



Les Scilly juin 2012

Temps pourri!

• De Cherbourg à Dartmouth

Condensé de la route dictée par les circonstances.

- Au départ à 8h30, pas de vent, temps gris brumasseux. Moteur
- jusqu'à la passe de l'ouest puis, la brise arrive et le moteur est
- coupé. Raz de Bannes puis Basse Bréfort (sur la carte car plus
- à sa place) défilent rapidement ainsi que la Plate puis, c'est le
- tour du phare de la Hague dans la brume. Aurigny et les
- Casquets sont à peine visibles. Jusque là, tout va bien et je
- suis sur ma route mais, tout va se détraquer les heures
- passant certes, les courants changent mais, le vent forci
- sérieusement ainsi que la mer. Je roule la toile jusqu'à plus rien
- qu'un mini mouchoir et plus rien à l'avant. Dans la bagarre,
- perdu deux manilles reliant les coulisseaux de GV et ça cloque
- même étarqué. Dans tout ça, Totor le pilote ne veut plus
- bosser à moins de lui tapoter dessus toutes les 30secondes et
- j'en suis réduit à reprendre la barre moi-même parfois un peu
- tard ce qui provoque des empannages violents.

- **Le vent AR n'est pas ce qu'il y a de mieux pour équilibrer le bateau sous voile.**
- **Je passe donc la nuit un peu plus loin que le bateau-feu LtV CHANNEL**
- **à sec de toile et barre amarrée fortement secoué par les déferlantes.**

- **Désolé pour les photos mais, la barre d'une main et les**
- **paquets de mer qui me passent dessus (vive la capote mais, ça fait pas tout) je laisse donc l'appareil au sec pourtant, il y aurait eu de belles photos à faire jusqu'à l'arrivée dans le port de Dartmouth, ma dernière douche à 300m du ponton bien après les tours de l'entrée.**

- **Mes coussins babord sont trempés à cause des fuites du hublot. Ma protection d'étrave a disparu, reste les bout's et dans la bagarre, j'ai perdu mon chapeau que j'utilisais pour**
- **la première fois.**

- **Je n'ai jamais été autant secoué depuis que je navigue exception faite avec mon Loctudy au large de Port-Bail**
- **au mouillage en attendant que ça passe (retourné par une déferlante) force 9 qu'il m'a dit le capitaine du port quand je suis arrivé !.**



**Cargos sortant
de la brume**



Ce fut très
humide et je
profite d'un
peu de
soleil pour
faire sécher
mon ciré







Très important la capote

- De Dartmouth à Fowey
- Rain, sea, fog, wind
- Départ à 6h30 le 5 juin . Temps calme, il a plu, ciel gris. 10h45, enfin Sart Point par le travers, il pleut. 17h, tour Edystone derrière mais, c'était sans compter sur les courants !! et tout le reste. Passé la nuit à la cape une fois encore. Remis en route à 6h direction Fowey distante de 15 milles. Peut de bateaux et un sous-marin qui est passé en faisant en sorte de ne pas me gêner (vu personne dans le kiosque).

