

NOTICE TECHNIQUE GUINDEAUX MANUELS 308

1-CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	308.10
Type :	Manuel 1 vitesse
Déplacement du bateau (T)	7T
Diamètre de la chaîne (mm)	8 ou 10
Force d'arrachement (kg)	350 kg
Force de traction (kg)	250 kg
Poids (kg)	6,8 kg

2-INSTALLATION

POSE

L'implantation peut se faire aussi bien sur le pont que dans la baille à mouillage (fig.1)

Déterminer l'emplacement du guindeau à au moins 1 mètre du davier d'étrave et veiller à ce que le barbotin soit dans l'axe du davier d'étrave (fig. 2)

Repérer à l'aide de la platine les quatre trous de fixation.

Mettre le guindeau en place, percer et fixer à l'aide de boulons et écrous freins M8.

PRECAUTION

Un renfort de structure est nécessaire si le constructeur du bateau ne l'a pas prévu.

La chaîne doit décrire au moins 90° sur le barbotin pour un bon entraînement et éviter ainsi tout décrochement intempestif, rajouter un galet de renvoi si nécessaire pour guider la chaîne.

Garder un maximum de hauteur sous le guindeau pour obtenir un bon évidement de la chaîne dans la baille à mouillage et éviter tout risque d'accumulation de la chaîne dans l'écubier.

Les barbotins sont conçus pour ne recevoir que la chaîne calibrée norme NF EN24565.

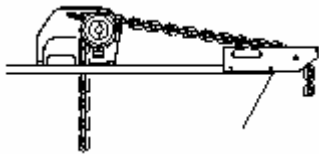


fig.1

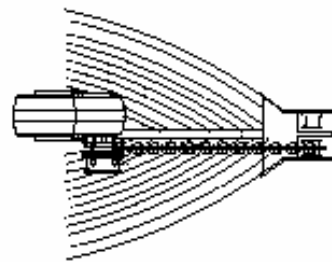


fig.2

3-UTILISATION

DESCENTE : Bloquer le barbotin en basculant le cliquet en avant,
Enfoncer le levier de brinqueballe dans l'un des trous de la poupée (fig. 3),
Dévisser progressivement en tirant le levier de brinqueballe en arrière,
Contrôler la vitesse de descente de la chaîne à l'aide du levier de brinqueballe.
(Embrayage à friction progressive)

ARRÊT : Freiner et stopper la chaîne en poussant le levier en avant,
Bloquer le barbotin en basculant le cliquet en arrière,
Une fois le mouillage effectué, enlever la chaîne du barbotin et l'amarrer à un taquet ou à une bitte d'amarrage.

REMONTEE : Bloquer le barbotin en basculant le cliquet en arrière,
Enlever la chaîne de son taquet ou de sa bitte d'amarrage et la positionner sur le barbotin,
Enfoncer le levier dans la brinqueballe située à bâbord,
Manœuvrer le levier de brinqueballe,

Manœuvrer de préférence au moteur en avant afin de soulager l'équipier préposé à la remontée de la chaîne.

PRECAUTION :

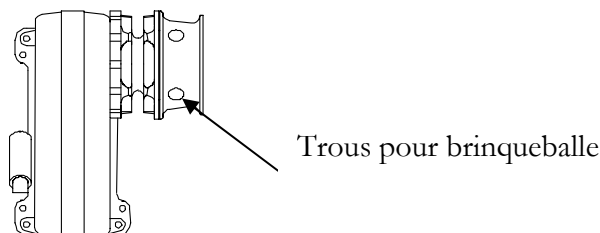
Ne jamais forcer si l'ancre est enrochée, manœuvrer le bateau en avant
GOÏOT INNOVATION se dégage de toute responsabilité en cas d'utilisation d'un levier de brinqueballe autre que celui fourni.

AVERTISSEMENT :

Toutes les manœuvres au guindeau sont délicates, de ce fait, la ligne de mouillage doit rester claire en permanence.

Les manœuvres doivent être effectuées prudemment et avec des gants.

Fig.3



4-ENTRETIEN

Tous les deux mois en période de navigation et lors du désarmement.

4-1 SYSTÈME MECANIQUE

Vérifier tous les deux ans le niveau de graisse en démontant le guindeau de son embase- décroche chaîne. (le carter est rempli de graisse spéciale)

En période d'hivernage, il est préférable d'actionner de temps en temps une dizaine de fois le levier de brinqueballe pour lubrifier l'ensemble du mécanisme.

GOÏOT INNOVATION propose un kit (réf. 308.2) comprenant :

Deux chaînes

Un ensemble complet moyeu/roues-libres.

Une goupille cannelée de 6X40.

Deux litres de graisse spéciale.

4-2 BARBOTIN & EMBRAYAGE

Démonter le guindeau de l'embase décroche chaîne,

Retirer la goupille en bout d'arbre (côté barbotin),

Dévisser complètement l'écrou d'embrayage ou la poupé

Retirer la rondelle de friction et le barbotin de son coussinet,

Essuyer la graisse polluée,

Graisser les faces internes et externes du coussinet, la rondelle de friction et le filetage de l'arbre avec une graisse résistante à l'eau de mer.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas mettre de graisse sur la garniture de frein,

Remonter l'ensemble en respectant l'ordre des pièces,

Mettre une goutte d'huile ou du WD 40 en « spray » sur le cliquet.

