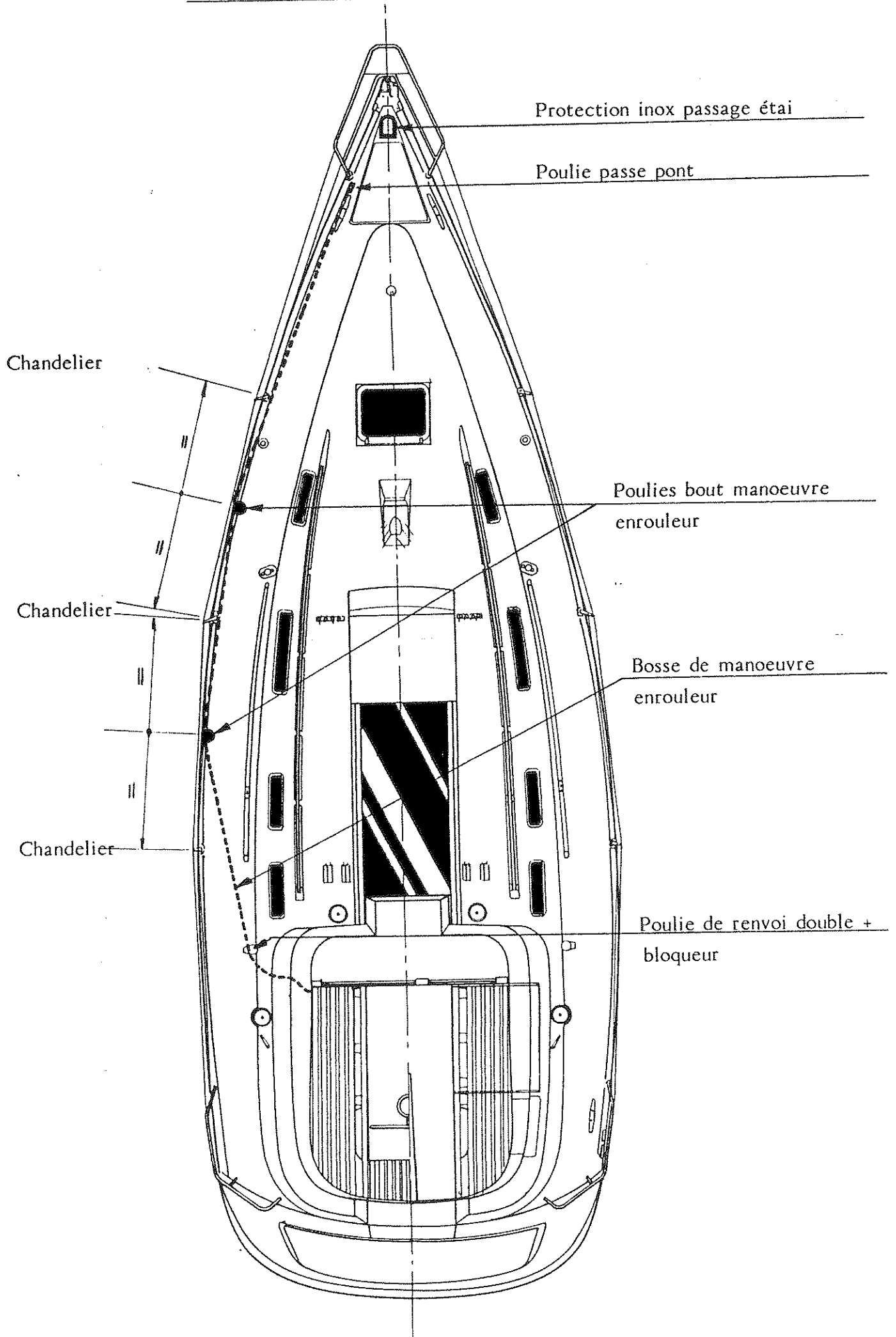
CARACTERISTIQUES VOILURE FIRST 310



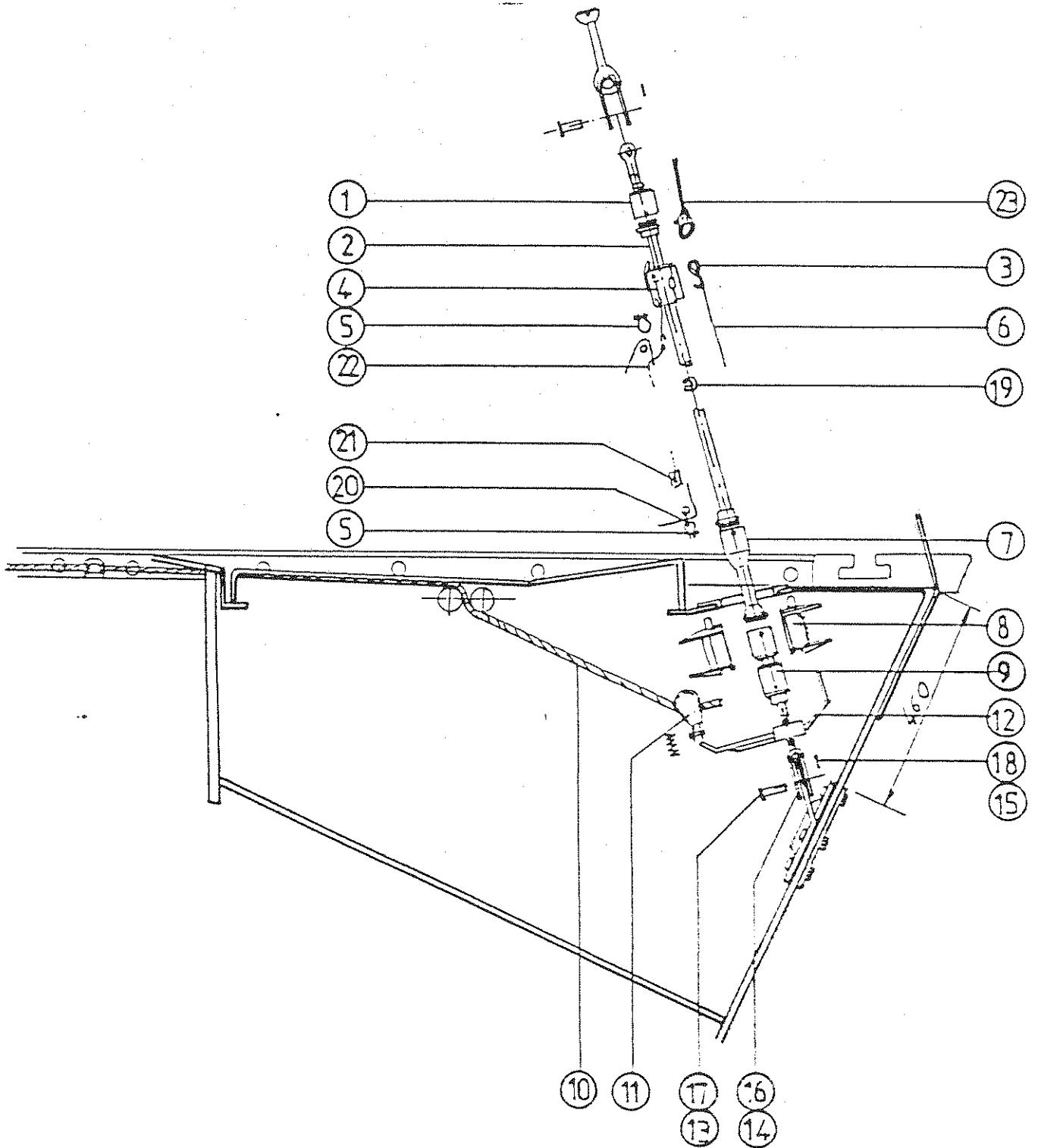
	GREEMENT STD	GREEMENT S
J	3.30 m	3.30 m
I	11.29 m	12.22 m
P	11.54 m	12.60 m
E	3.95 m	3.95 m

