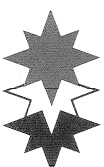


JEANNEAU ONE DESIGN

JEANNEAU ONE DESIGN



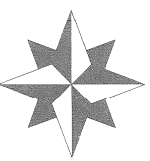
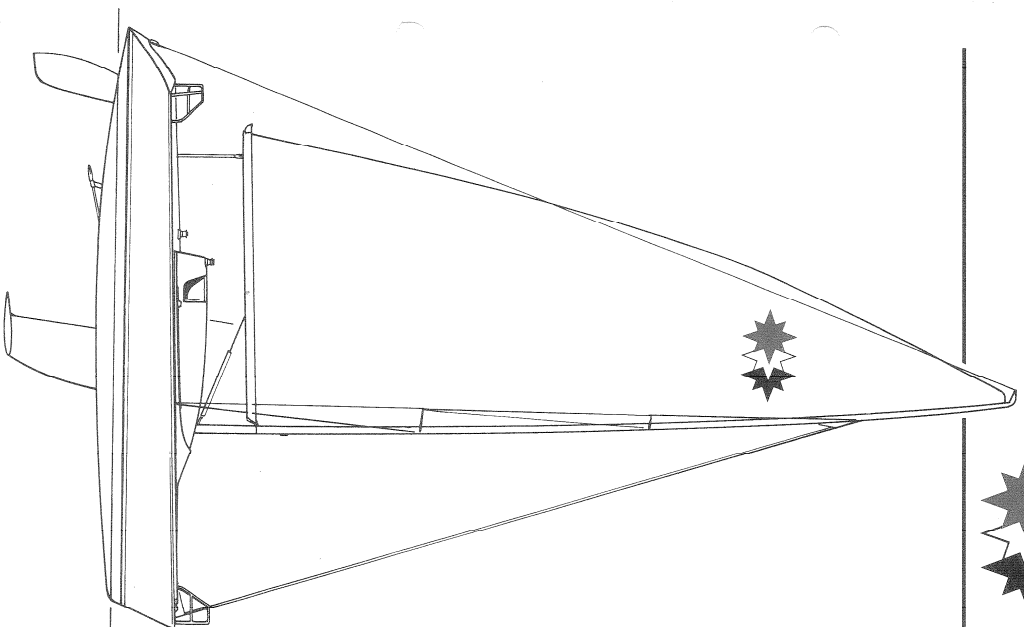
Descriptif Technique 06/91

Caractéristiques

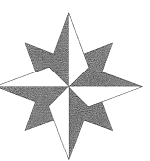
Longueur hors tout	: 10,60 m
Longueur de coque	: 10,60 m
Longueur flottaison	: 9,05 m
Bau maxi	: 3,50 m
Tirant d'eau	: 1,95 m
Poids de lest	: 1250 kg
Déplacement lége	: 3650 kg
Couchage	: 6 personnes
Homologation	: 1 ^{ère} catégorie
Nombre de personnes	: 6/8 personnes

Surface de voilure	: 41,60 m ²
Grand voile	: 30,30 m ²
Génois 150 %	: 6 m ²
Tourmentin	: 78,40 m ²
Spinnaker max.	: 12,00 m ²
I	: 3,30 m
J	: 13,15 m
P	: 5,30 m
E	

Architecte : Daniel ANDRIEU Yacht Design



Jeannneau



Jeannneau

JEANNEAU ONE DESIGN

PLAN D'AMÉNAGEMENT

Poste avant

Zone technique hanche
Structure par onégas contre moules
WC marinisé posé sur un contre moulage
Aération par panneau de pont
Éclairage par spot orientable

Carré

Banquettes contre moules faisant couchettes
dimensions : 1,90 x 0,65 m
Cousins mousse ep. 8/10 cm recouverts de tissus amovible
Toiles anti roulis
Réservoirs eau et carburant intégrés au contre moule
Jauge à carburant en plexi sur réservoir
Rangements sous les banquettes
Équipets au dessus des dossiers
Éclairage par néon et hublots fixes
Vaigrage flanc de coque en tissus moussé
Aérateur sur hublot de pont
Table de carte amovible
Prise d'élingue sur boutlon de lest

Cuisine

Disposition en L
Ensemble contre moulé
Glacière de 25 litres, isolation par mousse polyuréthane
Rangements dans le contre moule avec accès aux vannes
Rangement au dessus du richard
Richard deux feux sur canard
Barre d'appui inox
Évier et robinetterie inox
Pompe eau douce à pied
Main courante inox

Table à carte

Table à abattant 0,75 x 0,65 m
Éclairage de la table par spot
Panneau amovible pour recevoir l'électronique
Placard
Rangement batterie

