

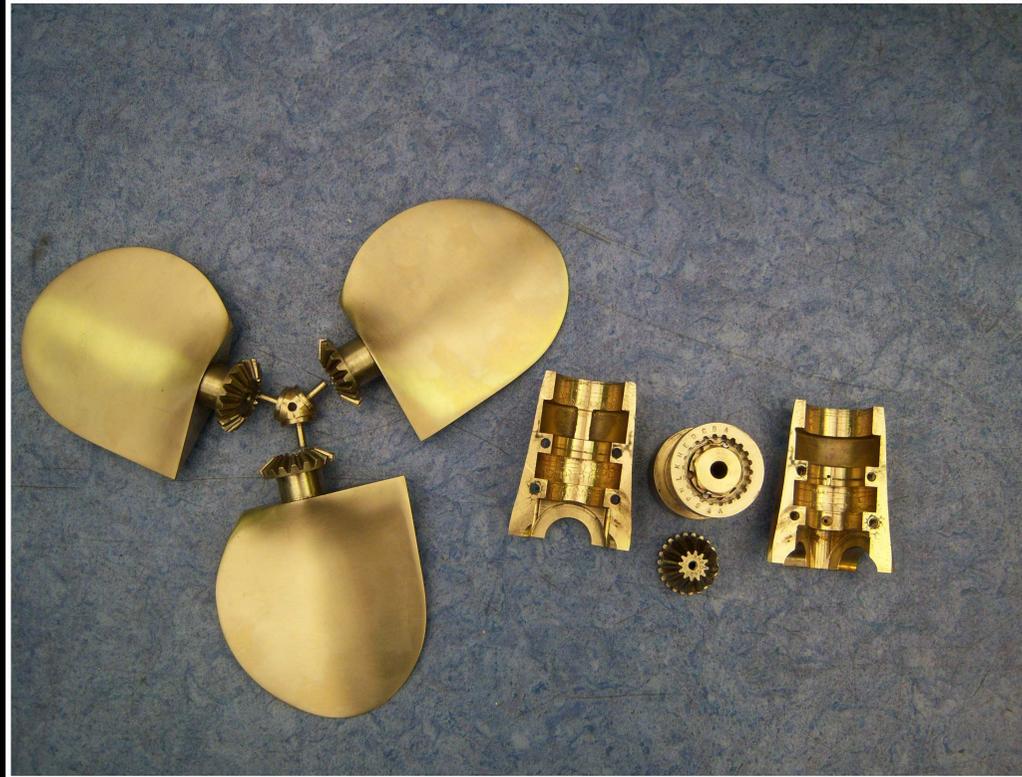


FRANCE HELICES

INFORMATION

MONTAGE HELICE MAX PROP 3 PALES

Le montage doit être réalisé dans des conditions de sécurité suffisantes



FOURNIE AVEC : GRAISSE ET GOUPLILLES

Les assemblages doivent être réalisés de manière sûre, à l'aide d'éléments compatibles d'une même origine et dans les conditions pour lesquelles ils ont été fabriqués. France Hélices ne pourrait être tenu responsable d'une erreur d'interprétation ou de montage ou omission liées aux informations portées sur ce site. Ces informations sont données à titre indicatif, et n'engage nullement la responsabilité de France Hélices. France Hélices se réserve le droit de faire toute modification nécessaire sur la documentation sans préavis.



FRANCE HELICES

ANCIEN MONTAGE AVEC
GOUPILLE RADIALE



NOUVEAU MONTAGE AVEC
GOUPILLES AXIALE



APRES AVOIR POSITIONNE LA CLAVETTE DANS LA RAINURE DE L'ARBRE
ASSUREZ VOUS QUE LE MOYEU PORTE BIEN SUR SON CONE ET METTEZ
EN POSITION L'ECROU.



