

OUTREMER 40'



La disposition des aménagements d'un Outremer 40' est toujours un moment de réflexion passionnant !
Les possibilités sont presque infinies : chaque intérieur est différent.

Imaginons ensemble le bateau qui vous ressemble !



Le roof un peu plus profond que celui du 38' permet de placer la cuisine en regard du carré, tout en laissant deux descentes intérieures.



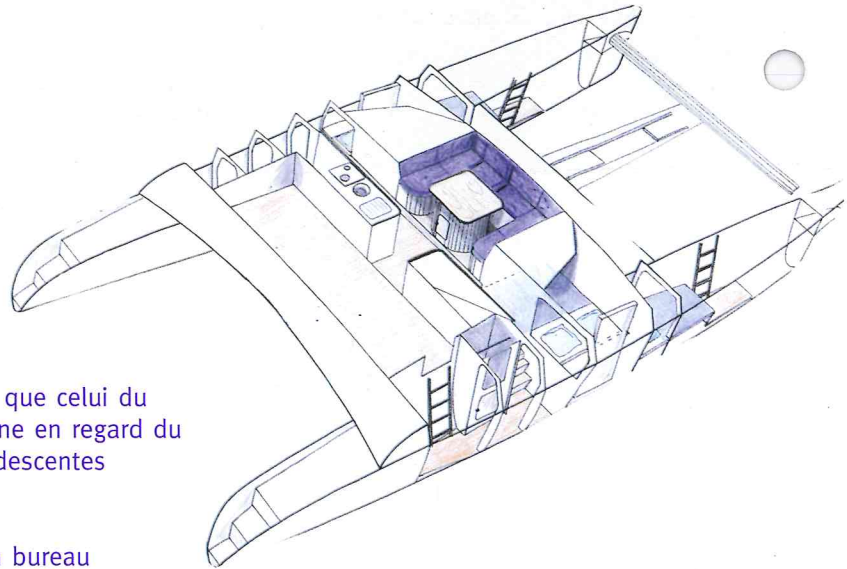
Un atelier, un dressing ou un bureau trouveront facilement leur place.



Un classique : deux couchettes doubles centrales, très confortables en mer car placées sur l'axe de rotation du tangage, et une ou deux couchettes simples à l'avant.

Les cabines avant peuvent être accessibles par l'intérieur ou par l'extérieur, et servir alors souvent de soutes de rangement.

Le ou les cabinets de toilette à l'arrière sont spacieux, clairs et aérés.



PROGRAMME

L'Outremer 40' est le catamaran fétiche de l'Atelier Outremer, le bateau qui a fait sa réputation.

Ce surdoué de la famille est capable de tout : des pointes à de vitesse à 25 nœuds, comme des pique-niques au bord de la plage dans 60 centimètres d'eau !

Si tous sont aménagés différemment, ils ont en commun les mêmes qualités de simplicité et d'efficacité.

Ils sont aussi remarquables de robustesse : le tout premier Outremer 40' construit s'est sorti indemne en 1999 d'une collision à plus de 17 nœuds contre une énorme bille de bois...



Une version avec un petit roof, voire même sans roof, permet d'alléger encore le bateau et d'agrandir sensiblement l'espace extérieur.

La version allongée par des jupes, qui améliorent encore le passage dans la mer, possède un cockpit agrandi, la poutre arrière étant légèrement reculée.

MANOEUVRES - ACCASTILLAGE

Le plan de pont dégagé rend la circulation très facile, et les manoeuvres sont d'une simplicité désarmante grâce à la qualité de l'accastillage.

Les dérives sabres escamotables apportent des performances étonnantes, la sécurité dans le gros temps et facilitent virements de bord et manoeuvres de port... Tout en autorisant l'accès aux criques les plus inaccessibles !