Sortie de Dartmouth

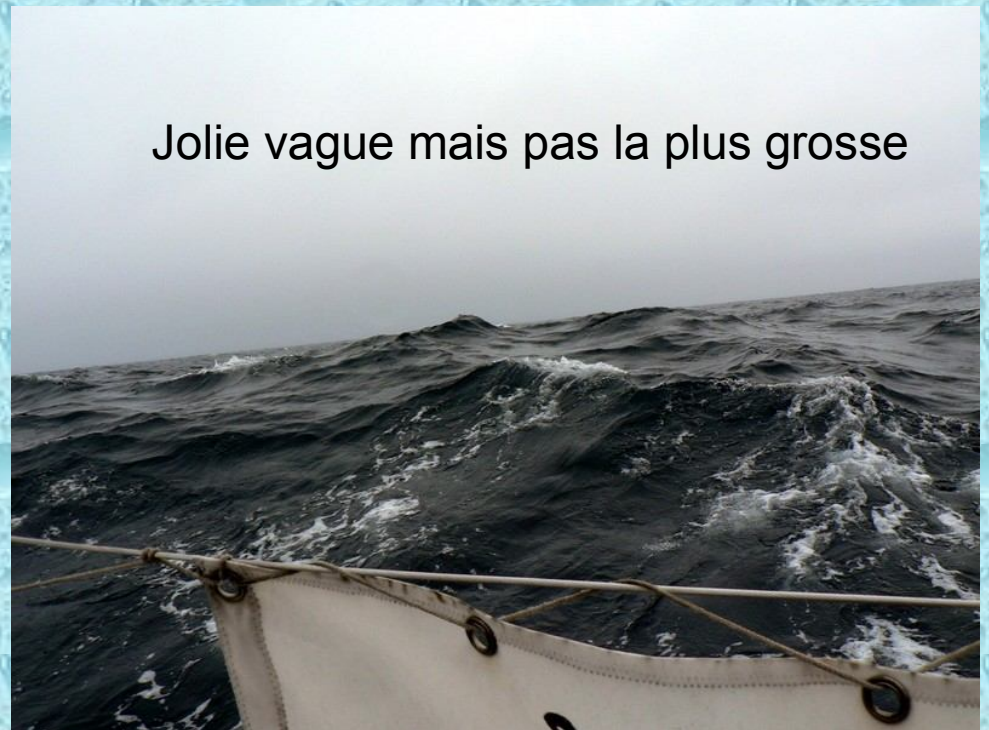


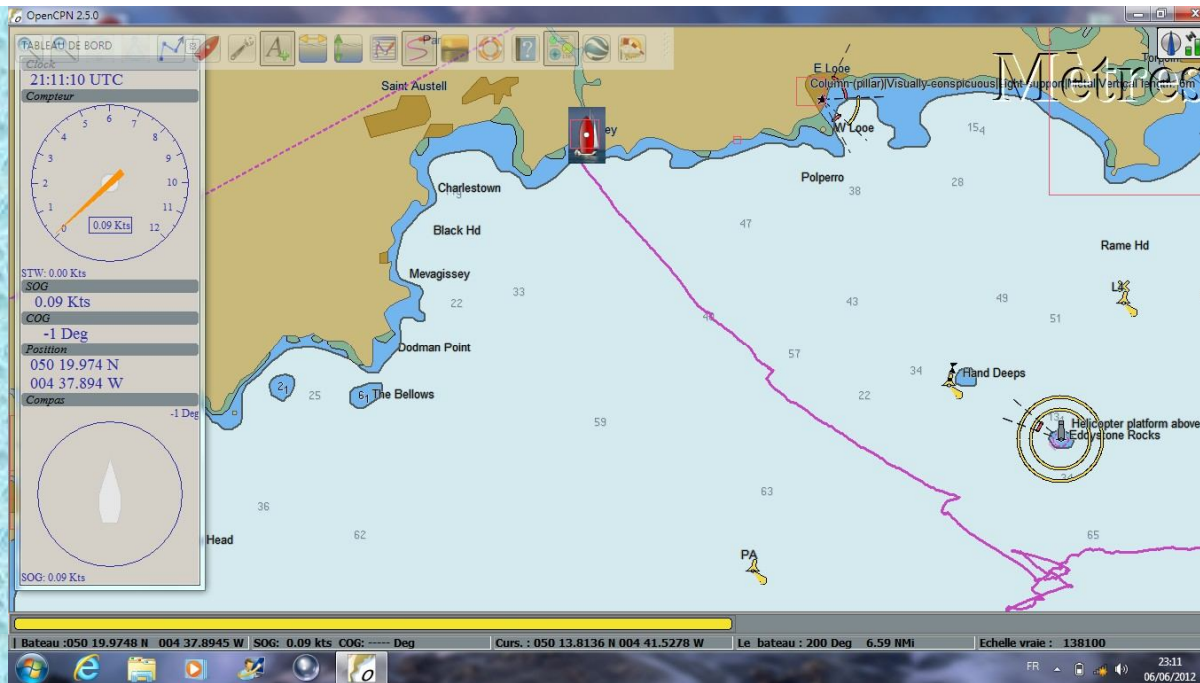
On peut voir que je m'en suis servi pour la première fois depuis que je navigue

Start Point



Jolie vague mais pas la plus grosse





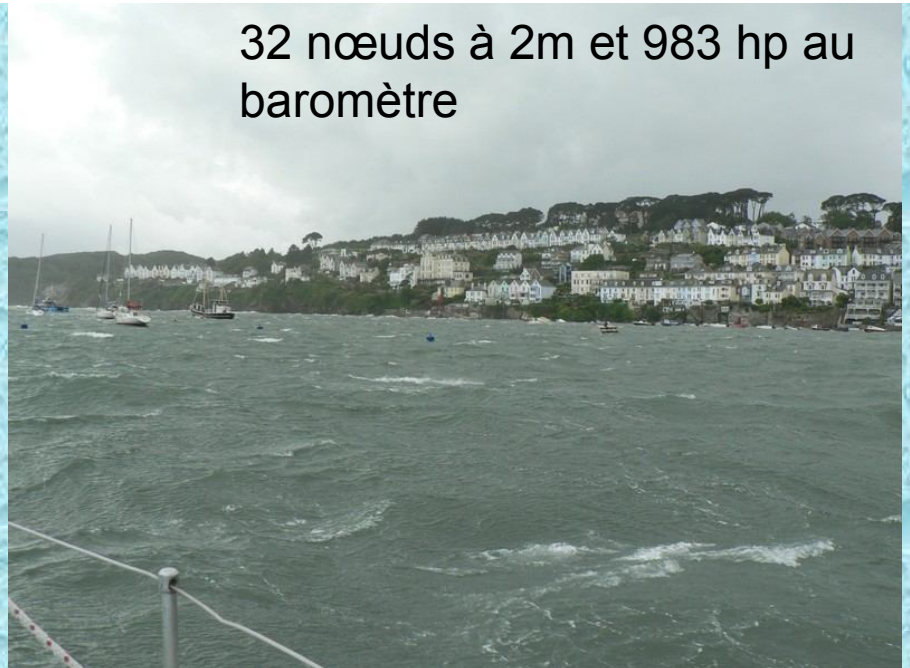
- Remis en route vers 6h pour arrivée à 12h sur bouée. Du vent,
- de la mer et un déluge peu de temps avant de passer le pylône
- et du soleil pour finir. Je ne me voyais pas mais au vu du
- centaur ketch au moteur qui sortait, je devais bien faire des
- bonds comme lui. Un 10m à fait demi tour. Il est maintenant 15h ce
- jeudi et hier, me suis couché car j'avais froid et me suis réveillé qu'à
- 21h. Pas entendu la remise à l'eau du 3mâts.
- Les diverses remises en état sont faites, le baro plafonne à 984. Cette
- nuit, ça a soufflé fort et vers 10h, un harbourmaster est passé me dire
- de doubler mes amarres (il pensait que l'une d'elle s'était rompue
- mais ce n'était que le bout' qui était passé à l'eau).



