



## SEARCH

[Home](#)[Contact](#)[Sailing yachts](#)[Motor yachts](#)[Unsinkability](#)[Developments](#)[Yard](#)[Production](#)[History](#)[Suppliers](#)[Warranty](#)[Conditions](#)[Service & Charter](#)[Distributors](#)[Pre-owned](#)[ETAP Shop](#)[Events](#)[Press & News](#)[Newsletter](#)

Home &gt;&gt; Yard &gt;&gt; History &gt;&gt; ETAP 39s

**ETAP 39s****General**

The ETAP 39s offers a comprehensive standard inventory, a choice of 2 or 3 cabins, a choice of lead keels (giving a draught of 1.50 m or 1.97 m 4'11" or 6'6"), 7/8th rigging with two sets of aerofoil spreaders, partially battened mainsail with integral reefers, a furling genoa and much more. The deck and cockpit are finished in solid teak to emphasize the exclusive character of this luxurious yacht. Below deck, the ETAP 39s has a superb linear galley, a U-shaped sofa, toilet facilities complete with shower cabin, and a capacious forward captain's cabin.

<< [History](#)[ETAP 20](#)[ETAP 22](#)[ETAP 22i](#)[ETAP 23i](#)[ETAP 23iL](#)[ETAP 26](#)[ETAP 26i](#)[ETAP 28](#)[ETAP 28i](#)[ETAP 30](#)[ETAP 30i](#)[ETAP 32i](#)[ETAP 34s](#)[ETAP 35i](#)[ETAP 38i](#)[ETAP 39s](#)[Technical spec.](#)[Login](#) - [Settings](#) - [Site map](#) - [Contact](#)

Copyright 2009 © Contents: ETAP Yachting - Powered by BSuite.be



Home >> Yard >> History >> ETAP 39s >> Technical spec.

**SEARCH**

- Home
- Contact
- Sailing yachts
- Motor yachts
- Unsinkability
- Developments
- Yard**
- Production
- History
- Suppliers
- Warranty
- Conditions
- Service & Charter
- Distributors
- Pre-owned
- ETAP Shop
- Events
- Press & News
- Newsletter



**Documents**

manual39s.pdf

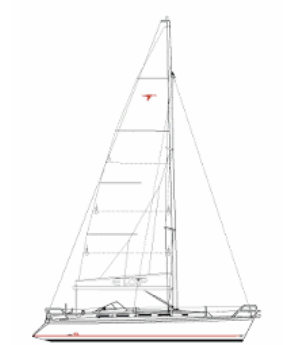
<< **ETAP 39s**

Technical spec.