SURFACES	STANDARD	S
GRAND VOILE	23.00 m ²	29.00 m ²
GENOIS LEGER	25.50 m ²	30.70 m ²
SPI	62.50 m ²	74.50 m ²

MONTAGE OPTION ENROULEUR GENOIS



ETAI DOUBLE GORGE ISOMAT
(OPTION ENROULEUR ET MAT " S ")



ETAI DOUBLE GORGE ISOMAT

(OPTION ENROULEUR ET OPTION GREEMENT S)

PRESENTATION :

- Un étau double gorge profilé avec terminaisons mâles (rep. 2).
- Un kit montage étau standard composé de :
 - . Une terminaison haute (rep. 1)
 - . Une terminaison basse (rep. 9)
 - . Une chape longue (rep. 16, 17, 18)
 - . Un guide ralingue (rep. 19)
- Un kit montage étau enrouleur (optionnel) composé de :
 - . Un crochet inox (rep. 3)
 - . Un curseur de hook (rep. 4)
 - . Manilles inox (rep. 5)
 - . Une bosse de crochet inox (rep. 6)
 - . Une rallonge M/F (rep. 7) Long 280 mm
 - . Un tambour d'enroulement (rep. 8)
 - . Une bosse de manoeuvre d'enrouleur (rep. 10)
 - . Une poulie simple à émerillon (rep. 11)
 - . Un guide bosse d'enrouleur (rep. 12)
 - . Une chape courte (rep. 13, 14, 15)
 - . Un guide ralingue (rep. 19)

IMPORTANT : Les pièces rep. 1, 2, 9, 14, 16 doivent être montées serrées et collées au frein filet.

MONTAGE " ETAI CREUX "

- . Assembler la terminaison haute (rep. 1) et la terminaison basse (rep. 9) sur l'étau double gorge (rep. 2) (vérifier la présence du "ressort néoprène" dans la terminaison basse avant montage).
- . Visser la chape courte (rep. 13) avec axe (rep. 14) et goupille fendue (rep. 15).
- . Serrer les vis de blocage.

MONTAGE " ENROULEUR SOUS LE PONT "

- . Assembler l'étai creux avec la terminaison basse (rep. 9) de l'étai double gorge (rep. 2) et monter la rallonge mâle/femelle (rep. 7) entre l'extrémité basse étai (rep. 2) et la terminaison basse (rep. 9). Mettre la chape + axe (rep. 16,17,18) longue.
- . Serrer les vis de bloquage.
- . Assembler le tambour d'enroulement (rep. 8) sur la terminaison basse (rep. 9) ainsi que le guide bosse enrouleur (rep. 12) (ne pas serrer à fond le guide bosse qui devra être positionné en direction de la première poulie de renvoi de bosse).
- . Monter la poulie simple à émerillon (rep. 11) sur le guide bosse enrouleur (rep. 12).
- . Passer la bosse manoeuvre (rep. 10) dans les trous du tambour d'enroulement (rep. 8): Assurer l'extrémité par un noeud en huit. Faire un maximum de tours (35 à 40).
- . Monter le curseur de hook sur l'étai double gorge (rep. 2).
- . Etai cable standard supprimé.