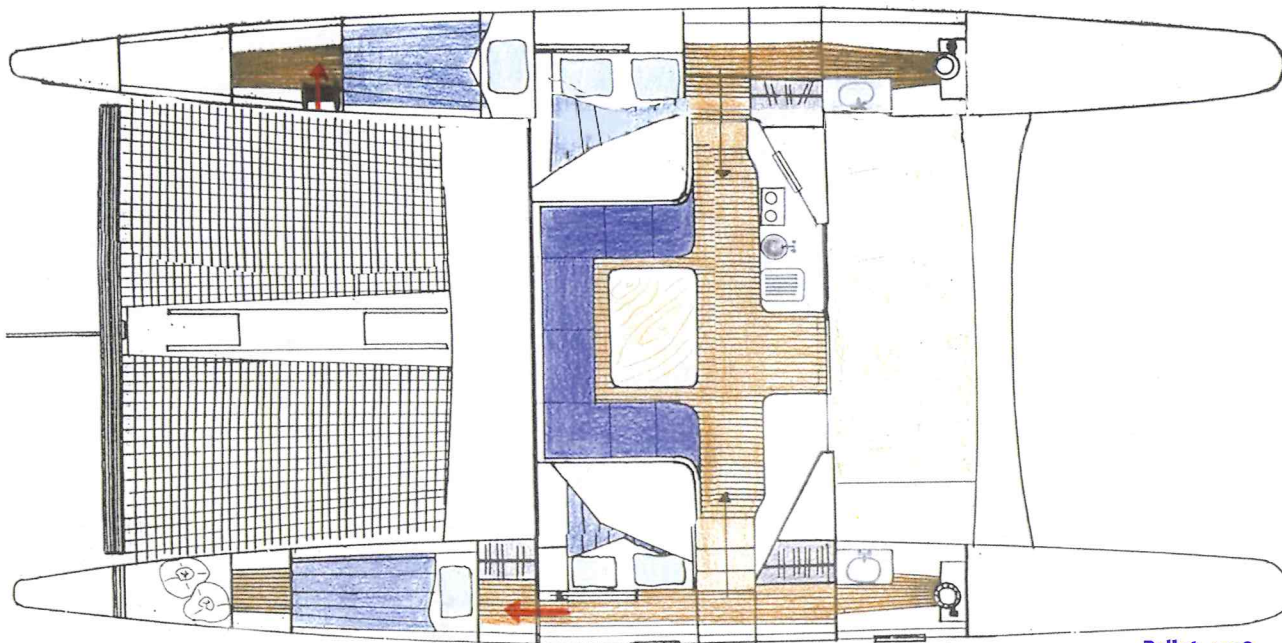


A LA BARRE

Sièges de barre orientables, excellente visibilité sur les voiles et vers l'avant, transmission de barre exclusive Outremer : tout est fait pour que vous ne vouliez plus laisser la barre au pilote automatique !

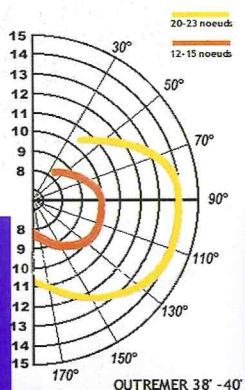
Le 40' est un bateau particulièrement bien né, qu'il sera difficile de laisser à quai tant les sensations qu'il procure sont grisantes.





Bullet, 1998

Coque tribord avec accès au poste avant par l'extérieur, coque babord avec accès intérieur grâce au puits de dérive centré.
Consultez nous: beaucoup d'autres aménagements sont disponibles sur la plaquette "aménagements"



	Std	Option
Longueur	12.1	13.2
Aménagements		
Personnalisation possible	•	
Couchettes	6	2 / 8
Cabinet toilettes	2	1
Voilure		
GV full batten 2x pli s/ chute	•	
Bandes de ris	3	4
Solent triradial autovireur		•
Génois	•	
Enrouleur solent / génois	•	
Gennaker	•	
Spinnaker	•	
Motorisation		
Puissance (cv)	2x18	2x27
Ligne d'arbre ou Z Drive	•	
Hélices bec de canard	•	
Hélices tripales repliables		•
Réservoirs gasoil (Lts)	2x120	
Plan de pont		
Dérives sabres escamotables	•	
Cockpit teck		•
Table cockpit fixe		•
Barres franches	•	
Barre à roue		•
Passerelle + baille mouillage	•	
Panneaux ouvrants	13	
Bimini		•
Bossoirs	•	
Echelle de bain	1	2

Accastillage

	Std	Option
Winchs self tailings	8	
Chariot guindant GV billes	•	
Guindeau électrique	•	
Poulies billes de ris sur chute GV		•

Gréement

	Std	Option
Mât Z Spars ou Sparcraft	•	
Bastques au capelage	•	
Bastques hautes		•
Bout dehors		•
Easy Bag	•	
Lazy Jacks	•	

Électricité

	Std	Option
Batteries moteurs (Ah)	2x 60	
Batteries servitudes (Ah)	2 x 102	3x 110
Points lumineux	17	
Circuit 220 V + chargeur quai	•	
Panneaux solaires		•
Chargeur onduleur		•
Optimiseurs de charge		•
Hydrogénérateur		•
Eolienne		•

Eau

	Std	Option
Réservoirs (Lts)	200	300
Eau douce sous pression	•	
Eau de mer sous pression	•	
Circuit eau chaude		•
Douche jupe	•	
Lave pont sous pression		•
Dessalinisateur		•

Électronique

	Std	Option
Centrale navigation	•	
Répétiteur 2° poste barre	•	
GPS fixe	•	
Lecteur cartes		•
VHF fixe	•	

	Std	Option
BLU récepteur	•	
Radar 16 M		•
Pilote automatique	•	
Télécommande pilote	•	
Confort		
Frigo	•	
Congélateur		•
Four gaz	•	
Plaques cuissons	•	
Lattes sous matelas		•
Annexe		•
Lecteur CD + HP int / ext		•
Sellerie		
Sellerie et finit. int. au choix	•	
Bains de soleil		•
Occultants extérieurs roof		•
Rideaux intérieurs		•
Sécurité		
Armement 1° cat (nbre p)	6	
Balise Sarsat		•
Lignes de vie sous nacelle	•	
Panneaux survie	2	
Crash box	•	
Divers		
Structure Outremer OCS®	•	
Garantie structure 10 ans	•	
Protection anti-osmose	•	
Sous marine	•	
Mise à l'eau	•	
Essais et mise en mains	•	
Ailerons protection safrans	•	



Architecte Gérard DANS