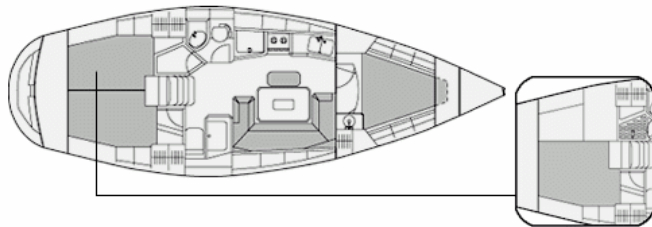
**ETAP 39s - Technical specifications**

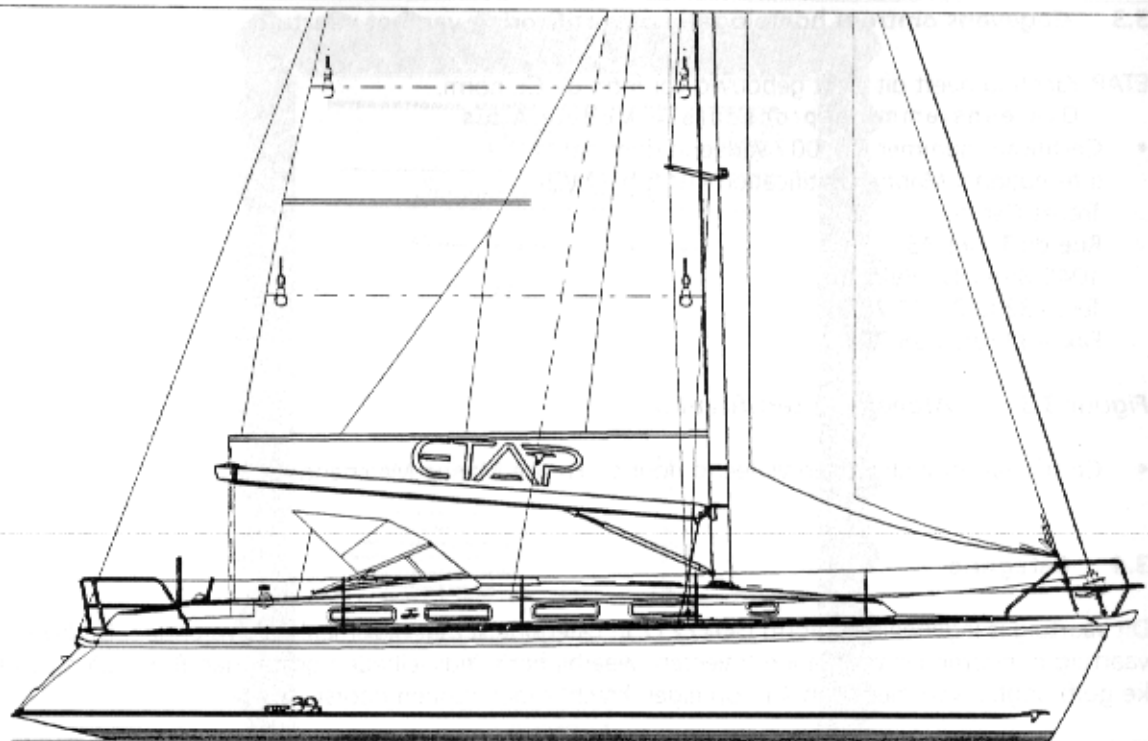
**Technical specifications**

<b>l.o.a.:</b>	11.88 m
<b>hull length.:</b>	11.60 m
<b>b.o.a.:</b>	3.85 m
<b>draught.:</b>	1.50 m / 1.95 m
<b>weight.:</b>	7000 / 6800 kg
<b>keel weight.:</b>	2050 / 2250 kg
<b>length waterline.:</b>	10.20 m
<b>beam at waterline.:</b>	3.22 m
<b>mainsail.:</b>	41.20 m <sup>2</sup>
<b>genua.:</b>	36.40 m <sup>2</sup>
<b>engine.:</b>	40 HP - 29 kW
<b>clearance.:</b>	17.40 m
<b>CE-design.:</b>	Cat. A
<b>Designers.:</b>	J & J Design Etap Yachting N.V.

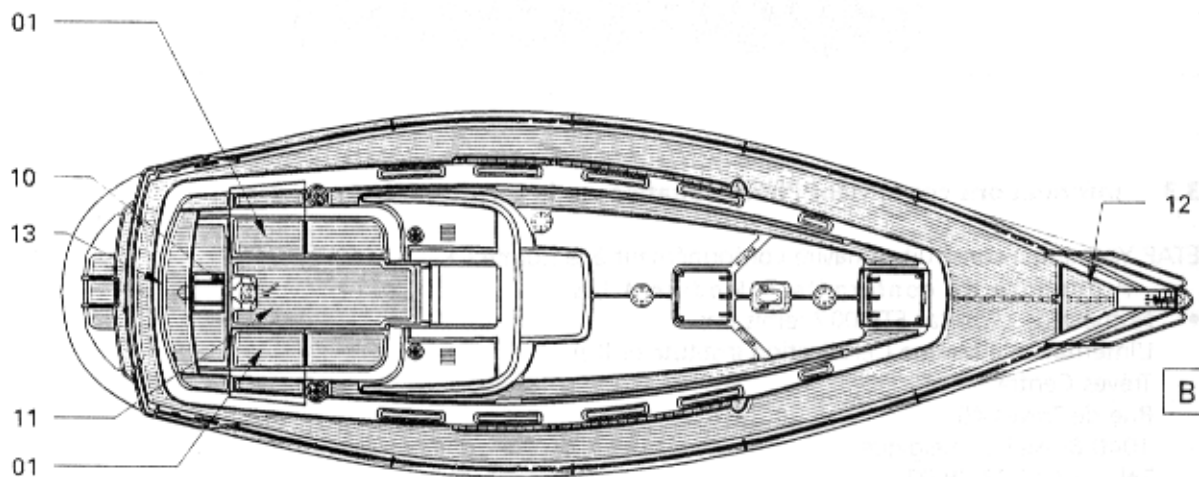


*Measurements and weights are indicative and are not binding. ETAP Yachting reserves the right to change construction and equipment specifications without notice.*

