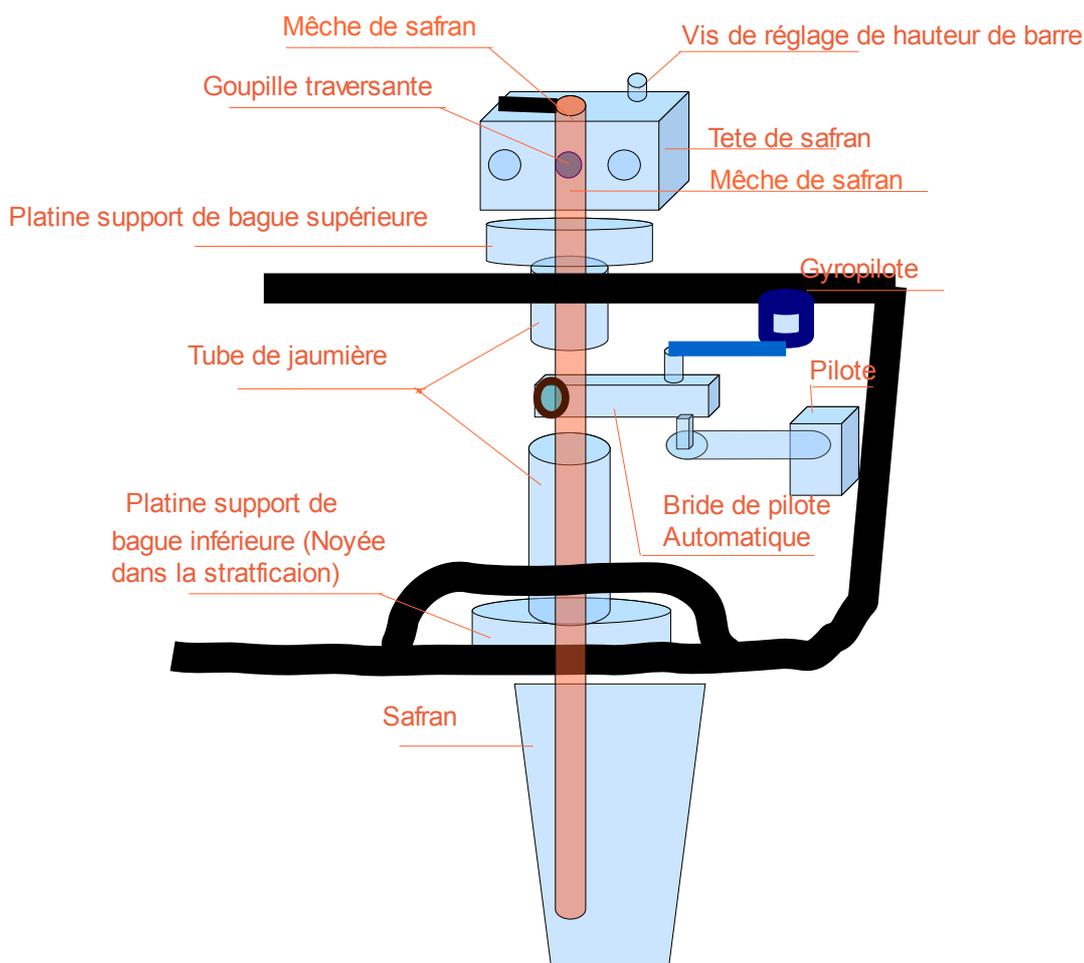
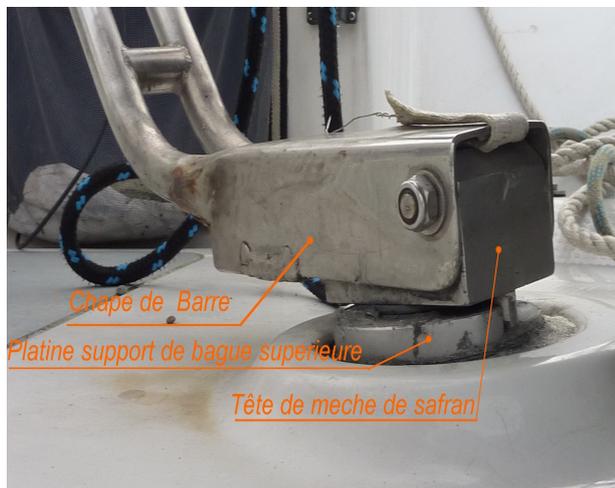