- **De Fowey à St Anthony Head**
- **Partit à 8h de ma bouée par calme plat (ouf !) et arrivée sous le phare à 14h30 ancre à poste samedi 9**
- **Mais avant, triplé mes amarres avec l'aide des gens du port mais ce n'était pas encore suffisant. Dans la soirée de vendredi, installé une en plus de ce que j'avais de plus gros parce que les autres étaient mal en point. Les images ne montrent pas tout mais, il faisait trop mauvais pour sortir. J'ai vu la mer passer par dessus les tours de l'entrée.**



32 nœuds à 2m et 983 hp au baromètre



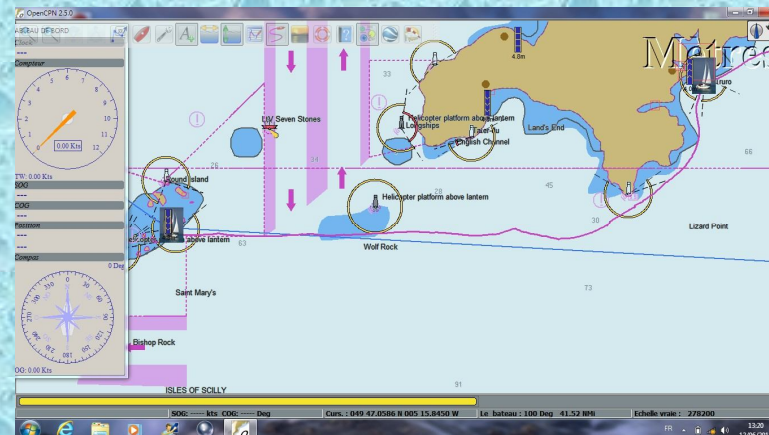
St Anthony Head



Venu mouiller et faire un tournage de film



- De St Anthony Head à Porth Cressa (Scilly)
- Levé l'ancre à 6h20, quelques gouttes à l'approche du Lizard, mer belle et pas de vent. 12h15, mer toujours belle vent nul et soleil.
- Le moteur ronronne à 2000t /mn. 15h30, Wolf Rock et ça commence à s'animer pour filer entre 5 et 6 avec des pointes à 7 tout dessus au prés comme il se doit !!.
- 20h25, l'ancre est à poste à Porth Cressa. Soleil et 4 bateaux.
- Mangé et dodo.
- PS : le mouillage de St Anthony Head est toujours tranquille. Un vieux gréement(EVE) est venu faire un tournage de film entre soleil, brume et crachin.
- Je vais devoir reprendre du gazoil chez le marchand du coin.
- Découvert un nouveau fusible du pilote crâmé mais, ça ne résoud pas son absence de réactivité une fois calé car, il s'endort et ne daigne se réveiller qu'à coups de tapotements et encore, c'est quand il veut bien !



En route pour le cap Lizard



Souvenir de l'an passé



- **En attendant l'amélioration**
- **Tout ne va pas comme on le voudrai mais deux coups de vent en 10 jours, ça fait beaucoup...trop !! Il est ou l'été ?!**
- **Ramené sur ordre de la capitainerie par le life boat, et déplacé ensuite vers le quai de la petite plage à côté du Mermaid car biquille, (40livres), il va m'en coûter encore 25 par nuit jusqu'à mon départ probablement dimanche fonction de la marée. Pour la casquette du commandant, c'est râpé, ceux qui savent comprendront.**



C'était la veille



Puis, ce fut çà... au début



Bricolage de la
barre



Ancre tordue mais
n'a pas failli

- Parcours total
- 449 milles



- Ne pas se laisser aller
- Faire du pain et manger malgré les circonstances

