

#### PROGRAMMATION DES STATIONS

Appuyez sur la touche « UP » pour programmer les stations.

En bas de l'écran à gauche vous lisez : International ou national suivi de chiffres entre parenthèses (ces chiffres indiquent le nombre de station (s) programmée(s))

Sur la partie droite est affiché tout l'alphabet. Chaque station à un code d'identification, exemple : l'émetteur du Conquet Brest à la lettre d'identification « A » pour la fréquence 518 réception en Anglais et « E » pour la fréquence 490 réception en Français.

Appuyez sur la touche CTRL(contrôle), toutes les lettres passent de minuscules en majuscules ou l'inverse. Mettez toutes ces lettres en minuscules.

En appuyant sur la touche « DOWN », le curseur vient se placer sur la lettre « A ».

En appuyant sur CTRL la lettre A passe en majuscule, la station est donc programmée.

Appuyez à nouveau sur « DOWN » pour passer à la lettre B, si vous la laissez en minuscule cette lettre ne sera pas programmée. En appuyant sur CTRL elle passe en majuscule et sera ainsi programmée.

Lorsque votre programmation de stations est terminée appuyer sur la touche ENTER

#### PROGRAMMATION DES MESSAGES

A partir du menu principal, appuyer sur la touche DOWN.

Procédez de la même façon que pour la programmation des stations.

RAPPEL : la lettre E doit être en capitale pour recevoir les bulletins météo

Il n'est pas possible de déprogrammer la lettre D qui correspond aux avurnavs (sécurité)

#### Chaque fréquence à sa propre programmation.

Pour contrôler vos programmations, c'est très simple : lorsque vous êtes en attente de messages, en bas à gauche est affiché NAT (pour national) attente ou INT (pour international) attente. Vérifiez en appuyant sur ENTER (appui long) chaque programmation.

#### TRES IMPORTANT :

Une station est mémorisée si son code d'identification (une lettre) est en CAPITALE.

Exemple : la lettre d'identification pour l'Atlantique est la lettre A pour une réception en Anglais et la lettre E pour une réception en Français. Il en est de même pour le choix des messages. Exemple : la lettre E en capitale pour recevoir les bulletins météo. Si vous ne connaissez pas la lettre d'identification de la station la plus proche de votre lieu de navigation, programmez toutes les stations.

Après avoir programmé vos stations et vos messages, appuyer sur ENTER pour revenir au menu principal.

Appuyez à nouveau sur ENTER pour aller au menu d'attente, puis une autre fois pour recevoir les messages.

En bas de l'écran et sur la gauche vous est indiqué le service sélectionné : NAT pour national ou INT pour international suivi de STY (attente).

L'appareil est maintenant en attente de réception des messages.

En appuyant sur ENTER et CTRL en même temps vous changerez de fréquence.

Le fait de débrancher l'appareil ne vous fait pas perdre votre programmation.

Les touches HAUT et BAS sont utilisées pour faire défiler les messages. HAUT pour revenir sur les anciens messages et bas pour les lire, ligne par ligne.

Un simple appui sur la touche ENTER vous permet de mettre ou d'ôter le rétro éclairage. Le rétro éclairage est automatiquement arrêté au bout de 2 minutes si vous ne touchez aucune touche.

A partir du menu d'attente, vous avez la possibilité de voir le signal de réception sous forme d'un spectre, cela vous permettra de visualiser la qualité de réception.

#### LES MESSAGES NAVTEX

Tous les messages commencent par un code de 4 caractères. La première lettre est l'identification de la station, la seconde le type de messages et les deux autres la chronologie par type.

A la fin du message, le Navtex vous indique le nombre d'erreurs corrigées. Tous les messages sont diffusés en temps réel. Seuls, les types de messages programmés sont mémorisés.