Zone arrière

Deux coffres de rangements sur l'avant
Deux couchettes fixes 1,90 x 0,65 m
Matelas avec housses amovibles
Toiles anti roulis
Rangements sous les couchettes
Deux banquettes orientables sur cadre aluminium 2,00 x 0,60 m
Matelas pour couchage double transversal (à l'Américaine)
2,40 x 1,10 m
Six alcoves de rangement pour l'équipage
Surface anti-dérapante en fond de coque
Deux coffres de rangement sous couchette double

Options

Elingue de levage du bateau
Un ber de transport
Voiles
2° batterie 96 a/h

Versions de sellerie

Cousins carrés et couchette en skat gris

Moteur

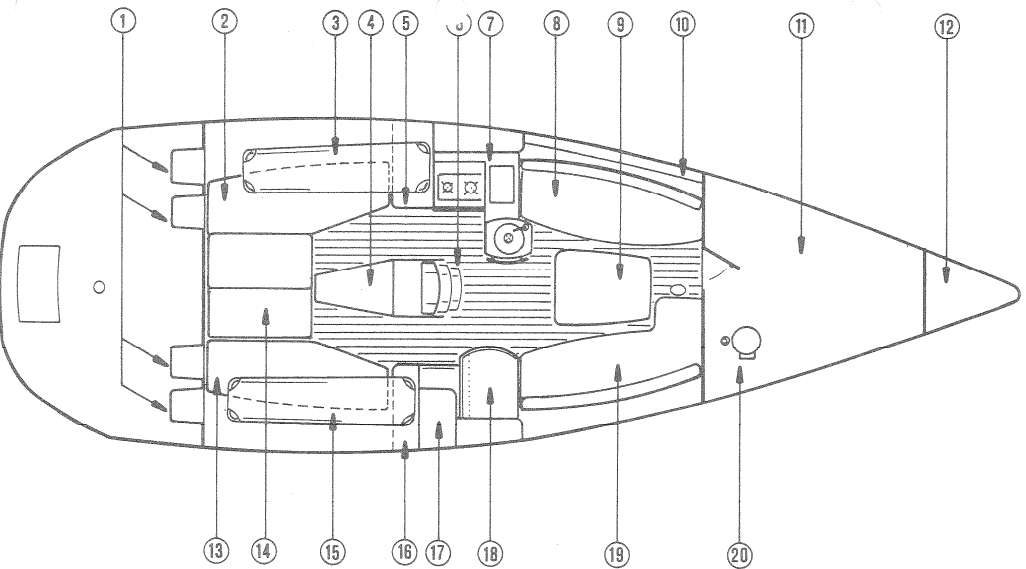
Yanmar 2 GM 18 CV
Compartment moteur insonorisé
Tableau de bord
Batterie 12 volts 96 ampères
Hélice bec de canard
Moteur commande à distance avant/arrière dans le cockpit
Écrouffoir avec le tableau de bord
Vanne quart de tour d'aspiration eau de mer
Filtre eau de mer

Hauteur sous barrot

Poste avant : 1,50 m
Carré : 1,75 m
Cuisine : 1,77 m
Poste arrière : 1,60 m

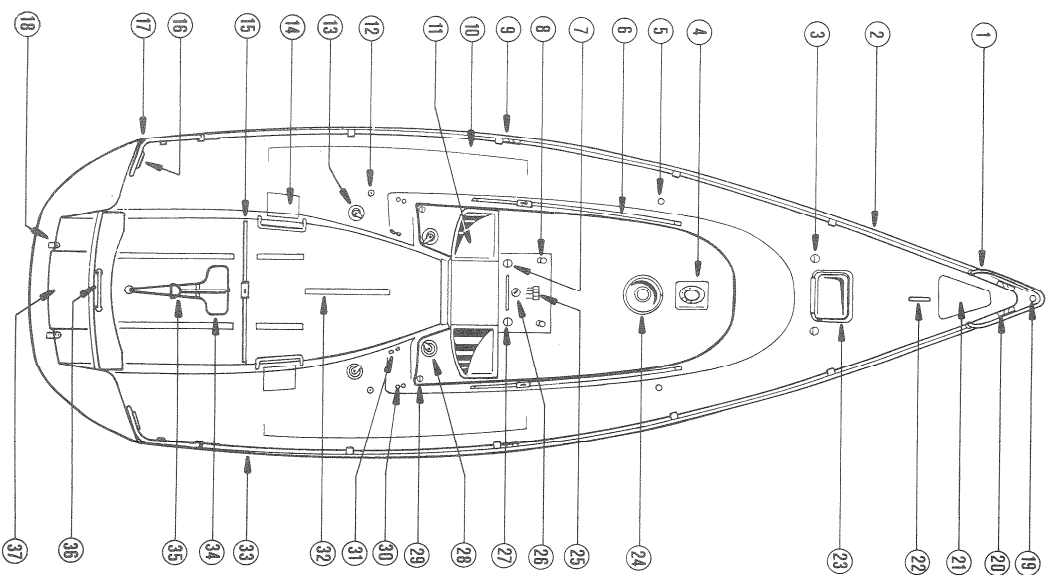
Différentes capacités

Réservoir eau : 38 litres (contre moulage carré)
Réservoir carburant : 38 litres (contre moulage carré)
Batterie : 96 A/H (sous table à carte)
Alternateur : 55 A/H
Glacière : 25 litres