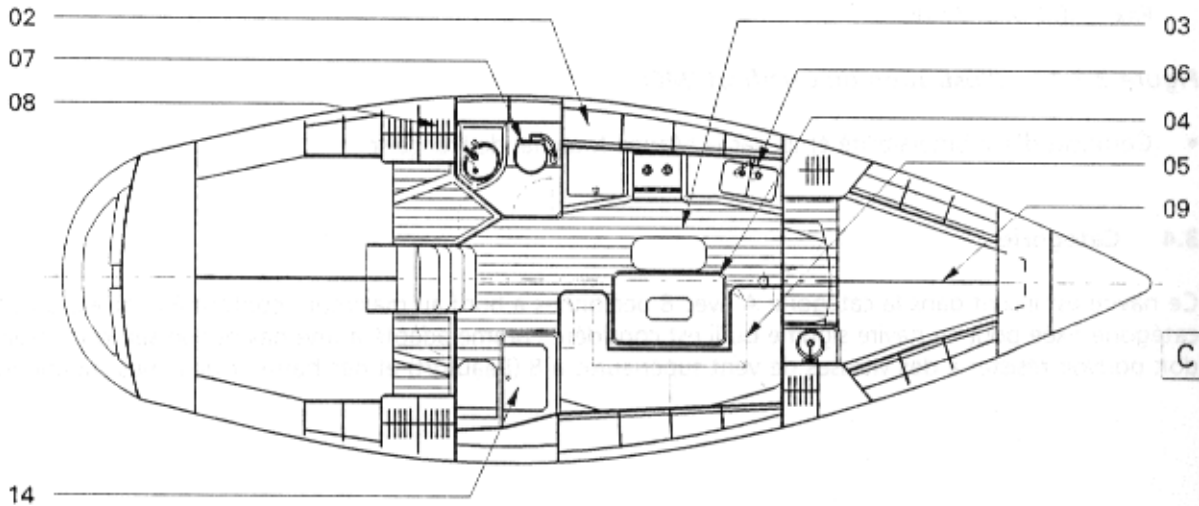




A



B



C

#### 4 Algemene inrichting

Eenvoudige tekening van: Profiel, Dekplan, Inrichting.

*Figuur 4-1 Algemene inrichting standaarduitvoering*

- 01 Bergruimte onder kuipbank voor landvasten, fenders, zeilen
  - 02 Bergruimte
  - 03 Salon
  - 04 Salontafel
  - 05 Zitbank-kooi (bergruimte onder SB-kooi)
  - 06 Kombuis
  - 07 Toilet
  - 08 Berging natte kleding
  - 09 Kooi
  - 10 Stuurinrichting
  - 11 Zelflozende kuip
  - 12 Kettingbak
  - 13 Gasbun
  - 14 Kaartentafel
- A Zijaanzicht
  - B Bovenaanzicht
  - C Inrichtingsplan

