

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=15224&topic_id=22&critere=ancre&st_row=1&ans_quest=ans&s_st_row=1&sqlfilter=%20and%20quest_topic_id%20%3D%2022%20and%20%28quest_text%20like%20%27%25ancre%25%27%20or%20quest_sujet%20like%20%27%25ancre%25%27%29%20%20and%20quest_user_id%3D11121

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=33921&st_row=1&rep_st_row=11&topic_id=22&critere=ancre%20&ans_quest=ans&sqlfilter=%20and%20quest_topic_id%20%3D%2022%20and%20%28quest_text%20like%20%27%25ancre%20%25%27%20or%20quest_sujet%20like%20%27%25ancre%20%25%27%29%20%20and%20quest_user_id%3D11121%20%20&s_st_row=1

Les ancrs à vis ne sont effectivement pas chères à 30€ pièce les 1M50 je vous en envoie un container (port en sus)
Fabrication pro et galvanisées
Nous en utilisons depuis des années

belette

Antéric a écrit :

J'ai posé facilement une ancre à vis en février 2010 par une marée de 116 avec de l'eau aux genoux.
Pas de problème de tenue pour un bateau de 13 tonnes.
Au moment de l'enlever en octobre (marée de 111 eau à la taille) : Impossible, avec une barre à mine de 2 mètres, elle ne bouge pas.
Appel de renfort, à 4 on fini par tordre la barre à mine mais la vis est toujours en place.
Le fond est fait de 5 cm de vase puis du sable dur.
Quelqu'un est-il déjà parvenu à retirer une ancre à vis posée depuis plusieurs mois?

On pose des ancrs à vis de 1M50 de long depuis des années ,qui retiennent des bateaux jusqu'à 20 tonnes
On les enlève pour les déplacer régulièrement ,aucun problème à 1 personne
Dans les posidonies il faut entre 4 et 5 ans pour que les rhizomes (racines car c'est une plante et non une algue)s'entourent autour de l'axe et le bloquent

Pour répondre à une autre question sur la pression dans l'eau ,tout le monde a remarqué que plus on descend plus il faut se plomber
Moi par exemple pour 10m je mets 6kg ,à 70M je mets ...2kg au fond

Amicalement
Belette

 Ancres à vis :

Prix :de 20 à 40€ de la 80cm à la 2mètres(oui je sais il y en a qui exagèrent à la revente)Ce sont des bonnes (anneau bien soudé ,galvanisées...)

Problème :il faut venir dans le coin de NICE c'est un importateur ,il en a plusieurs centaines mais il vend à la pièce ,n'expédie pas

Adresse:

Mare Nostrum

71 bis chemin de Terron

06200 NICE

Essaie d'en trouver sur place ou d'en fabriquer

Oui on peut les poser seul (j'en suis à une cinquantaine)

Mode d'emploi :

une barre à mine pleine de 1M20 environ ,1M50 si on est 2 (beaucoup plus rapide et moins fatigant)

ne pas oublier un bout et un flotteur pour ne pas la paumer et la retrouver (si si!)

2 méthodes :

si on est seul:

Amarrer l'anneau de la vis à une défense par un bout long de la hauteur d'eau et jeter la vis au fond
plonger ,chercher un bon endroit , enfoncer la barre à mine par à coups (pour voir s'il n'y a pas de cailloux),évaser (tourner la barre à mine pour faire un cratère qui facilite l'amorçage de la vis)

Prendre la vis, régler la longueur du cordage pour que la vis soit perpendiculaire au sol ,passer la barre dans l'anneau et taper pour enfoncer un peu la vis ,se caler au fond super plombé et tourner manège

Au fur et à mesure choquer le cordage pour qu'il soit toujours en tension ,mais pas trop (il est primordial que la vis soit vissée bien droite bien sûr)Si à la fin on ne force ça ne tiendra pas il faut plus long

le système bouée /cordage servira à faire glisser le mouillage à la bonne place via le cordage par une manille

Bon pour la vase c'est plus facile

A DEUX: ,toujours plombés à donf ,un se couche et tient la vis bien droite ,l'autre mouline .Quand l'axe est bien pris ,un de chaque bord on tourne jusqu'à ce que l'anneau soit au ras

Pour les posidonies il faut casser la "matte "(racines)

Voilà l'ami n'oublie pas de faire "amortisseur" (chaîne lourde et assez longue), assurer les manillons avec du fil de fer galva, mettre une cosse entre le cordage qui va au bateau et la chaîne...)
Bon le principe d'une bonne tenue est l'angle de traction (plus il est faible par rapport au sol mieux c'est)
Donc si c'est un endroit ouvert ou bateau lourd, la combine c'est de mettre 2 vis reliées par une chaîne de 10 ou 20 m et se prendre le mouillage au milieu des 2 vis, sur la chaîne (voir croquis sur notre site ci-dessous)

Bien cordialement
Belette

Pour faire simple et plus précis quant à la pose des 2 ancras à vis reliées par une chaîne prendre le projet 2005 et la page 8

En effet avec le lien que tu mets c'est un "principe" mais ça ne tient pas tel quel, il faut du poids devant pour "amortir" et un angle de traction le + faible possible par rapport au sol (donc attention quand il y a de la profondeur !)