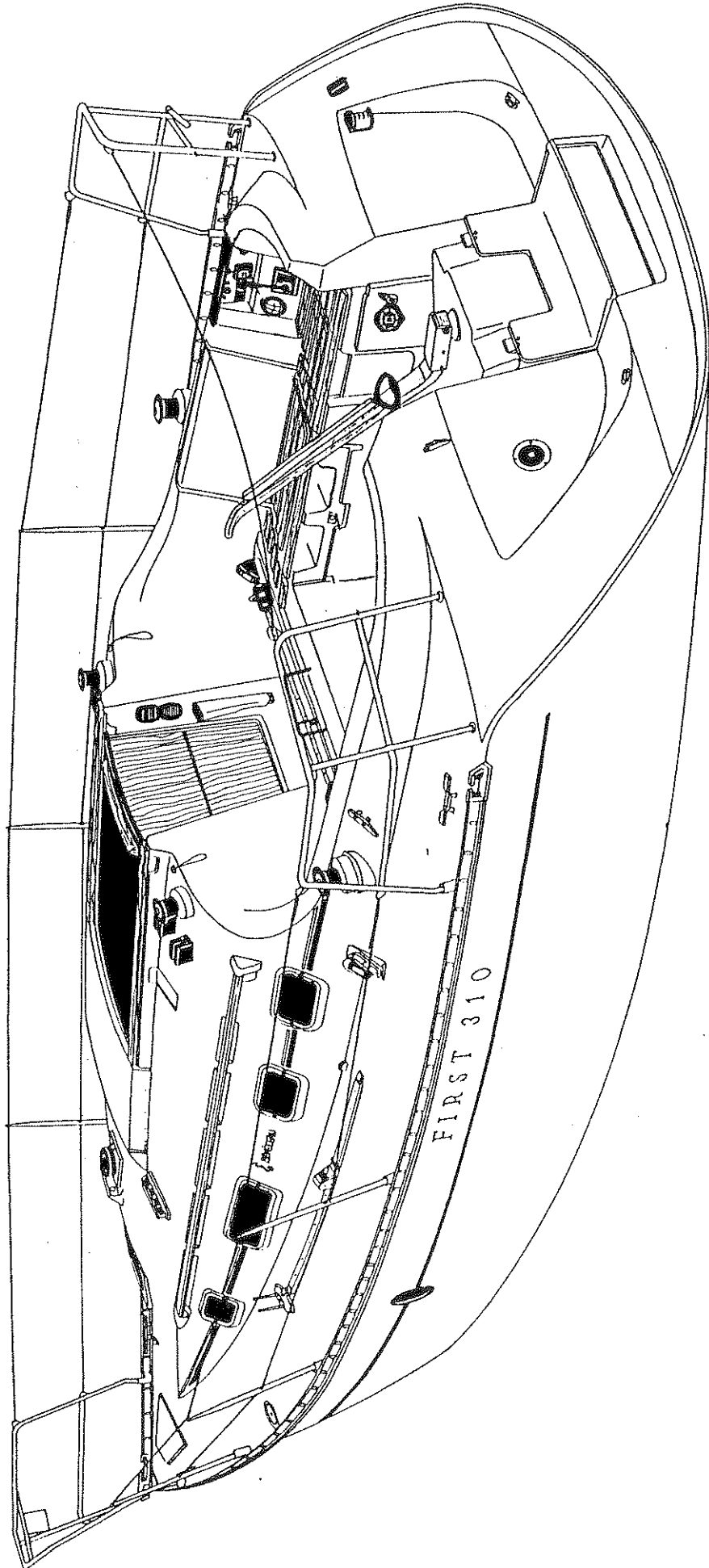
MONTAGE DE LA VOILE " ENROULEUR "

- . Monter les écoutes.
- . Engager la ralingue de la voile dans le guide ralingue (rep. 19) puis dans le profil.
- . Frapper le point de drisse de la voile sur le curseur de hook (rep. 4) avec une manille inox (rep. 5).
- . Raccorder la commande à distance (rep. 22).
- . Utiliser impérativement la drisse de spi (rep. 23) frappée sur le crochet inox (rep. 3) équipée de sa bosse de crochet (rep. 6). A l'aide de cet ensemble hisser le curseur de hook jusqu'à l'accrocher de celui-ci sur la terminaison haute (rep. 1).
- . Descendre la drisse de spi (rep. 23) à l'aide de la bosse de crochet (rep. 6).
- . Amurer la voile avec une manille inox (rep. 5) à l'aide d'un transfilage ou d'un palan.
- . Rouler la voile.

DEMONTAGE DE LA VOILE

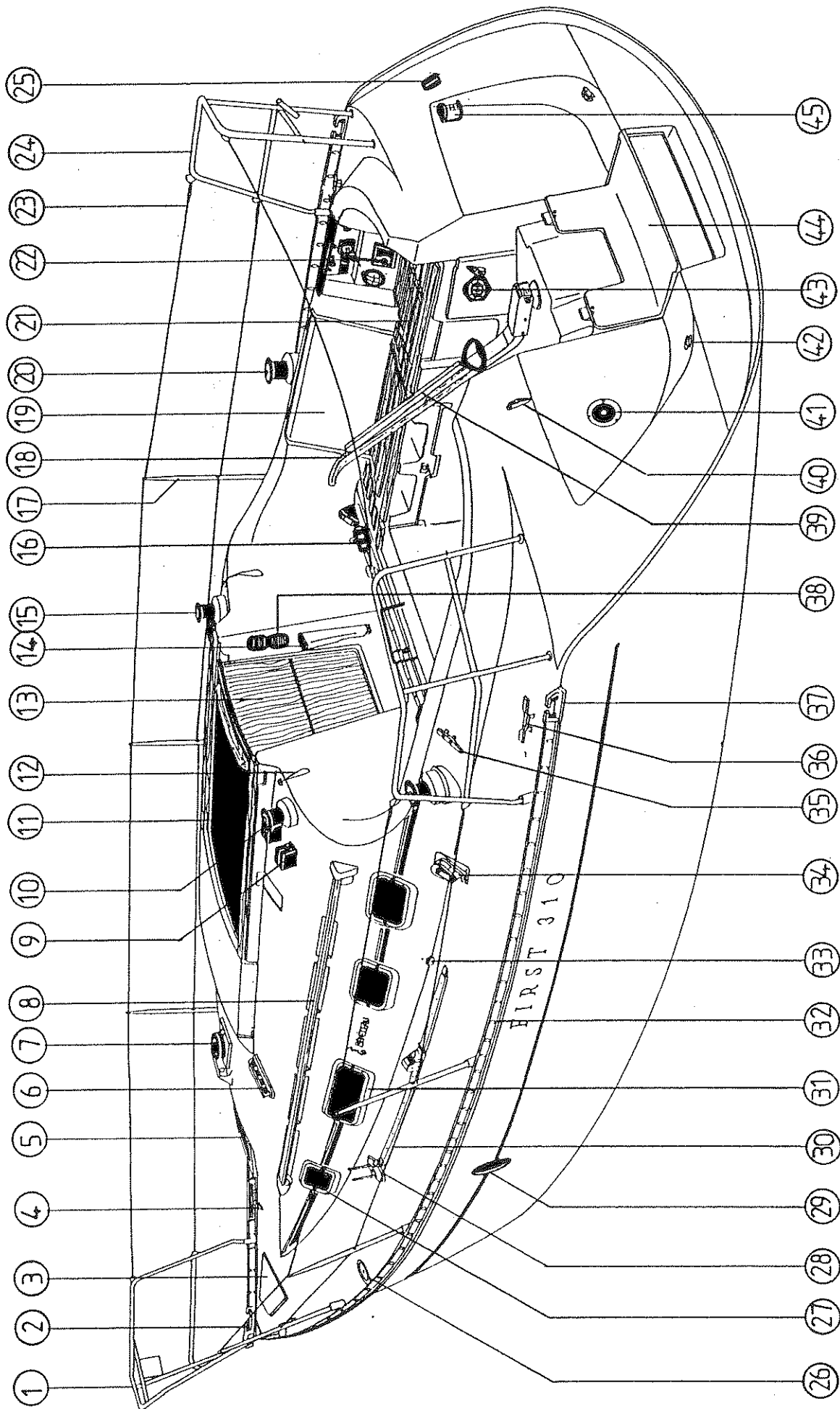
- . Dérouler la voile.
- . Démonter le transfilage ou le palan du point d'amure.
- . Libérer le curseur de hook (rep. 4) à l'aide de la commande à distance (rep. 22).
- . Affaler la voile.