- 1 6 alcoves de rangement de cabine arrière
- 2 Couchette arrière bâbord
- 3 Banquette cadre orientable
- 4 Coffre moteur
- 5 Coffre de rangement (batterie option)
- 6 Descente polyester
- 7 Cuisine
- 8 Couchette bâbord du carré
- 9 Table de carte amovible
- 10 Equipet
- 11 Zone de stockage des voiles
- 12 Baillie à moutillage
- 13 Couchette arrière tribord
- 14 Couchette double avec coffres de rangement
- 15 Banquette cadre orientable
- 16 Rangement
- 17 Placard
- 18 Table à cartes
- 19 Couchette tribord du carré
- 20 W.C. marin

PLAN DE PONT



- 1 Balcon avant
- 2 Rail de fargue haut
- 3 Pontet de halébas de tangon
- 4 Etrambord
- 5 Cadène de haubans
- 6 Rail de génôis
- 7 Réglage de cunningham
- 8 Tournelle de halébas de bôme
- 9 Charnard central multi-fonctions
- 10 Cale-pieds intégré dans le pont
- 11 Hublot plexi bleu
- 12 Poutres de renvoi d'écoute de foc
- 13 Winch d'écoute
- 14 Cale-pieds du réglage de grand-voile
- 15 Rail d'écoute de grand-voile
- 16 Taquet d'amarrage arrière
- 17 Balcon arrière
- 18 Cadène de pararas
- 19 Cadène d'étai
- 20 Charnard avant multi-fonctions
- 21 Baïlle à mouillage
- 22 Taquet d'amarrage avant
- 23 Panneau de pont de soude à voiles
- 24 Hublot plexi de carré avec aérateur
- 25 Biopneurs à cames
- 26 Nable de passage de l'élingue de levage
- 27 Réglage de balancine de tangon
- 28 Winch self-tailing
- 29 Taquet de halébas de tangon
- 30 Poutres de renvoi
- 31 Taquets bloquants
- 32 Cale-pieds de cockpit
- 33 Rail de fargue bas
- 34 Barre franche
- 35 Sock télescopique
- 36 Balcon central arrière
- 37 Cuvette pour l'emplacement du radar de survie

Grément dormant

Mat, bôme et tangon en aluminium anodisé SPARCRAFT
 Double étage de barres de flèches poussantes
 Etai monofil
 Deux galhaubans monofil
 Deux haubans monofil
 Deux inters monofil
 Un pararas Kevlar
 Etai creux "Tuf Luff"

Accastillage de mât

Feu moteur blanc
 Feu fixe tricolore
 Messenger pour électronique

Accastillage de bôme

Réglage de bordure par boîte à palan intégrée
 Deux bloquants à cames encastrés pour bossés de ris
 Un halébas de bôme rigide

Grément courant

Une drisse de foc Spectra
 Deux drisses de spi
 Une drisse de grand-voile Spectra
 Deux bossés de ris
 Une bordure de grand-voile
 Un double réglage de halébas de bôme
 Deux écoutes de génôis
 Deux écoutes de spi Spectra
 Une balancine de tangon
 Un halébas de tangon
 Un jeu de harber de spi
 Une écoute de grand-voile
 Un réglage fin d'écoute de G.V.
 Un réglage de barre d'écoute de G.V.
 Un palan de réglage pararas avec limitateur

Construction

Pont en sandwich avec de la mousse PVC et de la fibre
 verre/carbone
 Coque verre avec zones sandwich PVC renforts verre/carbone
 Intérieur traité teak

Gouvernail

Fabrication en vinylester
 Meche aluminium biconique
 Paliers auto-alignants
 Barre raquette aluminium
 Stick à poignée télescopique

En outre sont livrés

Lest lonte à bulbe traité epoxy
 Toutes les vannes sont en bronze
 Deux boîtes à manivelle dans le cockpit
 Deux manivelles de winches
 Une pompe de cale manuelle
 Une pompe de cale électrique
 Un manuel d'entretien
 Deux compas de cloison

Cachet Distributeur

Jeanneau recommande **MOTUL**