Nous on tient des bateaux de 20 tonnes avec ce système toute l'année en Rade ouverte

Comme on peut le lire sur les observations que j'ai faites au commissaire enquêteur, à Porto Pollo en Corse, ça a lâché au dessus de ...6 mètres de longueur de bateau!

Si possible un mouillage avant et arrière est le top (protection des posidonies, on ne risque pas d'accrocher au fond, double sécurité..)

A la dispo de tous, mais pas pour planter les ancras!

Tu as "longuement" parlé avec un des vendeurs d'ancras à vis (il y en a beaucoup, celui là c'est peut-être celui qui a déposé un brevet d'"invention" il y a 2 ans je crois, alors que j'en plantais déjà depuis des années !

Pour ton info des ancras à vis il en existe depuis des lustres

Contrairement à ce qu'il t'a dit il en existe de toutes les tailles (tu peux les fabriquer aussi, mais cela ne vaut pas le coup)

Il y a dans le commerce des 80CM, 1M20, 1M50, 2M)

Question prix la 80 c'est 20€, la 2M 35€

Je pense que ce ne sont pas les prix qu'il t'a annoncé!

Mise en place à la main:

S'il savait de quoi il parle ton vendeur il t'aurait dit qu'une 2m ne sert à rien s'il y a la roche à 1M de profondeur sous le sol.

La première chose à faire est de sonder le sol à l'endroit voulu

Au lieu d'aller au salon, tu passais à Nice et tu pouvais en embarquer un container de vis

Maintenant dans ton cas la vis ne sert qu'à tenir ton ancre en sécurité, tu te prends trop la tête pour un mouillage d'un si petit bateau dans une zone protégée, si tu plantes bien ton ancre (dégager le bout des pattes pour qu'elle s'enfonce dans le sol au tirage), 5m de chaîne de 10 avec 1m de mou plus la vis de 1M20, si tu fais le mouillage arrière même plus léger... Tu tiens dans les cyclones!

Le problème c'est le taquet du bateau à assurer sur le mât, le ragage..

Cordialement

Bonsoir Finemouche,

La réponse est dans mon fil du 30 octobre 2010 un peu au Nord

Pour ton cas particulier :

1) bien t'éloigner du quai, mais avec une amarre de 20M diamètre 20MM (je te conseille la FUTUNA cordage spécial avec allongement progressif jusqu'à 40%. ou à défaut une chaîne de 12

2) planter 2 vis au vent dominant (même de 1M50 c'est largement suffisant) reliées par 10M de chaîne

3) relier ton mouillage qui va au boat (30M de chaîne de 10 ou 12) au milieu de cette chaîne par manille bloquée par fil galva

Par ce système tu réduits au maxi ton angle de tire

4) bien vérifier le taquet, l'assurer au mât le cas échéant

Bon si tu sors souvent mets un bon cordage sur la chaîne (cosse + manille "assurée") pour aller sur une bouée reliée au bateau ainsi qu'à l'arrière par une pendille

Avec ça, même avec un vent de corne cul, que le cul me pèle si tu dérapes !

Ce n'est pas le vent le danger si tu es dans l'axe

Ce n'est pas la longueur de la vis qui a de l'importance, c'est l'ANGLE de tire (essaie de sortir un tire bouchon en tirant sur le côté de la bouteille)

Pour info on tient en Rade ouverte plein Sud toute l'année (houle parfois de 3M) avec des bateaux de 18 tonnes

Voilà l'ami, aie confiance, ne claques pas les thunes inutilement en écoutant les uns et les autres, c'est la crise. La 1M50 se place facile à la main (voir le mode d'emploi dans mon fil page 5 je crois)

Amicalement et à ta dispo

Une précision : il est évident que la chaîne de 10 ou 15M qui relie les vis est PERPENDICULAIRE à l'axe du bateau

Ceci afin de diviser les efforts sur les vis d'une part et d'avoir un angle de traction minimale par rapport au sol d'autre part. Dans ton cas précis (pas de houle que du zéf) le poids de la chaîne devant qui sert d'amortisseur est la base de la tenue

N'hésite pas à lester devant

Bonne journée

<http://www.radevillefranche.org/>

Le lien en direct (pas facile à trouver dans ce site très fourni) :

http://www.radevillefranche.org/forains.php?id_news=59

📄 Et voilà la page 8 en direct :

http://www.radevillefranche.org/projet_2005.php?i=8

Et la page 9 :

http://www.radevillefranche.org/projet_2005.php?i=9