FRANCE HELICES

ANCIEN MONTAGE AVEC
GOUPILLE RADIALE



NOUVEAU MONTAGE AVEC
GOUPILLES AXIALE



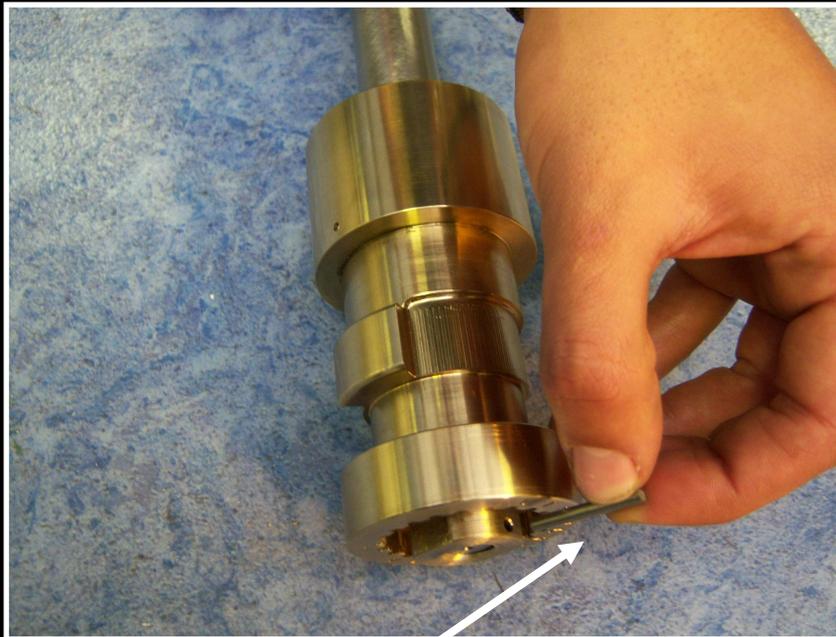
SERRER L'ECROU AVEC LE BON COUPLE DE SERRAGE.

IL FAUT NOTER QUE L'EXTRÉMITÉ FILETÉE DE L'ARBRE MOTEUR NE DOIT QUE LÉGÈREMENT DÉPASSER L'ÉCROU: SI CETTE EXTRÉMITÉ DÉPASSE TROP FORTEMENT ET RENTRE EN CONTACT AVEC L'INTÉRIEUR DE L'ENGRENAGE IL FAUT COUPER LA PARTIE EXCÉDANTE.

