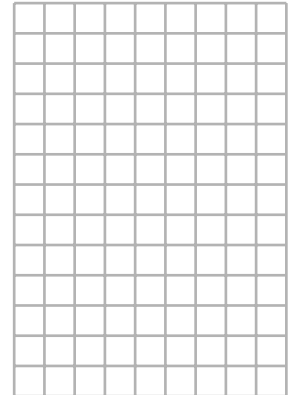


Indicateur digital de température d'eau Equus

Code 0842 389

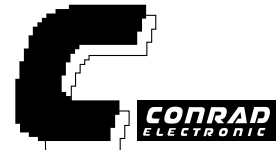


Données techniques sujettes à des modifications sans avis préalable !

En vertu de la loi du 11 mars 1957 toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite.

© Copyright 1995 by DECOCK ELECTRONIQUE (CONRAD ELECTRONIC), 59800 Lille/France
*13 E - X9-145-10-95/01-A

Innovation en Electronique





Caractéristiques techniques :

A monter uniquement dans les véhicules disposant d'installations

12 V (moins à la carrosserie)

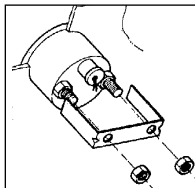
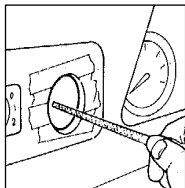
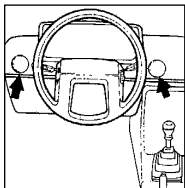
Gamme de mesure : 40 - 160°C (104 - 320°F)

Résolution : 1°C (1°F)

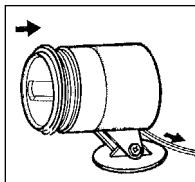
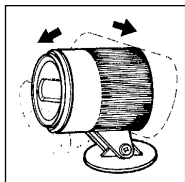
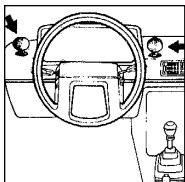
Température de service : de - 10 à + 65°C

Montage :

L'indicateur de température de l'eau peut être monté comme indiqué sur les schémas suivants.



Montage dans le tableau de bord (matériel de montage inclus)



Montage sur le tableau de bord

| | | |
|--|--|---|
| Pressez la touche pendant plus de 3 secondes | | Mode de réglage pour la valeur limite inférieure Le 1er chiffre clignote |
| Pressez la touche pendant plus de 3 secondes | | Le 2ème chiffre clignote |
| Pressez la touche 1 fois | | Le 2ème chiffre passe à "5" |
| Ne pressez pas la touche pendant 5 sec. au moins | | Réglage terminé, l'afficheur indique la valeur actuelle |



Remarque :

Si la touche de réglage n'est pas pressée pendant plus de 5 secondes pendant le réglage, l'appareil passe automatiquement à l'affichage normal.

Affichage bargraph :

L'affichage bargraph sur le côté gauche de l'afficheur est composé d'une échelle et de 10 graduations à côté de celle-ci. La valeur d'affichage d'une graduation se calcule comme suit :

Valeur limite supérieure = 100°C, valeur limite inférieure = 50°C.

Différence = 50°C : 10 = 5°C. Un trait correspond à 5°C.

Garantie 1 an

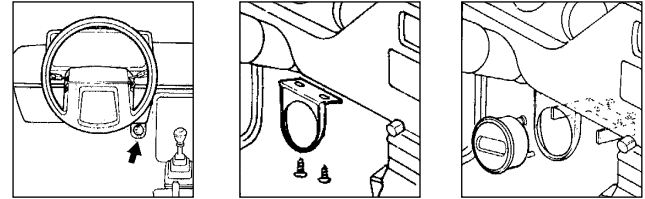
Réglage de l'afficheur High-Low :

L'appareil possède un système d'alarme visuel automatique qui signale les valeurs supérieures ou inférieures aux valeurs limites que vous avez réglées.