Nederlands

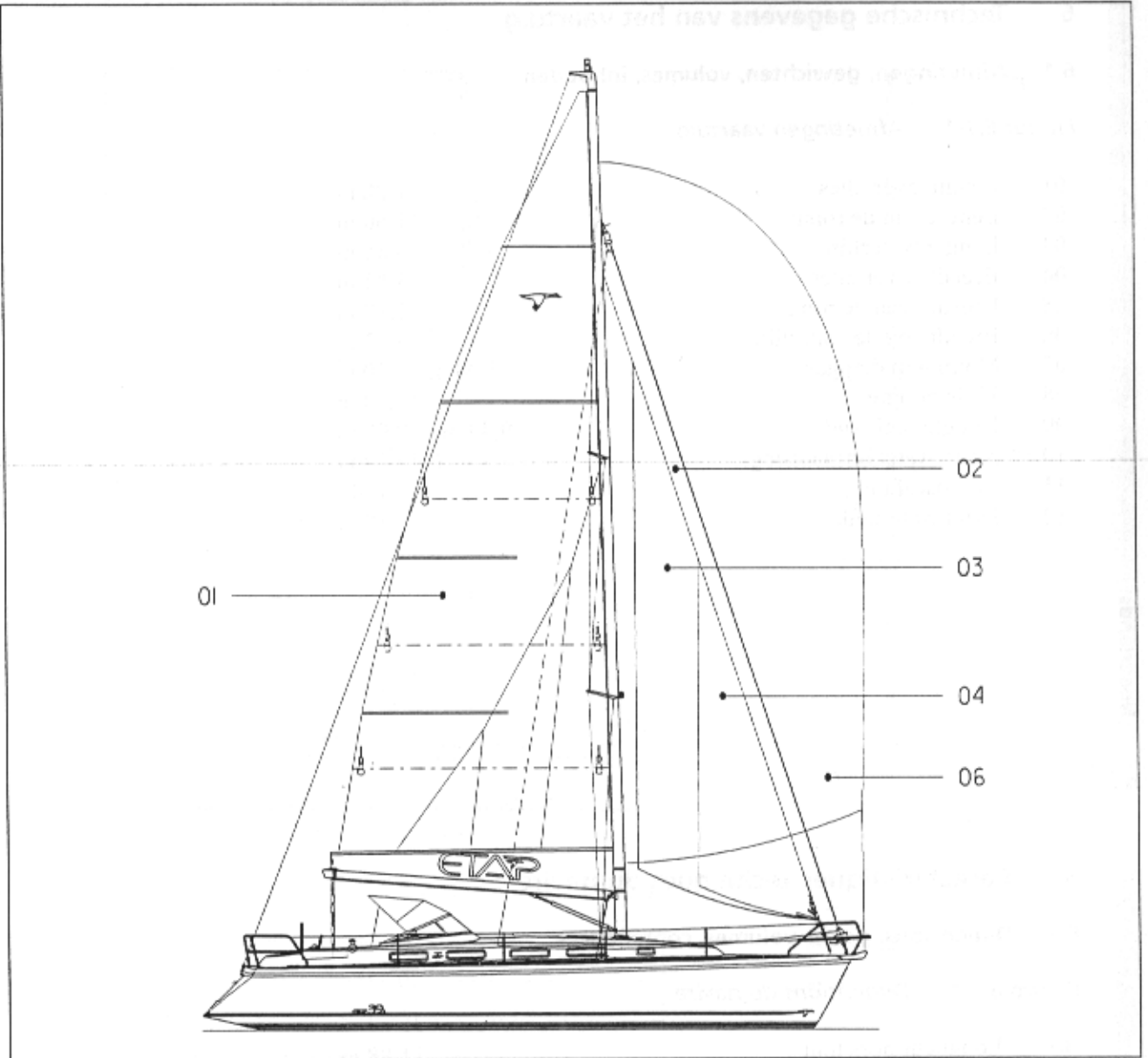
#### 4 Aménagement général

Dessin simplifié du : Profil, Surface du pont, Aménagement.

*Figure 4-1 Aménagement général du modèle standard*

- 01 Soute de rangement sous banquette cockpit destiné aux amarres, défenses, voiles
  - 02 Rangement
  - 03 Salon
  - 04 Table de salon
  - 05 Banquette-couche (soute de rangement sous couchette tribord)
  - 06 Cuisine
  - 07 Toilettes
  - 08 Penderie à cirés
  - 09 Couchette
  - 10 Dispositif de gouvernail
  - 11 Cockpit auto-vidant
  - 12 Bac à chaînes
  - 13 Rangement pour bouteilles à gaz
  - 14 Table à cartes
- A Vue latérale
  - B Vue de dessus
  - C Plan d'aménagement

Français



6.3-1

## 6.2 Mechanische aandrijving

Maximaal motorvermogen waarvoor het vaartuig is ontworpen:

36 kW ( 50 pk)

Geïnstalleerd Volvo Penta scheepsdieselmotor (type MD 2040-s) met sail-drive.

29 kW (40 pk)

## 6.3 Afmetingen van de zeilen

Figuur 6.3-1 Zeilplan

Tabel standaard zeilplan, rolgenua zeilplan

Positie	Benaming	Voorlijk	Onderlijk	Achterlijk	Oppervlak
01	Grootzeil	14,20 m	5,02 m	14,50 m	41,20 m <sup>2</sup>
02	Rolgenua	12,37 m	6,13 m	12,20 m	36,40 m <sup>2</sup>
03	Jib	10,50 m	3,36 m	9,05 m	15,00 m <sup>2</sup>
04	Stormjib	6,82 m	2,23 m	5,83 m	6,50 m <sup>2</sup>
05	Spinnaker (niet afgebeeld)	12,75 m	7,14 m	12,75 m	88,50 m <sup>2</sup>
06	Asymm.Spinnaker	12,80 m	7,14 m	11,80 m	72,20 m <sup>2</sup>

## 6.2 Propulsion à moteur

Puissance maximale du moteur pour laquelle le navire est conçu :

36 kW ( 50 chevaux)

Moteur Diesel installé Volvo Penta (type MD 2040-s) avec sail-drive.