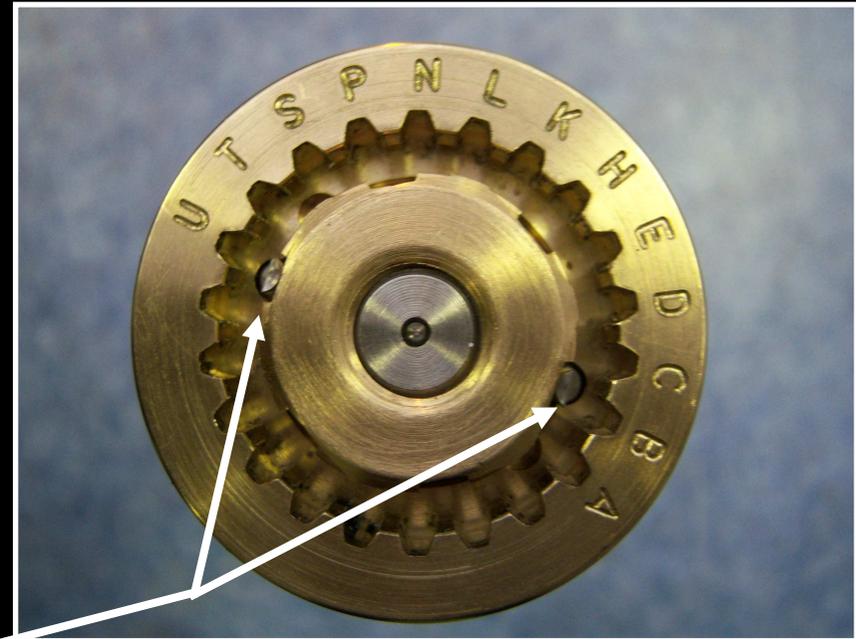


FRANCE HELICES

ANCIEN MONTAGE AVEC
GOUPILLE RADIALE



NOUVEAU MONTAGE AVEC
GOUPILLES AXIALE



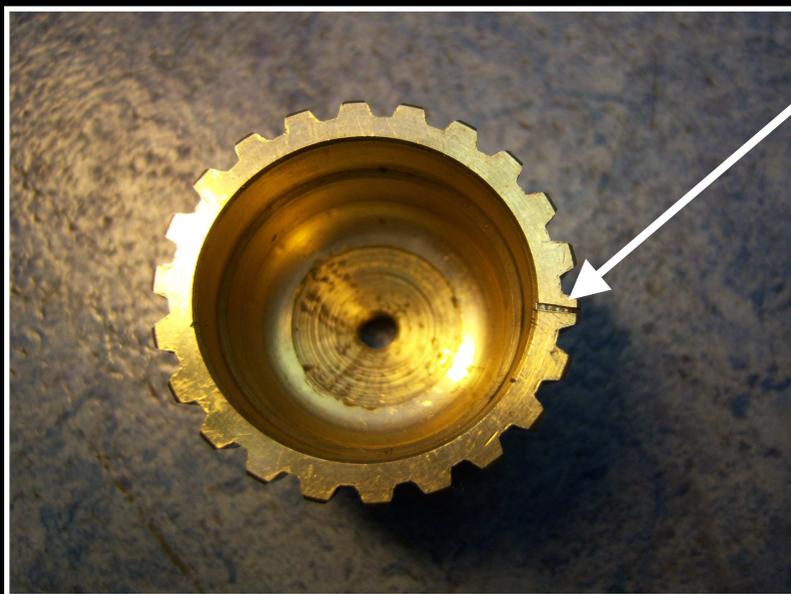
PLACER LA OU LES GOUPILLE(S) AFIN DE BLOQUER L'ECROU.

REMARQUE : POUR L'ANCIEN MONTAGE IL EST NÉCESSAIRE DE
PERCER UN TROU DÉBOUCHANT DANS L'ARBRE POUR PLACER
LA GOUPILLE.



FRANCE HELICES

PLACER L'ENGRENAGE CENTRAL DANS LE MOYEU :
LA MARQUE (voir photo ci-dessous) REPRESENTE LE « X », A UTILISER
COMME REFERENCE SUR LE TABLEAU DE REGLAGE DU PAS.



REMARQUE: RESPECTER LE JEU
FONCTIONNEL (PHOTO CI-CONTRE).

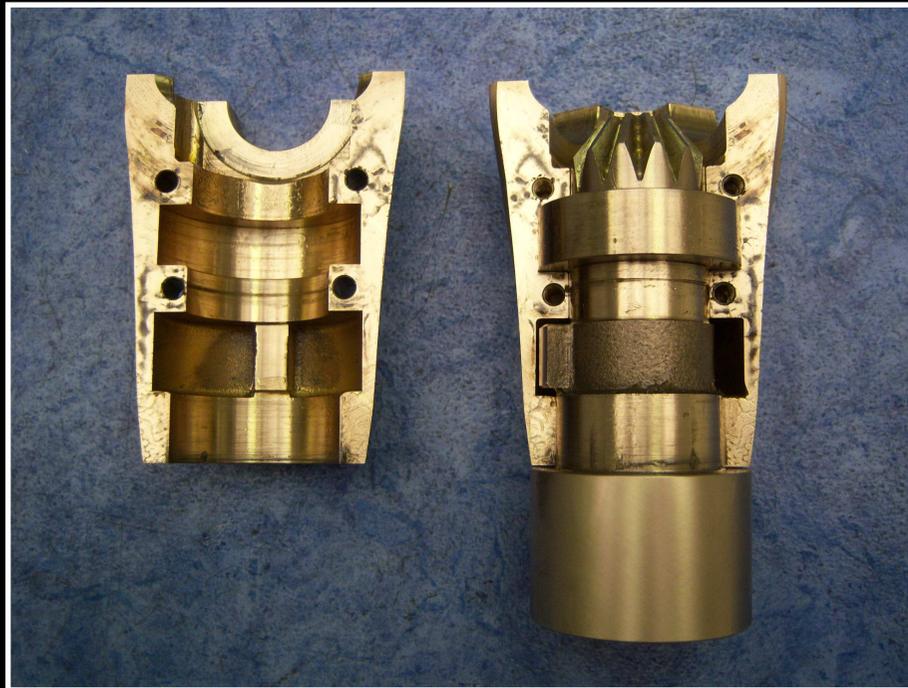




FRANCE HELICES

POUR LES ANCIENS MODELES : REMPLIR COMPLÈTEMENT AVEC DE LA GRAISSE MAX PROP LES DEUX MOITIÉS DE L'OGIVE ET LES FERMER SUR LE MOYEU AVEC LES VIS.