Propriétaire depuis trois ans d'un Dehler 33 je trouvais que la barre c'était durcie,
 Je decidai donc de démonter le safran au cours du carénage hivernal. Pour info J'ai fait un résumé sans pretention
 de l'operation .avec shema de montage de l'ensemble et quelques photos.



Cela n'as pas été si simple que çelà .La grande difficulté est venue de la visserie.En effet le mariage à
 trois :Inox/Aluminium/eau salée,ce n'est pas une union si parfaite,surtout lorsque l'oxidation s'en mêle.J'ai donc
 été amené à percer certaines vis pour les extraire et,retarauder les filetages .

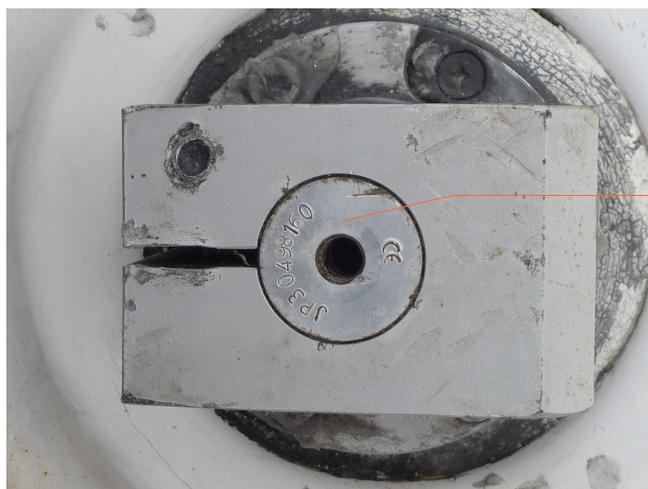


La dépose de la bague supérieure est une opération très facile (si il n'y a pas eu d'oxydation des vis de maitien de la platine)
Après la dépose de la platine support il suffit de retourner la bague sur le cote (la partie extérieure de la bague est spérique ,et l'intérieur qui recoit le safran est cylindrique).Une fois à champ la bague peut être sortie ,La forme de la platine est faite pour.



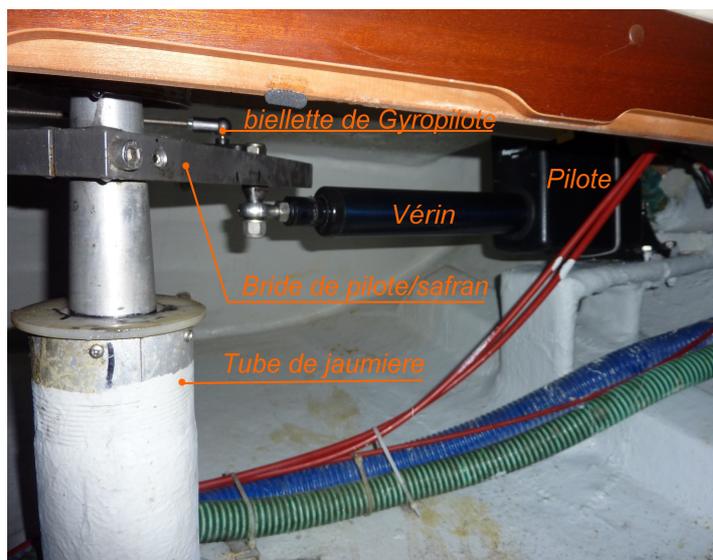
*Platine de bague supérieure
(bague retournée pour extraction)*

Cet opération peut se faire même a flot en prenant certaines précautions.Le bout de la mèche de safran comporte un trou fileté ,on y visse un ecrou à oeil et on assure avec un bout.

