

Quel radar ?

J'ai retrouvé mes liens :

<http://www.cruisersforum.com/forums/f121/digital-radar-without-the-proprietary-display-80022.html>

http://www.panbo.com/archives/2013/01/radar_on_your_pc_laptop_or_tablet.html

<https://sourceforge.net/projects/openbr24/>

http://www.panbo.com/archives/2009/12/free_range_radar_navico_broadband_and_expedition.html

http://www.panbo.com/archives/2010/06/simrad_br24pc_free_range_broadband_radar_2_.htm

je dois équiper mon ketch avec un nouveau radar, mes navigations dans un avenir proche sont surtout du côtier en Manche (brouillard et trafic cial important avec traversées Manche) et Atlantique ,et plus tard 1an 1/2 ou 2 ans max Atlantique large et MED quel radar choisir entre techno éprouvée et techno 3G et 4G, l'aspect consommation est a considérer également ,

Garmin 720 connecté à un récepteur AIS (ou mieux à un émetteur-récepteur + cher...) et à un radar Garmin 18HD. Le tout pour env 2500€ avec carto de la Manche/Grande Bretagne.

Garmin 721 XS + Radome, l'interet du 721 (+ l'appli Garmin Helm gratuite) est que tu peut jumeler en wifi un ipad ou un iphone avec ton gps/radar et donc le controler et avoir l'affichage radar, carto, sondeur ou les 3 en même temps sur un écran déporté, pratique pour le balader dans le bateau, cabine ou cockpit (avec une coque étanche)

Raymarine a75 avec radar 18" digital, carto Navionics Gold et câble radar 10 m pour 2045 Euros

Écran multitouch, possibilite de mise en réseau, évolutif et surtout dernière génération.

J'ai Perso le e7, qui était sorti avant, et j'en suis très content!

LE TOUT PREMIER RADAR WI-FI POUR IPAD & IPHONE

Furuno sort le DRS4W, le premier radar WiFi qui vous permet de transformer votre iPhone ou iPad en véritable écran radar! Le DRS4W est une "migration" des radômes Furuno DRS4D 4 kW où le module WiFi a été intégré, ce qui permet au radar de communiquer sans fil avec un iPhone ou iPad.

Furuno

j'ai appelé furuno cette semaine il semble certain qu'ils ne veulent pas s'embêter avec nos vieux radars ils m'ont carrément dit qu'ils ne vendaient que du neuf , il ne fond plus de réparations ils m'ont quand même donné une adresse pour les réparer .c'est AEI concept qui lui a des pièces mais il ne les vend pas il faut lui envoyer le matériel a réparer.

+1 pour furuno , robuste , fiable et simple

je voulais un furuno mais j'ai trouvé un garmin (gmr 18 4kw contre 2.2)... l'antenne est un peu plus puissante mais cela ne sers pas a grand chose si elle n'est pas installée assez haut..j'ai déjà utilisé les deux mais il faudrait le faire dans les memes conditions avec le meme affichage pour comparer, avec le garmin je vois a 20 mn, cela m'a permis de voir arriver des orages ou grains la nuit mais aussi les petits bateaux de peches sans ais

Le Garmin n'est moins cher que si vous avez déjà un traceur Garmin compatible ! Sinon, il faut acheter le traceur en plus, et le prix n'est plus le même.

L'écran est compris dans le prix du Furuno, qui est le modèle de base: l'écran n'est pas bien grand, et le pinceau radar n'est pas très fin, d'où une discrimination des cibles moyenne. Mais il est suffisant pour une utilisation occasionnelle..

J'ai un furuno de plus de 10 ans, marche très bien. Et effectivement, pour la nuit et le brouillard, c'est un bon ami je plussois pour le 1623

très faible consommation possibilité de regler la rotation du scanner , largement suffisant pour un voilier qui avance a 5nds par contre le cardan n'est pas superflu par fort roulis ou remontée au près ..