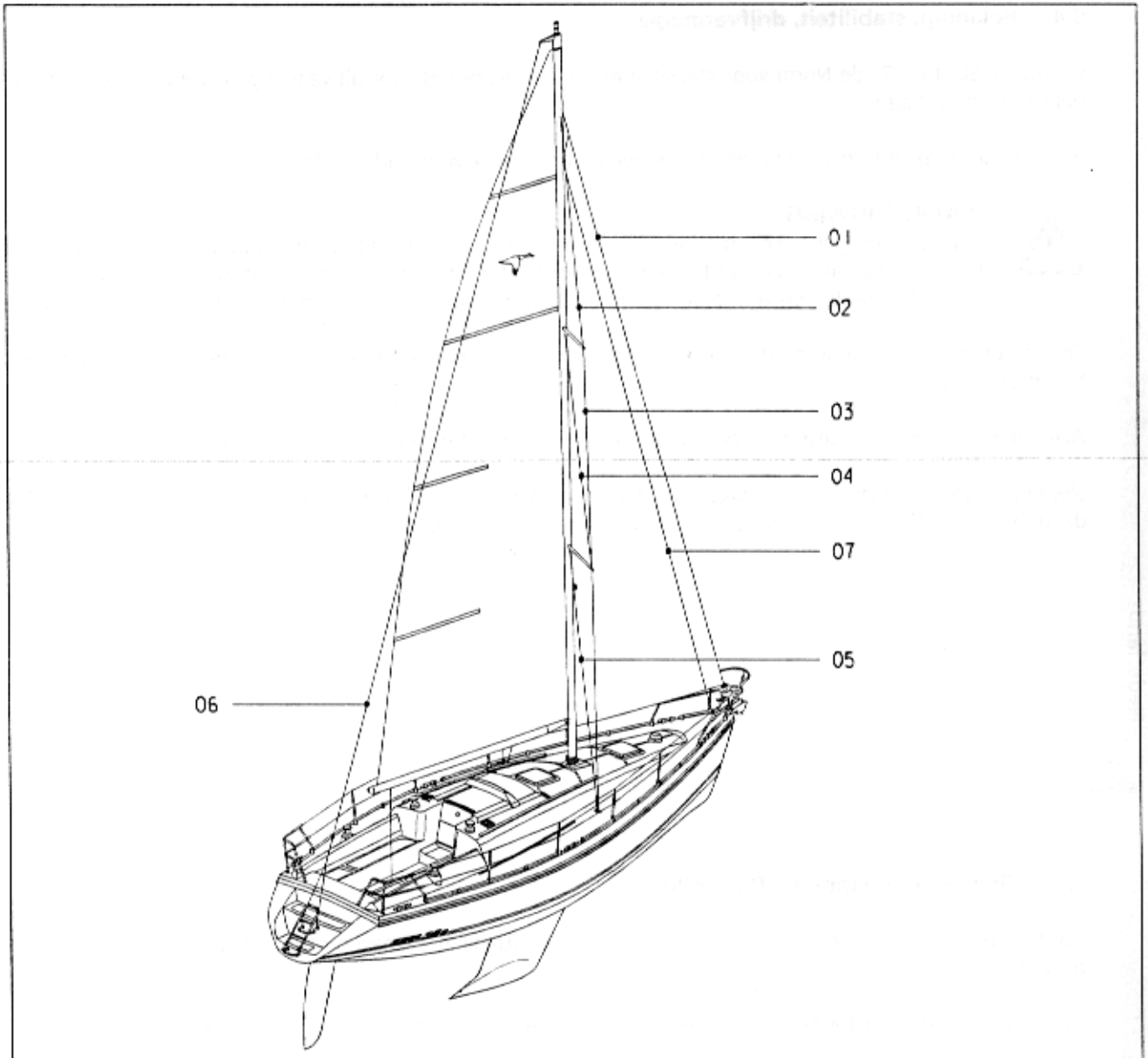
29 kW (40 chevaux)

## 6.3 Dimensions des voiles

Figure 6.3-1 Plan de voilure

Tableau plan de voilure standard, plan de voilure génois à enrouleur

Position	Dénomination	Guindant	Bordure	Chute	Surface
01	Grand'voile	14,20 m	5,02 m	14,50 m	41,20 m <sup>2</sup>
02	Génois à enrouleur	12,37 m	6,13 m	12,20 m	36,40 m <sup>2</sup>
03	Foc	10,50 m	3,36 m	9,05 m	15,00 m <sup>2</sup>
04	Tourmentin	6,82 m	2,23 m	5,83 m	6,50 m <sup>2</sup>
05	Spi (non illustr.)	12,75 m	7,14 m	12,75 m	88,50 m <sup>2</sup>
06	Spi asymé.	12,80 m	7,14 m	11,80 m	72,20 m <sup>2</sup>



