

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON

Caractéristiques	Gib' Sea 76	First 26	Fantasia
Longueur de la coque	7,50 m	7,70 m	7,70 m
Longueur à la flottaison (L)	6,60 m	6,54 m	6,75 m
Bau maximum	2,84 m	2,80 m	2,85 m
Bau à la flottaison	2,34 m	2,28 m	2,45 m
Franc-bord avant	1,01 m	1,03 m	1,05 m
Franc-bord milieu	0,91 m	0,88 m	0,94 m
Tirant d'eau minimum	—	0,93 m	—
Tirant d'eau maximum	1,50 m	1,84 m	1,54 m
Tirant d'air	10,92 m	10,86 m	10,75 m
Déplacement en charge (D)	2 730 kg	2 700 kg	2 895 kg
Poids en ordre de marche	2 240 kg	2 210 kg	2 400 kg
Poids du lest	710 kg	660 kg	700 kg
Nature du lest	fonte	fonte	fonte
Poids de la dérive	—	—	—
Nature de la dérive	—	—	—
Largeur des passavants	0,31 m	0,35 m	0,40 m
Catégorie de navigation	—	3 ^e - 5/7 - N° 2 261	3 ^e
Jauge en douane (tonneaux)	5,57 tx	5,82 tx	6,11 tx
Surface du triangle AV (1)	14,95 m ²	15,86 m ²	14,55 m ²
Surface maxi du génois (2)	23,69 m ²	25,65 m ²	22,70 m ²
Surface du foc n° 1	13,9 m ²	10,45 m ²	10,73 m ²
Surface de la grand-voile (3)	13,74 m ²	12,53 m ²	13,16 m ²
Surface maxi (2 + 3) (V)	37,43 m ²	38,18 m ²	35,86 m ²
Surface pour la jauge	28,69 m ²	28,39 m ²	27,71 m ²
Surface du maître couple immergé en charge (B)	0,81 m ²	0,84 m ²	0,87 m ²
Surface de dérive : totale	3,64 m ²	3,074 m ²	3,82 m ²
Surface mouillée totale (M)	14,91 m ²	14,05 m ²	15,85 m ²
Position du centre de dérive et du centre de carène CD par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) : CC	5,7 %	5,6 %	4,89 %
Ecart entre CV et CD en % de L	6,6 %	5,4 %	3,19 %
Stabilité initiale M.R. par degré	19,1 %	20,5 %	18,67 %
Stabilité initiale M.R. par degré	46,88 kgm	34,10 kgm	42,36 kgm
Raideur à la voile 15°	3,62	4,27	4,15
30°	6,63	6,84	7,84

20 MILLES SUR ORDINATEUR

(les vitesses des bateaux sont indiquées en nœuds)

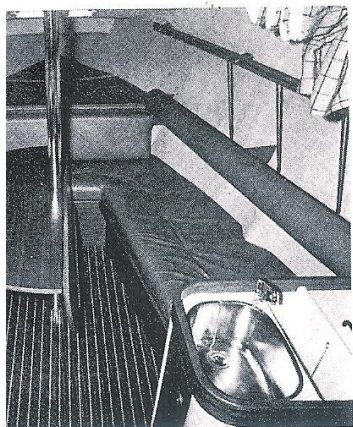
ALLURE	Gisement du vent	Gib' Sea 76			First 26			Fantasia		
		Vitesse en vent réel								
		5 n	10 n	20 n	5 n	10 n	20 n	5 n	10 n	20 n
Louvoyage	0°	2,14	3,51	3,93	2,17	3,44	3,76	2,08	3,40	3,74
Bon plein	45°	3,03	4,96	5,53	3,19	5,04	5,51	3,16	5,04	5,47
Largue	90°	3,97	5,94	6,60	4,02	5,84	6,41	3,88	5,23	6,44
Grand largue	135°	2,86	5,15	7,04	2,94	5,22	6,98	2,97	5,25	7,01
Vent arrière	180°	2,26	4,18	6,44	2,32	4,24	6,40	2,23	4,12	6,36
Temps du parcours		6h55'56"	4h7'51"	3h23'47"	6h44'29"	4h7'21"	3h27'34"	6h52'39"	4h14'33"	3h27'55"

Calculs effectués par Rémi TRISTAN

Pour la compréhension des calculs, se reporter au n° 317 : « L'informatique prend la relève », page 75.



double et ouverture sur le carré, hocs pour la cabine arrière.



restriction pour la taille du Gib'Sea 76.

Un coin navigation agréable après mise au point de quelques détails.