J avais un JRC 1000 vendu avec le bateau j en etait tres content au moins pour la consomation et suffisant pour un voilier qui avance a 5 ou6 noeuds maintenant j ai un Garmin avec un lecteur 1700 la definition est bien meilleure et on voit beaucoup plus loin ceci etant la distance n est pas vraiment utile sur un voilier Par contre le garmin consomme plus et le radome situe dans le mat provoque un leger bourdonnement a mon avis le Garmin est une gamme au dessus

Furuno est à la base un constructeur de radar. Pour avoir pu comparer à l'utilisation différentes marques et recueilli pas mal d'avis on en revient toujours au même point : "si tu veux pas être emmerdé prend un Furuno". J'ai un 1623 depuis 2003 dont je suis parfaitement satisfait (nav de nuit principalement)

Furuno est leader mondial en pro et a développé une belle gamme plaisance. La petite antenne de 36cm est vraiment moins performante que la 45cm. L'écran de 10" est nettement plus confortable que le 7". Je recommanderais le modèle

10" - 45cm. C'est celui que j'ai à bord et rien à dire.

Pas de bol avec le mien, 1621 magnétron HS après très peu d'heure de fonctionnement mais 4 ans à poste...comme quoi, l'électronique.

Garmin

J'ai un Garmin on navigue beaucoup EXCELLENTISSIME

Modèle 720 radar Lecteur de Cartes AIS avec vue 3D Puisant mais plus cher Ecran tactile Génial On a fait 6000 miles avec depuis mai 2011 Il n'est jamais tombé en panne Radome HD dans le mat premier étage de barres de flèche consommation étalée par éolienne et panneaux solaires La puissance permet de moins consommer la fonction image radar carte séparées permet des entrées de nuit dans les ports plus tranquille Le montage a été fait par un pro de Port Camargue Chantier Yes Un achat que je recommande.

Le Garmin est un appareil extraordinaire d'une technologie éprouvée avec une grande précision, couplé à une VHF AIS et la cartographie G2 Vision il apporte une sécurité très très appréciable. TOUT l'environnement maritime est sous nos yeux Le 720 est très intuitif agréable et sûr. Nous, nous sommes ravis d'avoir cet appareil à bord nous faisons en moyenne 3000 miles par an. Le 720 récepteur multifonctions a été installé devant la barre à roue. Notre radôme est un HD. Pour l'autre question je ne pense pas, nous avons Open CPN sur un ordi à la table à cartes non couplé au radar. Ces deux soft ne sont pas compatibles Garmin développant ses propres cartographies très bien faites d'ailleurs.

peut-on brancher le GARMIN GMR18 HD (18", 4KW) via la fiche RJ 45 directement sur un Pc avec le logiciel "Opencpn".

Oui en installant un plug in à opencpn d'après le site d'opencpn (pas testé personnellement) : <http://opencpn.org/ocpn/node/268>

Une précision quand même, la connexion entre le radar et le pc n'est pas directe et aussi simple, il faut à priori intercaler une prise particulière pour gérer une alimentation de veille de l'antenne radar : voir doc d'opencpn : <http://opencpn.org/ocpn/downloads/doc/GRadarDoc.pdf>

mais c'est faisable.

Le futur plug-in SUPERPOSITION RADAR GARMIN d'OpenCpn

Transmis par Dave, le concepteur d'OpenCpn. Le matériel connecté est un GMR18 HD radar scanner <http://www.cruisersforum.com/forums/f134/opencpn-radar-overlay-plugin-79081.html>

Broadband

Quelques infos de l'incontournable site (pour l'électronique marine) Panbo http://www.panbo.com/archives/2011/10/navico_broadband_radar_4g_the_launch_demo.html

PS magnétron: tous les radars ont des magnétrons (sous forme d'une cavité physique, avec temps de chauffage, forte conso d'électricité...) : il s'agit ici (je crois) de magnétrons numériques (circuit intégré)

Nouveau

http://www.panbo.com/archives/2011/12/simrad_broadband_radar_4g_hands-on_1.html

Voir l'article comparatif entre 3G et 4G dans cette revue :

<http://www.pbo.co.uk/magazine/latest-issu>

L'intérêt du radar Broadband, c'est qu'il n'a pas de magnétron...

Donc conso électrique faible et faisceau électromagnétique peu perturbant, détails ici:

http://powerandmotoryacht.com/electronics/broadband_radar/index.html

Il y a plusieurs générations de radars broadband avec des caractéristiques différentes. Cf notamment (en anglais désolé) http://www.panbo.com/archives/2011/12/simrad_broadband_radar_4g_hands-on_1.html

Il semble que même les 4G détectent moins bien les cellules orageuses qu'un radar à magnétron. Le choix entre les deux technologies s'il doit se faire sur l'unique base des orages, fait a priori pencher la balance vers les magnétrons.