6.5-1

## 6.5 Materiaal en constructie staand want

Figuur 6.5-1 Materiaal en Constructie staand want

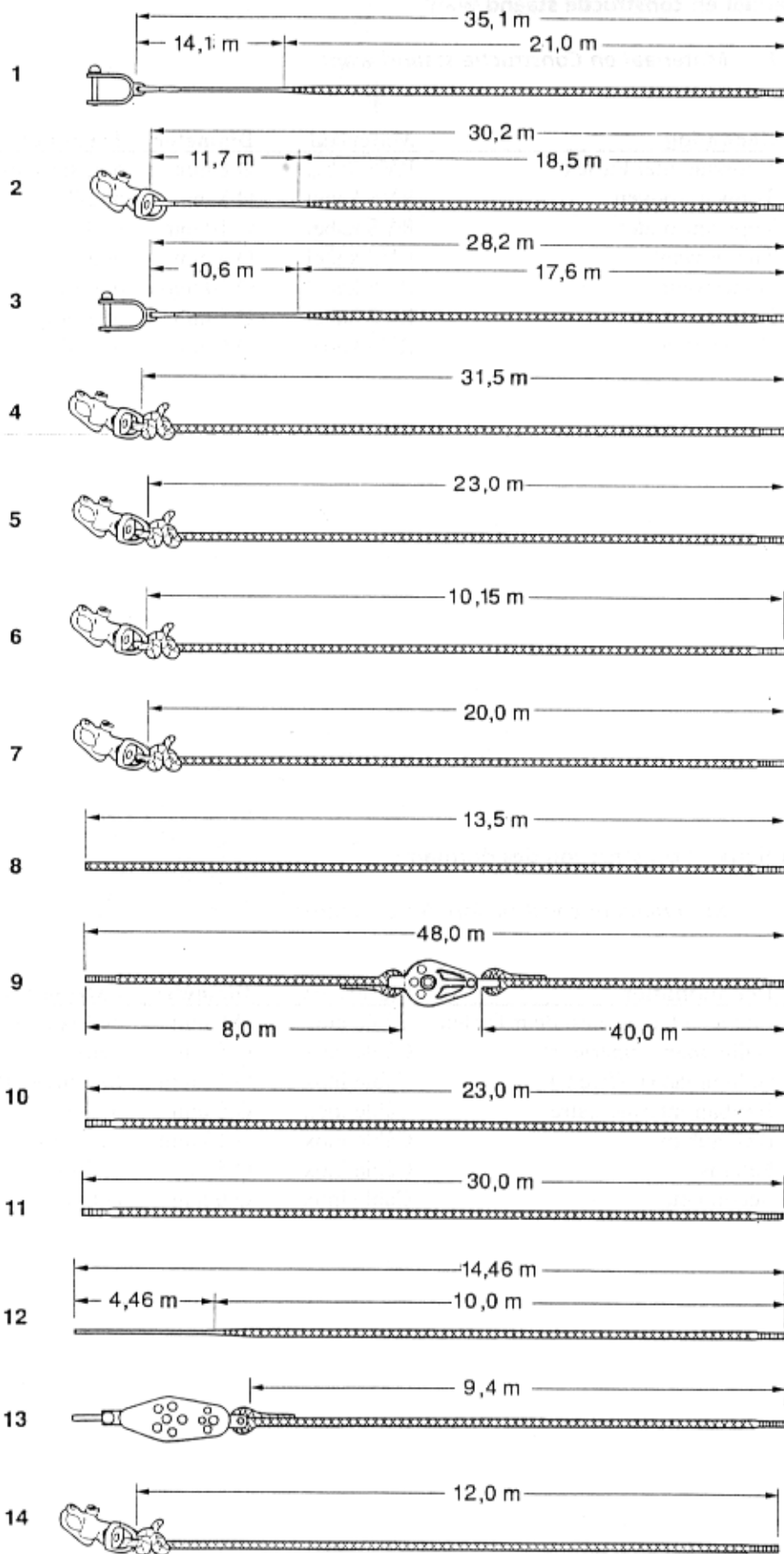
Positie	Benaming	Materiaal	Diameter	Terminals	Lengte
1	Voorstag met Furlex	RVS kabel	Ø 8 mm	oog-sta-lock	13,64 m
2	Topwant-boven	RVS kabel	Ø 8 mm	oog-T	8,13 m
3	Topwant-onder	RVS kabel	Ø 10 mm	vork-oog	4,46 m
4	Tussenwant	RVS kabel	Ø 6 mm	oog-T	3,52 m
5	Onderwant	RVS kabel	Ø 10 mm	oog-oog	4,20 m
6	Hekstag	RVS kabel	Ø 5 mm	oog-oog	15,78 m
7	2 <sup>e</sup> voorstag	RVS kabel	Ø 6 mm	oog-T	12,09 m

## 6.5 Matériaux et construction des dormants

Figure 6.5-1 Matériaux et construction des dormants

Position	Dénomination	Matériaux	Diamètre	Extrémités	Longueur
1	Étai avant avec enrouleur Furlex	Câble inox	Ø 8 mm	oeil-sta-lock	13,64 m
2	Galhauban (supérieur)	Câble inox	Ø 8 mm	oeil-T	8,13 m
3	Galhauban (inférieur)	Câble inox	Ø 10 mm	fourche-oeil	4,46 m
4	Hauban intermédiaire	Câble inox	Ø 6 mm	oeil-T	3,52 m
5	Bashauban	Câble inox	Ø 10 mm	oeil-oeil	4,20 m
6	Pataras	Câble inox	Ø 5 mm	oeil-oeil	15,78 m
7	Second étau	Câble inox	Ø 6 mm	oeil-T	12,09 m