ACCASTILLAGE PONT



ACCASTILLAGE PONT

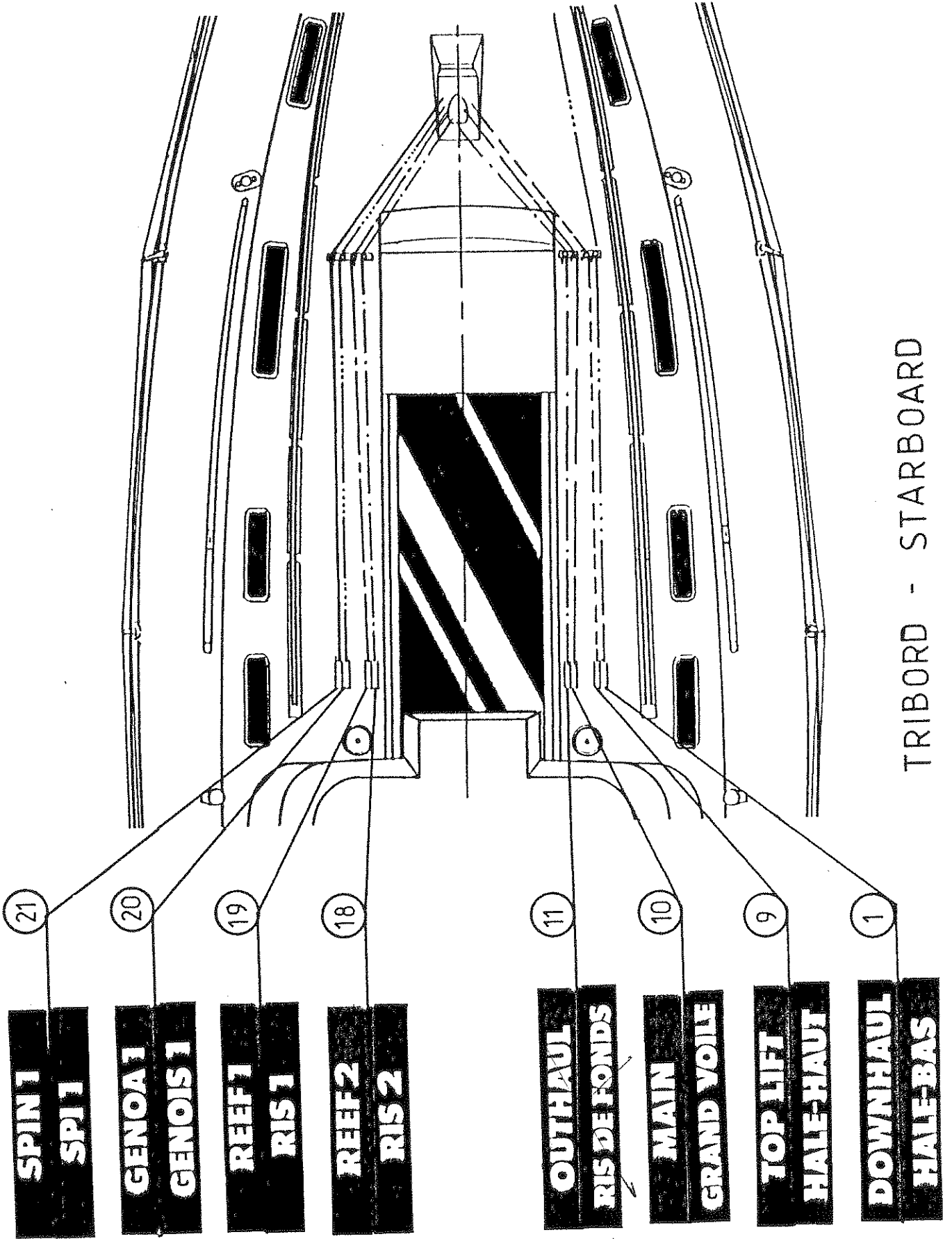
NOMENCLATURE



PLAN DE MANOEUVRE SUR ROOF

BABORD - PORT

TRIBORD - STARBOARD



*scale pas
de ligne*

REPERE

DESIGNATION

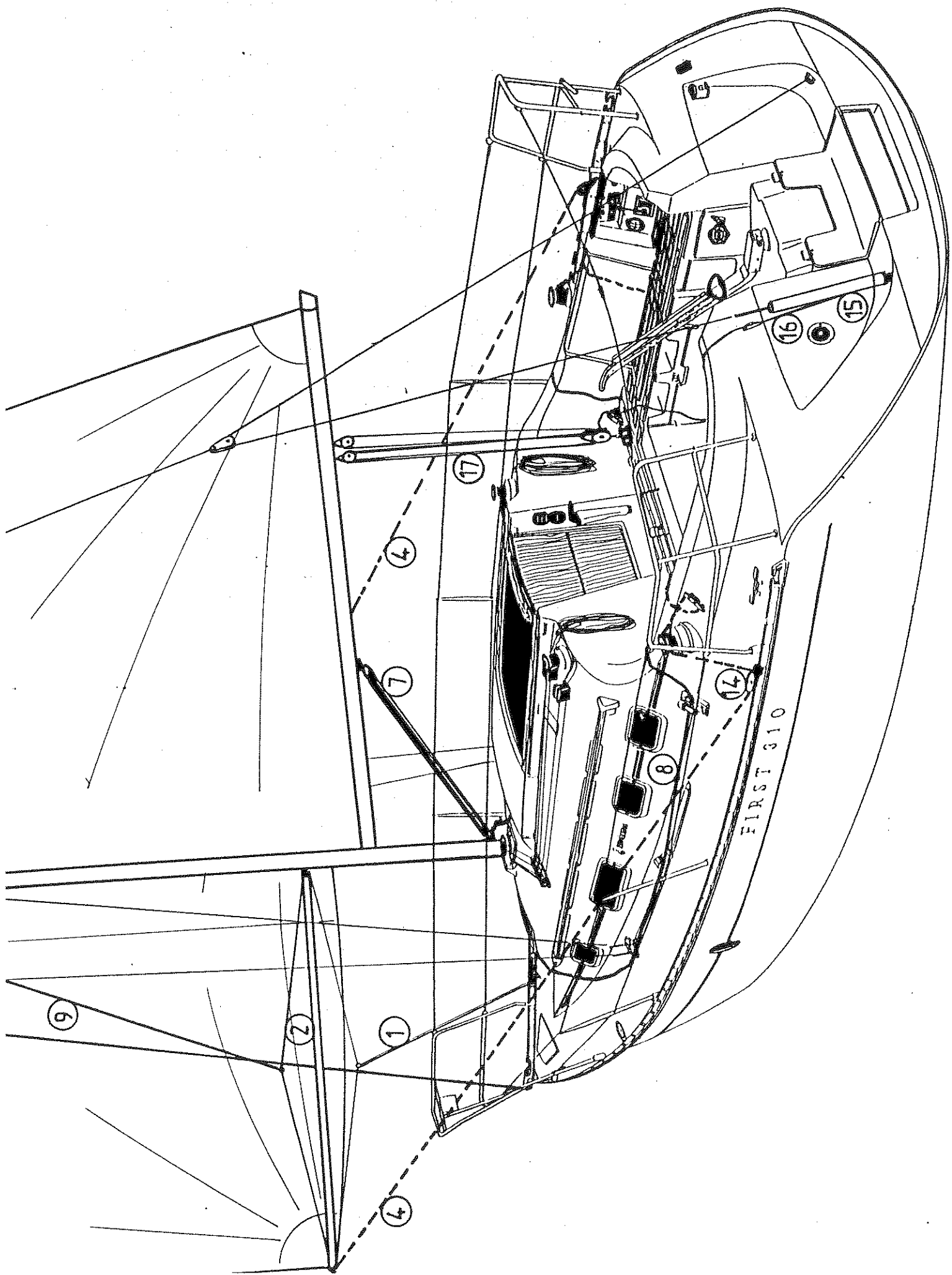
29	Hublots de coque
30	Rail écoute génois + coulisseau avale tout à rouleaux + curseur
31	Hublots ouvrants 584 x 123
32	Rail de fargue - cale pieds
33	Conduit coinqueur pour bout manoeuvre coulisseau avale tout
34	Poulie renvoi écoute génois avec bloqueur
35	Taquet coinqueur
36	Taquet d'amarrage
37	Chaumard à rouleaux
38	Aération sortie air chaud compartiment moteur
39	Stick de barre franche
40	Conduit coinqueur pour bout palan de pataras
41	Aérateur hublot aération cabine AR
42	Cadènes étrier pour patte d'oie de pataras
43	Pompe de cale manuelle (levier dans coffre à voiles rep. 19)
44	Tableau AR pivotant
45	Feu de poupe

