

MATERIEL MECANIQUE

- Loctite 577
- Vinaigre blanc
- Dremel
- Gaine auto vulcanisable 3M (13 = semi conducteur 23 = isolant)
- Disques à poncer 3M
- Marqueur acier blanc
- Emporte pièces + feuille de joints
- Graisse de Belleville (avec paillettes)
- Pâte bleue auto joint (circuit eau uniquement)
- Boîte à outils en pouces (si moteur Perkins)
- Graisse marine (hydrofuge)
- Maillet caoutchouc
- Clés à pipe débouchées
- Clés Allen
- Clés à œil 6 pans
- Coffret de douilles Duometric si moteur anglais
- Clé filtre à huile
- Microbilles pour lavage mains
- Jeu de cales (0,25 mm indispensable)
- Pointe à tracer (tordue pour attraper les joints)
- Crayon à métal, pour numéroter les injecteurs par ex
- Clé dynamométrique 2 kg mini à 20 kg
- Pinces à clip (Facom de préférence) plate et coupante
- Joints (Sud Roulements)
- Aimant fin courbé avec lampe
- Relais démarrage Yanmar secours
- Pâte à joint bleue (sur porte filtre)
- Tournevis à frapper
- Chalumeau à gaz

LOT PIECES DE RECHANGE

- Régulateur de charge de l'alternateur
- Ampoules de voyant d'excitation de l'alternateur
- Courroies d'alternateur
- Filtres et pré filtres gazole
- Filtres à huile
- Huile moteur et réducteur
- Liquide de refroidissement
- Joints cuivre correspondants à tous les raccords
- Durites eau et gazole (1 mètre de chaque)
- Thermostat (neuf avant de partir)
- Cosses électriques diverses
- Charbons de démarreur (neufs avant de partir)
- Turbines pompe eau de mer
- Joints spi de pompe
- Relais moteur
- Boulonneries et rondelles diverses les plus courantes
- Un injecteur complet taré
- Divers câbles électriques (2,5 et 6 mm)
- Kit changement joint de culasse
- Colliers serflex