6.6-1

## 6.6 Materiaal en constructie lopend want

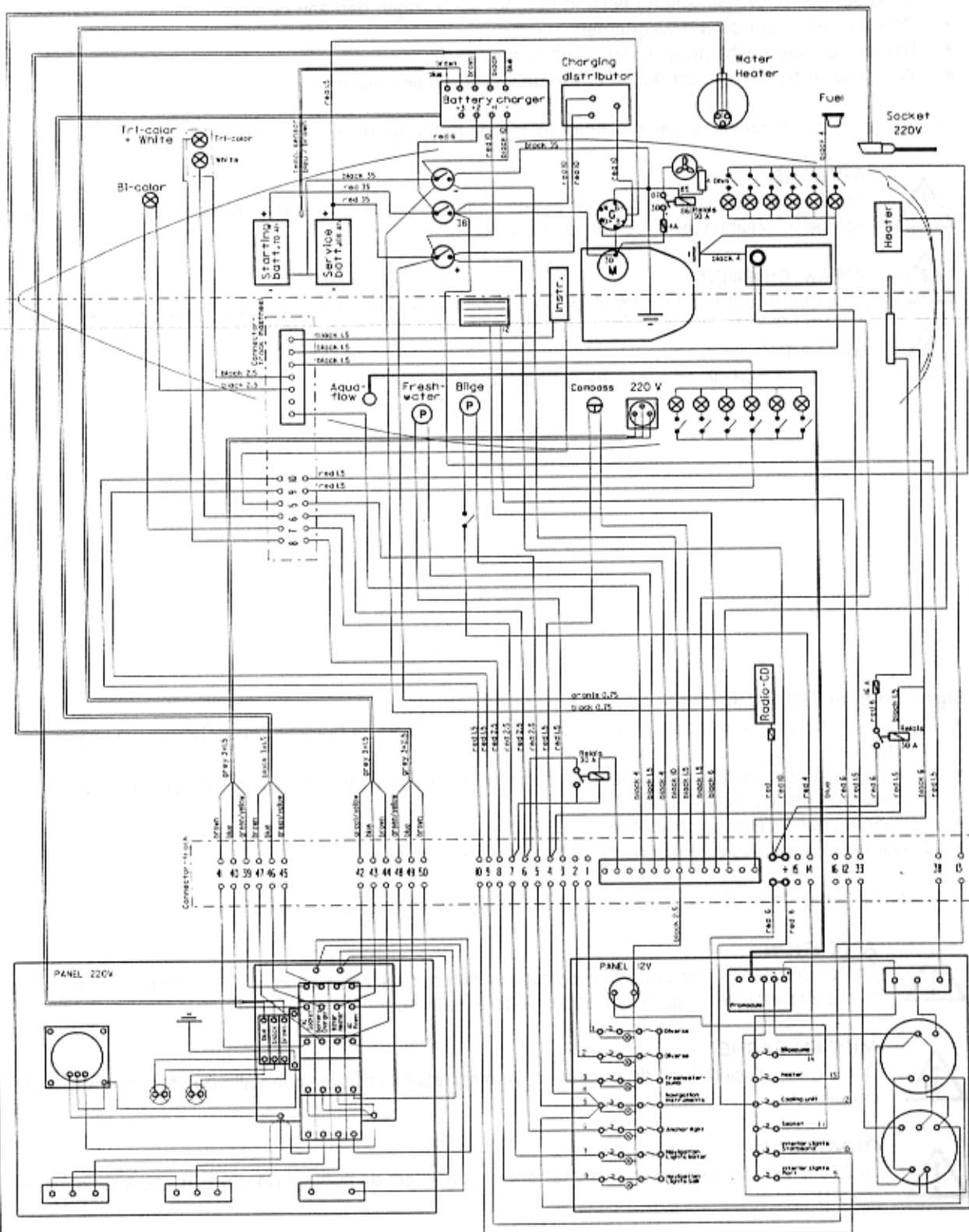
Figuur 6.6-1 Materiaal en constructie lopend want