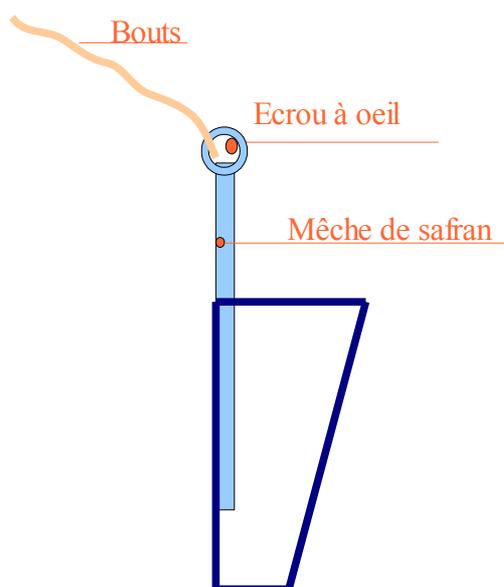


Trou fileté permettant la fixation d'un ecrou à oeil ou d'une tige filetée

Avant de déposer le safran ne pas oublier de déssolidariser la bride du pilote automatique et la biellette du gyropilote si l'on possède un pilote automatique interne fixe.



La descente du safran sera assurée par un bout noué sur l'ecrou à oeil.



En démontant je n'ai constaté que très peu de jeu dans la bague supérieure,et pas du tout dans la bague inférieure,ce qui est réconfortant au bout de 15 ans de navigation.Par contre l'ensemble était très sale.

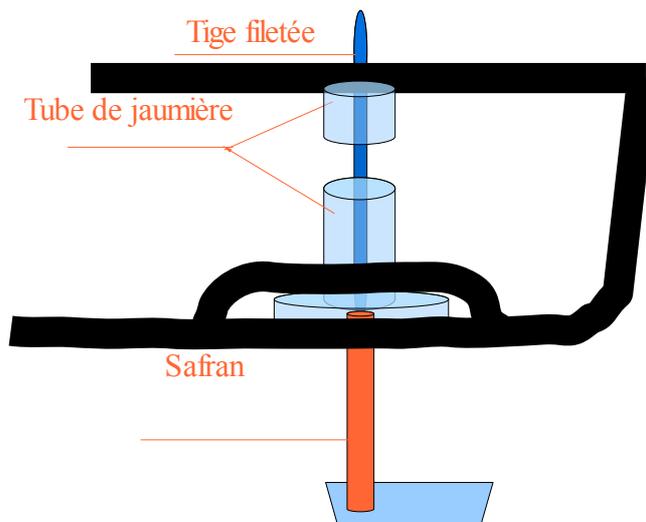
Ensuite nettoyage ,et passage léger d'une brosse emeri ronde sur le palier du bas.Juste ce qu'il faut pour éliminer les petites rayures superficielles sur la bague inférieure.

Les références de ce type d'équipement (pour tous les grands constructeurs se trouvent sur le site de JP3 Steering à Marans)j'aurai pu commander le jeu de bague facilement ,mais comme je l'ai dit plus avant,les deux bagues m'ont paru saines ,je n'ai donc pas jugé nécessaire de les changer

J'en ai profité pour remettre en état la tête de mèche la vis de réglage de hauteur de barre qui était cassée ,alors là à nouveau perçage et taraudage.



Pour remonter le safran j'ai acheté une tige filetée M10 que j'ai vissé en bout de mèche en lieu et place de l'ecrou à oeil.Ce qui m'a permis d'aligner mon safran dès le début et de le monter progressivement avec un ecrou et une rondelle.



Voilà ce petit résumé n'as pas la prétention d'être un tutoriel ,mais plutôt une aide pour celui qui serait tenté d'intervenir sur un safran à barre franche de Dehler 33 ou autre.