Je m'oriente vers un radar Broadband. J'ai rencontré il y a quelques jours un pilote de Dunkerque qui me dit que les vedettes de pilotage sont équipées de ce type de radars. Or l'intérêt pour nous n'est-il pas, à mon avis de "voir" à 24 mN, mais bien autour de nous à ± 5nm?max?

Nous avons effectué cette après-midi des tests de la nouvelle antenne Radar Broadband 4G.

La portée de détection a été considérablement améliorée par rapport à la BR24 (première antenne Broadband), nous avons une détection constante à 21 miles sur Lesconil depuis la sortie du port de Merrien. (voir copie d'écran)

Nous avons également une très bonne détection sur l'archipel des Glénans et l'île aux Moutons situées entre 12 et 15 miles, également sur l'île de Groix située à 11 miles.

La détection des bouées de mouillages, pavillons de casiers ou filets, perches délimitant les parcs huitres, goélands (les pauvres) est toujours aussi précise et performante.

Des nouveaux tests sont prévus en début d'année, je vous tiens au courant.

Alain

Matériels et conditions d'essais:

- Antenne BroadBand Simrad 4G (montée sur un mâtereau à l'arrière d'un Océanis 370 3 mètres au-dessus de l'eau)
- Compas mini-gyro Simrad RC42 pour l'overlay (superposition du radar sur la carte)
- Ecran multifonctions Simrad NSE 12
- Marée haute coef 76
- Mer plate
- Temps couvert

tous les tests de comparaison montrent que les Garmin sont quand même les moins précis. (dans l'ordre : Furuno, Simrad / raymarine, Garmin).

Le broadband a un seul défaut, sa portée assez "faible". C'était surtout le cas sur la première la 3G (6 à 9mn), avec la 4G on fait du 16mn sans problème.
Sinon les échos sont fin et détaillé.

j'ai entendu dire que les radars broadband ne reçoivent pas les balises sart. Qu'en est il exactement?

Ben comme dit plus tôt, non les Broadband ne déclenchent pas les transpondeurs. Que ce soit des RACON ou SART. Les nouvelles versions déclenchent-elles les RACON ?

Non seul un radar Pulse déclenche un transpondeur, que ce soit un RACON ou un SART.

Mais les RACON s'équipent peu à peu d'AIS.

Es-ce que les radars broadband voient les grains comme les radars traditionnel ,
Oui les radar Broadband 3G et 4G voient les grains.

Est-ce possible d'intégrer l'affichage et le contrôle d'un 4G Simrad ou autre avec un écran multi-fonctions Raymarine (E7 en l'occurrence.)

Non ce n'est pas possible d'utiliser une antenne Simrad 3G ou 4G avec un multifonctions Raymarine.

A ma connaissance il n'existe pas d'antenne 3G Raymarine seulement des antennes traditionnelles HD.

Ils se branchent en Ethernet, et un kit de développement à destination des éditeurs de logiciel existe pour permettre la visualisation de l'image radar sur PC, mais pour l'instant peu de logiciel en sont capable.

Furuno par contre le permet avec maxsea timezero dans sa version explorer (une enveloppe de 6000 eur environ).

J'ai installé le 3G, et j'en suis vraiment satisfait, la détection est ultra-précise autour du bateau ce qui est un vrai + pour les mouillages et la portée de ± 20 miles bien au-delà de mes exigences. Combiné avec l'AIS et l'overlay des cartes c'est vraiment top.

Quand la mer devient forte ou le clapot trop important, il faut réduire la sensibilité et dans ce cas les casiers et marques d'orins disparaissent de l'écran.

Je n'ai pas testé l'arrivée de grains ma là aussi sous forte pluie il faut adapter les filtres.

Bientôt la possibilité de visualiser les données radar Broadband Garmin sur OpenCpn, gratuitement !

C'est en cours...

<http://www.cruisersforum.com/forums/f134/opencpn-radar-overlay-plugin-79081.html>

Pour Opencpn, le projet avance lentement. Le fil à suivre est ici

<http://www.cruisersforum.com/forums/f134/opencpn-radar-overlay-plugin-79081.html>

Un plugin de test est disponible sur ce fil.

Le matériel de test est

- un GARMIN GMR18 HD (18", 4KW)

Le SIMRAD/NAVICO BR24 est également en test

Un exempl