ACCASTILLAGE PONT

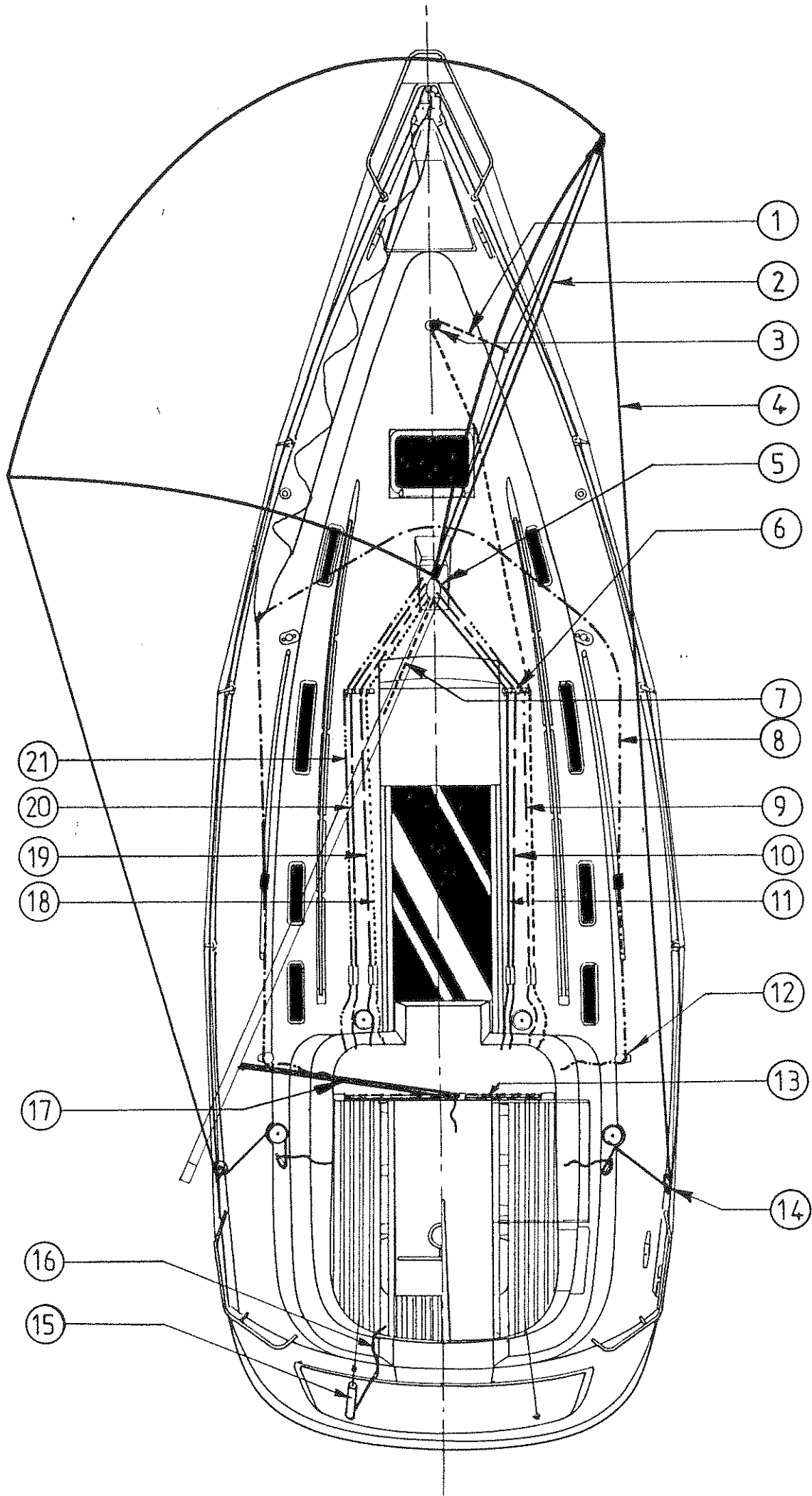
NOMENCLATURE

REPERE	DESIGNATION
1	Balcon avant avec feu de proue
2	Ferrure d'étrave et cadène d'étai
3	Puits à chaîne
4	Cadène pour hâle bas de tangon
5	Panneau de pont cabine avant
6	Poulie plat pont 4 réas renvoi manoeuvres
7	Pied de mât avec poulies
8	Mains courantes de roof
9	Bloqueurs doubles BD et TD
10	Winch manoeuvre BD
11	Panneau coulissant de descente
12	Taquet loveur BD et TD
13	Porte d'entrée avec aération
14	Boîte à manivelle
15	Winch manoeuvre TD
16	Rail écoute grand voile + chariot et embouts
17	Chandeliers
18	Barre franche
19	Capot de coffre à voile - emplacement radeau de survie
20	Winch écoute génois BD et TD
21	Capot de boîte à gaz
22	Tableau moteur et commandes moteur
23	Filières de sécurité
24	Balcon AR
25	Aération entrée air frais compartiment moteur
26	Nable remplissage eau douce à BD Nable remplissage combustible à TD
27	Hublots ouvrants 300 x 120
28	Cadènes de hauban

PLAN DE MANOEUVRE



