

# Grande croisière

## TOUR DES AMÉRIQUES

### Le Horn en Albin Vega 27!



En doublant  
le Horn d'Est  
en Ouest  
le 5 janvier

dernier à bord de  
*St Brendan*, Matt a fait le  
plus dur. Et peut commencer  
à se dire que ça sent  
l'écurie, même s'il reste  
l'Atlantique à remonter  
avant de retrouver  
Annapolis, qu'il a quitté en  
juin. Il lui aura fallu 208  
jours et 18 341 milles pour y  
arriver, vu qu'il est passé par  
le passage du Nord-Ouest et  
le détroit de Bering avant  
de descendre plein Sud dans  
le Pacifique. Certainement  
admiratifs de sa navigation, les  
esprits et les dieux qui veillent  
sur ce bout du monde lui ont  
épargné grosses mers et vents  
mauvais, le gratifiant même  
d'une pétrole de 12 heures  
qui lui a permis de savourer  
la bouteille de champagne  
embarquée dans ce but. Et de  
bricoler ce qui pouvait l'être,  
comme le dessalinisateur et  
l'éolienne. En revanche, la VHF,  
l'AIS et deux des trois GPS sont  
morts. Et il y a un peu de travail



D.R.

**Déjà un sillage de 18 341  
milles pour Matt à bord  
de son Albin Vega 27!**

sur la cloison structurelle qui  
supporte le pied de mât. Mais le  
principal reste que le régulateur  
d'allure fonctionne à merveille,  
malgré ses 40 000 milles au  
loch. Positionné à la latitude  
de l'Uruguay au 31 janvier et  
marchant à 3 nœuds, Matt n'a  
pas l'intention de pousser les feux  
pendant les 5 000 milles qui lui  
restent à parcourir pour boucler  
ce difficile parcours qu'est le tour  
des Amériques. D'abord parce  
qu'il doit ménager sa monture,  
et aussi parce qu'il aime bien  
être en mer...

J.L.G.

[www.solotheamericas.org](http://www.solotheamericas.org)