Exemple : Réglage des valeurs limites à 100°C maximum et 50°C minimum.

| Touche de réglage | Afficheur | Fonction |
|---|------------|---|
| | }_ 75 °C | Affichage actuel de la température de l'eau |
| Pressez la touche pendant + de 3 secondes | }_ 999H °C | Mode de réglage pour la valeur limite supérieure Le 1er chiffre clignote |
| Pressez la touche 1 fois | }_ 990H °C | Le 1er chiffre passe à "0" |

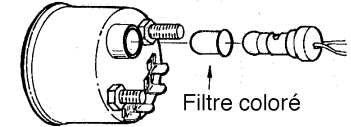
| | | |
|--|------------|-----------------------------|
| Pressez la touche pendant plus de 3 secondes | }_ 990H °C | Le 2ème chiffre clignote |
| Pressez 1 fois la touche | }_ 900H °C | Le 2ème chiffre passe à "0" |
| Pressez la touche pendant plus de 3 secondes | }_ 900L °C | Le 3ème chiffre clignote |
| Pressez la touche 2 fois | }_ 100L °C | Le 3ème chiffre passe à "1" |



Montage sous le tableau de bord

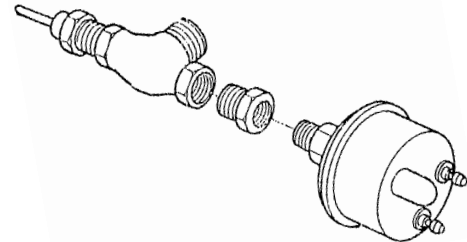
Choix de la couleur d'éclairage :

L'éclairage de l'afficheur LCD peut être adapté à l'éclairage existant du tableau de bord grâce à l'utilisation de filtres. L'éclairage rouge ou vert peut être obtenu en insérant le filtre correspondant : L'éclairage jaune ne nécessite pas de filtre.

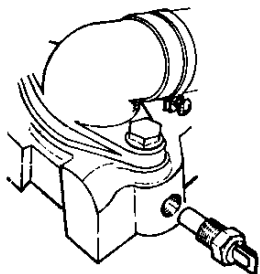


Montage de la sonde :

Sur certains véhicules, en plus de l'indication de température, la sonde de température incorporée possède d'autres fonctions. Dans de tels cas, la sonde incorporée doit demeurer à sa place et la sonde fournie doit être montée à l'aide d'un T. Vous pouvez vous procurer le T dans le commerce.



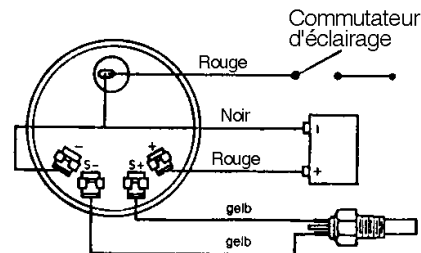
1. La position de la sonde de température varie selon le fabricant. On la trouve en général à proximité du collecteur qui conduit le tuyau de caoutchouc vers le radiateur, ou sur le collecteur situé sur le radiateur (cf schéma).
2. Enlevez le câble de connexion de la sonde originale. Pour éviter les courts-circuits, isolez immédiatement les extrémités de câble.
3. Vissez ensuite la sonde fournie. Si le filet n'est pas adapté, utilisez un raccord réducteur ou un adaptateur.
4. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer. Vérifiez ensuite que la sonde est bien étanche. Si de l'eau s'écoule, isolez avec de la bande téflon.



Branchement électrique :

Le câble de liaison et les cosses de câble pour le branchement de l'indicateur doivent être achetés dans un magasin spécialisé. Lors de la pose du câble de liaison, évitez de le poser sur des parties mobiles, des bobines d'allumage, des câbles d'allumage ou des parties qui s'échauffent, ainsi que sur des bords tranchants.

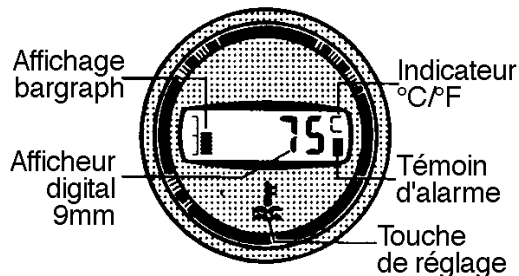
Reliez la borne de connexion "+" au pôle plus de la batterie (rouge).
Reliez la borne de connexion "-" au pôle moins de la batterie (noir).
Reliez la borne de connexion "S+" à l'un des raccords de la sonde (jaune).
Reliez la borne de connexion "S-" au raccord restant de la sonde (jaune).



Branchement de l'éclairage :

Reliez le câble noir au raccord "-" de l'appareil. Le câble rouge doit être branché par le biais du commutateur d'éclairage de votre véhicule.

Vue frontale :



Commutation °C/°F :

Appuyez pendant 2 secondes sur la touche de réglage pour sélectionner l'unité °C/°F.