PLAN DE MANOEUVRE



FIRST 310PLAN DE MANOEUVRE

1 - Hâle bas tangon	Option
2 - Tangon avec pantoires	Option
3 - Poulie simple à émerillon	Option
4 - Ecoute de spi	Option
5 - Poulies pied mât	Standard
6 - Poulie plat pont 4 réas	Standard
7 - Palan hâle bas bôme	Standard
8 - Ecoute de génois	Standard
9 - Balancine de tangon	Option
10 - Drisse de grand voile	Standard
11 - Bordure grand voile	Standard
12 - Poulie renvoi écoute génois	Standard
13 - Va et vient chariot grand voile	Standard
14 - Poulie renvoi écoute spi/rail fargue	Option
15 - Vérin de pataras à palan	Standard
16 - Bout manoeuvre palan pataras	Standard
17 - Ecoute grand voile	Standard
18 - Bosse de ris 2	Standard
19 - Bosse de ris 1	Standard
20 - Drisse de génois	Standard
21 - Drisse de spi	Option

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

CAPACITES

CAPACITE EAU :

- 1 cuve à eau rotomoulée placée dans banquette BD carré.
Volume 170 L.

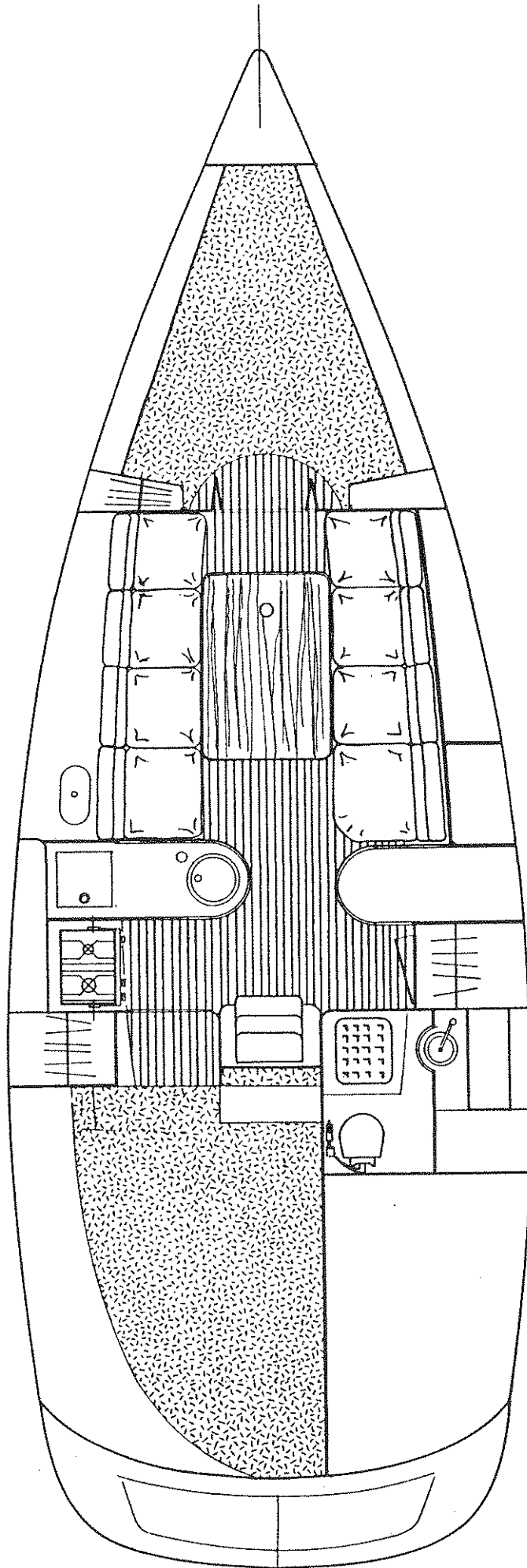
CAPACITE GLACIERE :

