

Le dernier voyage de Shining Star

Partis de Cape Town l'année dernière à bord de Shining Star, la goélette qu'ils ont construite pendant sept ans, Dale et Natalie ainsi que leurs deux enfants Jack (4ans) et Jamie(2ans) naviguaient cet été en Méditerranée occidentale. Nous les avons rencontrés à Mahon où nous nous sommes liés d'amitié. Ils se rendaient en Grèce où ils allaient s'établir pour participer, avec leur voilier, à un programme humanitaire d'aide aux réfugiés.

Au terme d'un long et difficile périple océanique, il leur restait deux petites étapes, la Sardaigne puis la Sicile.

Nous pensions nous revoir dans le sud de la Sardaigne mais ce fut sans réelle concertation que nos deux voiliers se retrouvèrent bord à bord, au milieu de la traversée. Ce fut l'occasion d'une séance de photos réciproque, avant de nous retrouver à l'arrivée, à Carloforte.



Après une semaine de bon temps partagé, nous partions vers le nord et nos amis vers l'est, profitant de vents portants vers la Sicile.

Alors que la goélette se trouvait à environ 30 miles dans le sud de Cagliari, à la tombée de la nuit de ce samedi 26 juillet, Dale a ressenti une très forte douleur dans la poitrine, de grosses difficultés à respirer et des fourmillements à l'extrémité de ses bras. Peu de temps après, il ne pouvait plus guère se tenir debout. Il fut donc décidé que Nat contacte Cagliari radio pour demander un avis médical. La liaison vhf fut mauvaise et il ne fut pas possible de franchir la barrière de langues. Cagliari radio informa donc Natalie qu'un navire de la Guardia Costiera allait se rendre sur zone, avec un médecin à bord pour effectuer un diagnostic et décider d'une éventuelle action.

Deux heures plus tard, la vedette des gardes côtes s'amarra en pleine mer au voilier, provoquant immédiatement un certain nombre de dégâts mineurs, vu les mouvements de la houle. Le médecin du bord étant terrassé par le mal de mer et incapable de quitter sa couchette, ordre fut intimé à Dale

et à Natalie d'embarquer sans délai, avec leurs enfants, sur le navire d'intervention. On allait ainsi opérer un transfert rapide à l'hôpital de Cagliari, pendant que deux marins seraient laissés sur le voilier pour le ramener au port, au moteur. Il fallut donc instruire rapidement les deux marins du fonctionnement du moteur, démarrer celui-ci en précisant que le réservoir était plein.

Le commandant de la vedette pressait l'opération, ne laissant même pas le temps de passer des gilets de sauvetage aux enfants alors endormis. Pendant ce temps la plupart des marins du navire d'intervention mitraillaient la scène de leurs smartphones...

Une fois toute la famille à bord, il fut mis plein gaz cap sur Cagliari. Le médecin embarqué parvenait péniblement à placer une électrode ECG après l'autre sur la poitrine de Dale, interrompant ses gestes pour aller vomir sur la plage arrière. Les autres marins poursuivaient leur reportage photo...

Au bout d'un certain temps, le régime moteur baissa, passa au ralenti puis reprit de la vigueur. Quelle ne fut pas la stupeur de Nat qui, au chevet de Dale n'avait pas regardé dehors de constater que les deux marins laissés sur Shining Star venaient d'être repris à bord, laissant le voilier désemparé !

- But...what about our boat ??????
- No problem !...later, we come later, no problem !

Aucune explication ne fut donnée et bientôt la vedette accostait à Caglari où deux ambulances attendaient : une pour Dale et une pour Nat et les enfants. A ce stade, l'état de Dale était stationnaire...

Nat s'enquit auprès d'un marin du sort de Shining Star :

- ask the commandante !

Sort alors du bâtiment de la Guardia Costiera un officier tout vêtu de blanc auquel Nat repose sa question angoissée.

Réponse fut donnée par un haussement d'épaule suivi d'un « -Domani ». L'officier s'approcha alors de l'attroupement autour de l'ambulance et Nat pensait qu'il voulait dissiper les curieux. En fait, il en écarta bien quelques uns... mais juste pour mieux photographier avec son Iphone Dale sur sa civière !

L'accueil à l'hôpital et les examens cliniques furent irréprochables et s'il fut confirmé que les symptômes étaient fort proches de ceux de l'infarctus, ce n'en était pas un et Dale pouvait se considérer comme hors de danger. Affaibli, il avait toutefois retrouvé assez de mobilité pour se rendre, aux premières heures du matin, au siège de la Guardia Costiera pour s'enquérir de Shining Star.

Il fut alors répondu qu'on avait perdu trace du voilier et que la Guardia Costiera n'était pas une entreprise de remorquage..

A eux quatre, nos amis étaient là, dans leur short et T shirt de mer, les enfants en pyjama sans une seule chaussure à se partager. Ils furent alors confiés à l'association caritative Stella Maris, qui leur trouva des vêtements auprès du Caritas local et contacta des entreprises privées de remorquage. Toutes refusèrent d'entrer en matière, arguant de la non rentabilité d'une recherche sans connaître la position précise du voilier qui de surcroît, représentait une valeur d'assurance trop modeste pour couvrir leurs frais.

La famille fut transférée dans un hôtel pour réfugiés. Le surlendemain, nous les rejoignons après avoir loué une voiture au nord de l'île où, entre temps nous étions arrivés.

Si la constatation de leur dénuement et de la précarité de leur situation fut un choc, celle de leur relative sérénité fut un enseignement. Ils réussissaient à ce que leur incompréhension du comportement de la Guardia Costiera ne confine pas à la hargne ni à la colère...

Quelques jours plus tard, la nouvelle tombait : le 1er août, le voilier s'est échoué à une trentaine de miles à l'est de Tunis. Le 2 août, il était entièrement pillé, tout son équipement nautique démonté, jusqu'aux panneaux de contreplaqué des aménagements...

Après quelques jours encore de démarches à Cagliari (il fallait notamment obtenir des documents d'identité provisoires), Dale, Natalie, Jack et Jamie ont pu regagner Cape Town où ils sont actuellement hébergés par leur famille.

Hier soir 19 août nous avons appris que leur assurance allait leur verser une somme qui devrait être tout juste suffisante pour acheter un bateau d'occasion. Dale va reprendre la mer lundi prochain pour skipper à titre professionnel un voilier école, entre Cape Town et Ste Hélène, histoire de renflouer un peu la caisse.

Nous nous employons à leur faciliter la recherche d'un nouveau bateau et à les aider à reprendre leur projet initial...



A Carloforte, peu avant le départ vers la Sicile...