Positie	Benaming	Materiaal	Diameter	Sluiting
1	Grootzeilval	kabel/touw	Ø 6-7x19 / Ø 12	D-sluiting Ø 10x19x38
2	Genuaval	kabel/touw	Ø 6-7x19 / Ø 12	snapsl. wartel 90 mm
3	2° genuaval	kabel/touw	Ø 6-7x19 / Ø 12	D-sluiting Ø 10x19x38
4	Spinnakerval	touw	Ø 14	snapsl. wartel 90 mm
5	Spinnakerboomlift	touw	Ø 12	snapsl. wartel 90 mm
6	Spinnakerboomneerhouder	touw	Ø 12	snapsl. wartel 90 mm
7	Spinnakerschoot (2x)	touw	Ø 12	snapsl. wartel 90 mm
8	Genuaschoot (2x)	touw	Ø 12	
9	Grootschoot 1:6	touw	Ø 12	
	Grootschoot 1:18	touw	Ø 8	
10	Reeflijn 1	touw	Ø 12 blauw	
11	Reeflijn 2	touw	Ø 12 rood	
12	Uithaler	kabel/touw	Ø 4-7x19 / Ø 10	
13	Giekneerhouder	touw	Ø 12	
14	Reguleerlijn asym. Spi	touw	Ø 12	snapsl. wartel 90 mm

## 6.6 Matériaux et construction des manoeuvres courantes

Figure 6.6-1 Matériaux et construction des manoeuvres courantes

Position	Dénomination	Matériau	Diamètre	Fermeture
1	Drisse de grand'voile	câble/corde	Ø 6-7x19 / Ø 12	manille Ø 10x19x38
2	Drisse de génois	câble/corde	Ø 6-7x19 / Ø 12	mousqueton à ressort 90 mm
3	Seconde drisse de génois	câble/corde	Ø 6-7x19 / Ø 12	manille Ø 10x19x38
4	Drisse de spi	corde	Ø 14	mousqueton à ressort 90 mm
5	Balancine de tangon	corde	Ø 12	mousqueton à ressort 90 mm
6	Halebas de tangon	corde	Ø 12	mousqueton à ressort 90 mm
7	Écoute de spi (2 éléments)	corde	Ø 12	mousqueton à ressort 90 mm
8	Écoute de foc (2 éléments)	corde	Ø 12	
9	Écoute de grand'voile 1:6	corde	Ø 12	
	Écoute de grand'voile 1:18	corde	Ø 8	
10	Bosse de ris 1	corde	Ø 12 bleu	
11	Bosse de ris 2	corde	Ø 12 rouge	
12	Étarqueur	câble/corde	Ø 4-7x19 / Ø 10	
13	Halebas de bôme	corde	Ø 12	
14	Halebas de spi asym.	corde	Ø 12	mousqueton à ressort 90 mm



11.2-1

## 11.2 12 V systeem

Elektrisch schema 12 V gelijkstroom

- Zekeringautomaat metzekeringen 1 t/m 6
- Schakelpaneel met schakelaars 1 t/m 6

Figuur 11.2-1 Elektrisch schema 12 V gelijkstroom

01 Diversen	13	Verwarming
02 Diversen	14	Electrische lenspomp
03 Drinkwaterpomp	15	Diversen
04 Navigatie-instrument	16	Verbruiksmeter
05 Navigatie-instrument	33	Brandstofmeter
06 Ankerlicht	38	Voltmeter
07 Navigatieverlichting motor	39-40-41	Stopcontacten 220 V
08 Navigatieverlichting zeilen	42-43-44	Warmwaterboiler 220 V
09 Interieurverlichting 2-BB	45-46-47	Batterijlader
10 Interieurverlichting 1-SB	48-49-50	Walaansluiting 220 V
11 Stopcontact 12 V		
12 Koelaggregaat		



### ATTENTIE

Steek altijd van wal met een volle accu, zodat u altijd navigatieverlichting heeft.



### ONDERHOUD

Zonder bijladen van de accu zal deze leegraken. Laad de accu dan zelf met een acculader.

Nederlands

## 11.2 Système de 12 V

Schéma électrique de 12 V courant continu

- Disjoncteur avec fusibles de 1 à 6
- Panneau de distribution avec interrupteurs de 1 à 6

Figure 11.2-1 Schéma électrique de 12 V courant continu

01 Divers	13	Chauffage
02 Divers	14	Pompe de cale électrique
03 Pompe à eau potable	15	Divers
04 Instruments de navigation	16	Compteur
05 Instrument de navigation	33	Jauge de carburant
06 Feu de mouillage	38	Voltmètre
07 Feu de navigation à moteur	39-40-41	Prises de courant 220 V
08 Feu de navigation à voiles	42-43-44	Chauffe-eau 220 V
09 Eclairage intérieur 2-BB	45-46-47	Chargeur de batterie
10 Eclairage intérieur 1-TrB	48-49-50	Tableau d'alimentation de ligne de quai 220 V
11 Prise de 12 V		
12 Réfrigérateur		



### ATTENTION

Toujours appareiller avec une batterie chargée, de façon à toujours disposer de l'éclairage pour la navigation.



### ENTRETIEN

A défaut de rechargement, la batterie sera déchargée. Recharger toujours la batterie au moyen d'un chargeur de batterie.

Français