- 1 glacière polyester avec équet et paniers plastiques.
Volume 50 L.

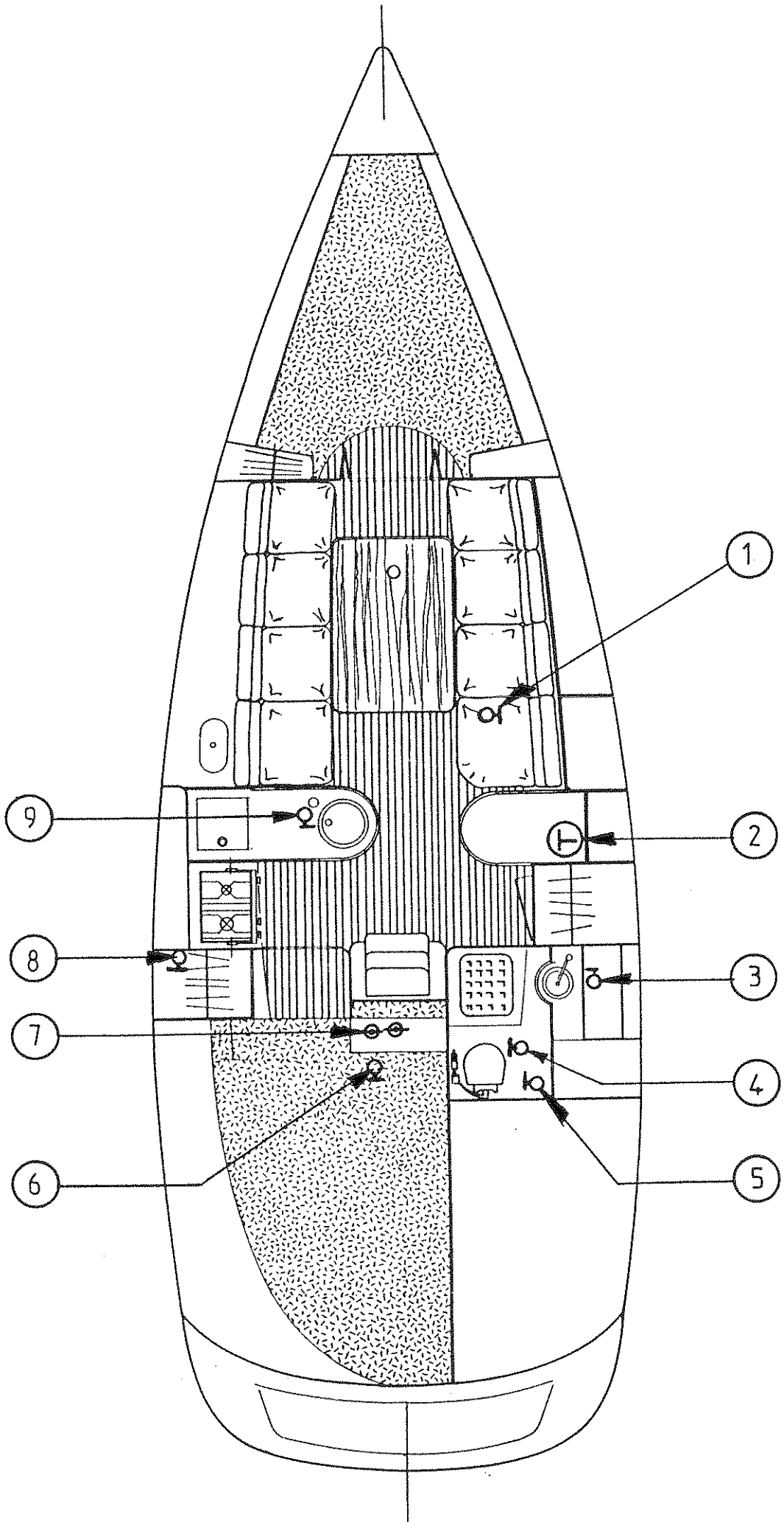
CAPACITE COMBUSTIBLE

- 1 réservoir combustible gas-oil rotomoulé placé dans banquette TD carré.
Volume 65 L.