POUR LES MAX PROP AVEC GRAISSAGE EXTERIEUR, ASSEMBLER LES 2 DEMIES COQUILLES, LE GRAISSAGE SE FERA A LA FIN DE L'ASSEMBLAGE.





FRANCE HELICES

FAIRE TOURNER L'OGIVE SUR LE MOYEU JUSQU'À FAIRE COÏNCIDER LE REPÈRE "Y" (QUI EST CONSTITUÉ PAR UN PETIT TROU PRATIQUÉ DANS L'OGIVE) AVEC LA DENT DE L'ENGRENAGE CONIQUE CORRESPONDANT AU PAS QUE L'ON VEUT DONNER À L'HÉLICE. POUR EVITER DE PERDRE LE REPÈRE FIXER L'OGIVE À LA PARTIE SAILLANTE DU MOYEU AVEC DU RUBAN ADHÉSIF.

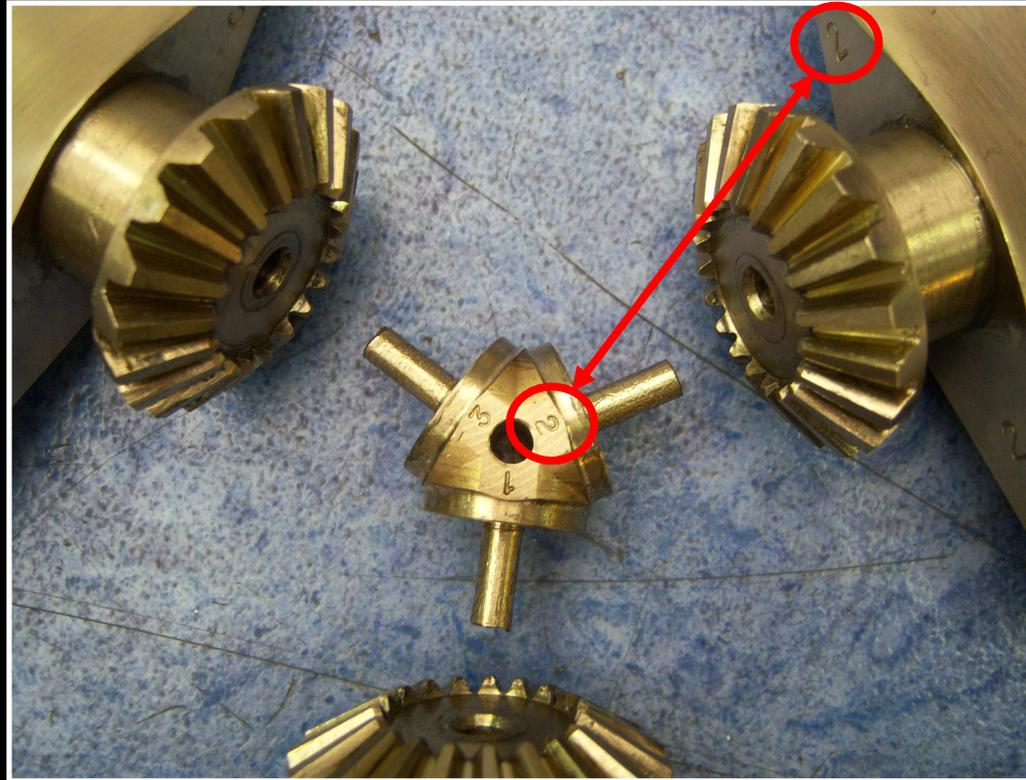


SUR CETTE PHOTO LE REPÈRE "Y"
COÏNCIDE AVEC A LETTRE "H" .





FRANCE HELICES



ASSEMBLER LES PALES PAR L'INTERMÉDIAIRE DES PIVOTS EN RESPECTANT LA NUMÉROTATION.



