

<h1 style="text-align: center;">LE MOTEUR DIESEL MARIN</h1>	<h1 style="font-size: 2em;">10</h1>	
<p style="text-align: center;"><i>Techniques d'entretien particulières à connaître</i></p>	<p style="font-size: 1.5em;">1/2</p>	
<p><u>Changement d'un rouet</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Démontez la plaque avant en repérant le sens et les vis.</li> <li>* Sortir le rouet à l'aide de 2 tournevis</li> <li>* Monter le neuf en le couvrant de graisse marine</li> <li>* Remonter la plaque (Si elle est usée la remonter à l'envers)</li> </ul> <p><u>Après un arrêt prolongé ( au moins trois mois) ne pas faire tourner le rouet à sec ; il faut hydrater la pompe à eau de mer.</u> Comme il faut également mettre en pression le circuit d'huile l'opération peut être simultanée.</p> <p>Il faut procéder de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* fermer la vanne d'entrée eau de mer</li> <li>* ouvrir le filtre et verser de l'eau pour remplir les canalisations jusqu'à la vanne pour l'une jusqu'à la pompe d'eau de mer pour l'autre</li> <li>* fermer le filtre et veiller à l'étanchéité du joint</li> <li>* ouvrir la vanne d'entrée eau de mer</li> <li>* passer au préparatif de mise en pression d'huile</li> </ul> <p><u>Mise en pression d'huile du moteur :</u> mettre le contact tirer l'étouffoir tourner le démarreur jusqu'à extinction du témoin de pression d'huile le moteur est graissé on peut fonctionner et le rouet ne pas démarrer à sec</p> <p><u>Montage d'un joint spi</u> le joint spi que l'on peut être amené à changer sans l'aide d'un technicien est celui de la pompe à eau de mer les joints spi se montent toujours avec le ressort du côté du liquide qui ne doit pas sortir</p> <p><u>Purge d'un circuit de gazole</u> Ouvrir l'écrou de purge de l'endroit à purger (filtres, pompes, injecteurs) Actionner la manette de la pompe de gavage. (si l'arbre à came n'est pas en bonne position, la pompe ne purgera pas : tourner le vilebrequin à la clé pour mettre la came en bonne position) Le mieux est d'installer une poire manuelle après le filtre décanteur. Lorsque le gazole sort avec des bulles d'air ; dès qu'il coule -clair- fermer l'écrou sans serrage exagéré</p>		
<p>14/02/2013</p>	<p>Auteur</p>	<p style="text-align: center;">YVES CANIVET</p>

## LE MOTEUR DIESEL MARIN

10

*Techniques d'entretien particulières à connaître*

2/2

### Dépose d'un injecteur

Pour libérer l'injecteur en ôtant son tuyau d'alimentation et la rampe de récupération retour du gazole. Dans une majorité de cas pour libérer cette rampe il faudra desserrer l'alimentation de tous les injecteurs. Ne pas hésiter à se faire de la place en déposant tous les tuyaux.

### Le réglage des culbuteurs

Le réglage des culbuteurs est une opération simple qui ne doit pas effrayer ; mais il faut procéder par ordre et minutie

Il s'effectue toujours moteur froid ; 12 à 24 heures sans tourner

### Outils nécessaires

Une clé à pipe à la bonne dimension

Un jeu de cales

Un tournevis plat

Une clé à ô il à la bonne dimension

### Procédure à respecter :

\* d'abord bien s'éclairer

\* déposer le cache-culbuteur

\* le réglage se fait cylindre par cylindre ; astuce cacher les soupapes de ceux qui ne sont pas à régler afin de ne pas faire d'erreur de chronologie

\* mettre la soupape à régler en position haute ; pour cela tourner le vilbrequin à l'aide de la clé à pipe jusqu'à ce que la soupape opposée soit juste sur le point de remonter ; la soupape à régler et son culbuteur sont alors en bonne position

\* détacher du jeu de cales la cale correspondant au jeu préconisé par le constructeur et la cale juste au dessus (+0.05)

\* avec la clé à ô il desserrer le contre écrou de la vis de réglage du culbuteur

\* introduire la cale de réglage et avec le tournevis régler la vis de réglage et bloquer le contre écrou modérément mais fermement

\* la cale doit sortir librement

\* présenter la cale de l'épaisseur supérieure qui ne doit pas pouvoir passer

\* procéder de même manière pour chaque cylindre

\* reposer le cache culbuteur en ayant bien nettoyé les surfaces de contact du joint et de la culasse.



*Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

YVES CANIVET