AMENAGEMENT INTERIEUR



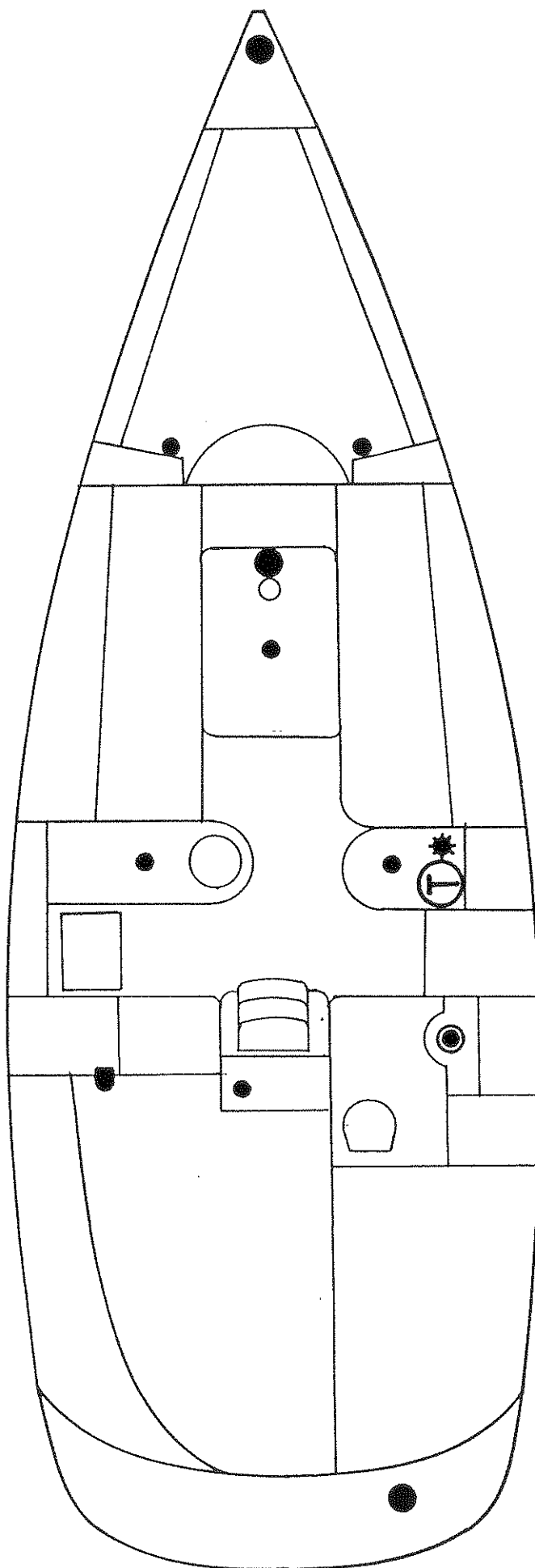
MISE EN SERVICE



MISE EN SERVICE

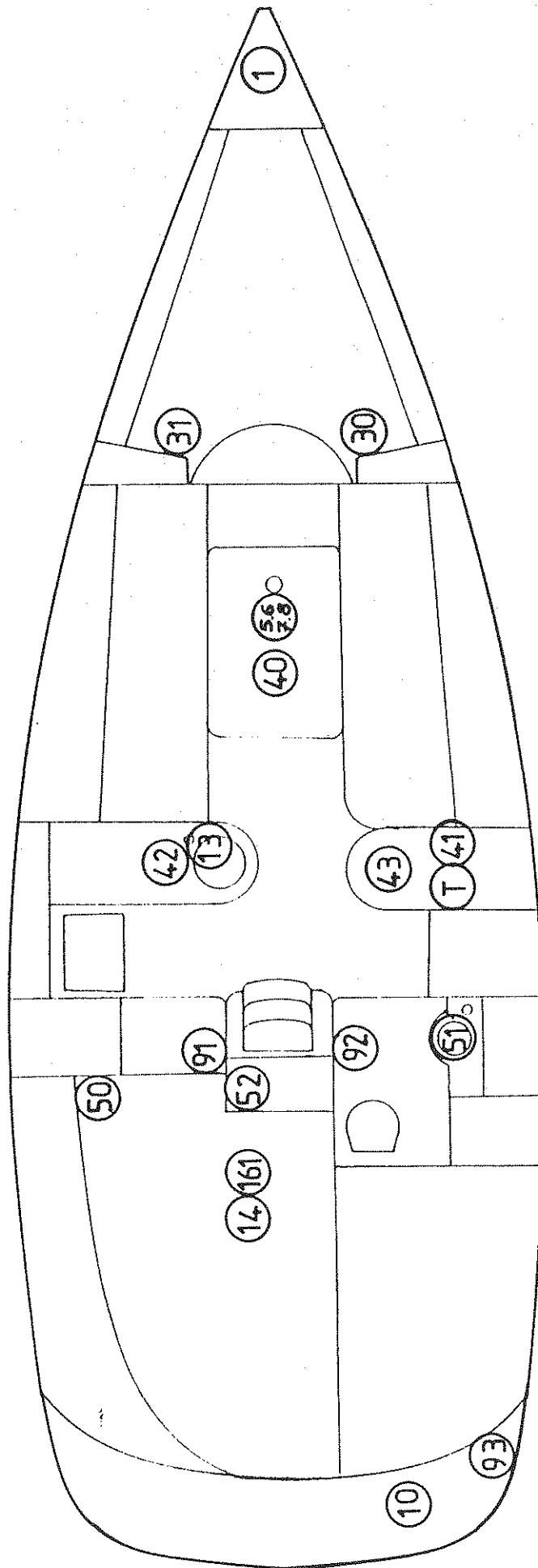
- 1 - Robinet combustible situé dans banquette tribord du carré
- 2 - Tableau électrique
- 3 - Vanne 1/4 tour évacuation lavabo située dans meuble sous lavabo
- 4 - Vanne 1/4 tour aspiration WC
- 5 - Vanne 1/4 tour évacuation WC
- 6 - Vanne 1/4 tour prise d'eau moteur située sous couchette cabine AR
- 7 - Coupe batteries positif et négatif situés sur façade AR, descente accès par cabine AR
- 8 - Robinet gaz situé dans penderie de cabine AR
- 9 - Vanne 1/4 tour évacuation évier située dans meuble cuisine, accès par porte arrondie support poubelle

IMPLANTATION LUMINAIRES



- Ⓣ - Tableau électrique 8 fonctions
- - Feux de navigation
- ★ - Plafonnier rouge de table à cartes
- - Plafonnier halogène encastrable avec interrupteur
- ⊙ - Plafonnier blanc fixe avec interrupteur
- - Plafonnier halogène appliqué avec interrupteur

IMPLANTATION ELECTRIQUE



NOMENCLATURE