FRANCE HELICES

INSÉRER LES PALES ASSEMBLÉES AVEC LES PIVOTS DANS LES TROIS SIÈGES DE L'OGIVE EN TRAVAILLANT DE CETTE FAÇON :

- TENIR LES TROIS PALES PRESSÉES CONTRE LES PIVOTS ORIENTÉES SELON LEUR POSITION EN DRAPEAU (PARFAITEMENT ALIGNÉES AVEC L'AXE DEL'OGIVE).
- NE PAS REMUER L'OGIVE EN COMPARAISON DU MOYEU CAR LE REPÈRE "Y" NE DOIT PAS ÊTRE DÉPLACÉ DE LA POSITION CHOISIE.





FRANCE HELICES

REEMPLIR COMPLÈTEMENT AVEC DE LA GRAISSE MARINE LA PARTIE TERMINALE ET LA FIXER À L'OGIVE PAR LES VIS. (OBSERVER L'EXACT POSITION DES REPÈRES)





FRANCE HELICES

FIXER L'OGIVE PAR LES VIS





FRANCE HELICES

POUR ÉVITER LE DESSERRAGE INSÉRER DANS LA TÊTE DE CHAQUE VIS (COMME INDIQUÉ PAR LA FIG.1) UNE GOUPILLE. ENFONCER LES GOUPILLES AVEC DE LÉGERS COUPS DE MARTEAU, DE MANIÈRE À LES FAIRE AVANCER LE MOINS POSSIBLE DE LA TÊTE DES VIS. ENSUITE PLIER L'EXTRÉMITÉ DES GOUPILLES AVEC UN TOURNEVIS (FIG.2).

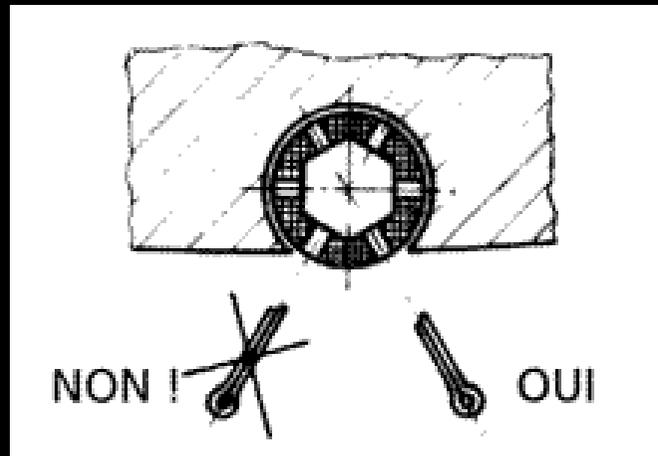


FIG. 1



FIG. 2

POUR LES MAX PROP AVEC GRAISSAGE EXTERIEUR : METTRE DE LA GRAISSE DANS LES ORIFICES, A L'AIDE DU GRAISSEUR.



FRANCE HELICES

FIN DU MONTAGE

VÉRIFICATION :

LES PALES DOIVENT POUVOIR TOURNER LIBREMENT SANS PRÉSENTER AUCUN POINT DUR.



DANS LA POSITION EN DRAPEAU, LES PALES DOIVENT ÊTRE PARFAITEMENT ALIGNÉES SUR L'AXE DU MOYEU (VOIR PHOTO CI-CONTRE).



EN FIN DE COURSE, L'ANGLE DES PALES DOIT ÊTRE CELUI CALCULÉ ET IDENTIQUE POUR LES TROIS PALES (VOIR PHOTO CI-CONTRE).



FRANCE HELICES

ENTRETIEN

- CHANGER LA GRAISSE MAX PROP ET L'OGIVE TOUS LES ANS.
- POUR UNE MEILLEURE DUREE DE VIE : DEMONTAGE ET NETTOYAGE INTEGRAL TOUS LES 5 ANS.

REVISION POSSIBLE DE VOTRE HELICE, NOUS DISPOSONS DE
TOUTES LES PIECES DETACHEES MAX PROP

CONSULTEZ NOUS POUR UN DEVIS