

Informations importantes sur le manuel



YAMAHA



F4A

MANUEL DE L'UTILISATEUR

68D-F8199-74-F0


Informations importantes sur le manuel

FMU25100

Avis au propriétaire

Nous vous remercions d'avoir choisi un moteur hors-bord Yamaha. Le présent manuel de l'utilisateur comporte les informations requises pour une utilisation, un entretien et des manipulations corrects. La bonne compréhension de ces instructions assez simples contribuera à vous procurer un maximum de satisfactions de votre nouveau Yamaha. Si vous avez des questions relatives au fonctionnement ou à l'entretien de votre moteur hors-bord, consultez un distributeur Yamaha.

Les informations plus particulièrement importantes contenues dans le présent manuel de l'utilisateur sont mises en évidence de la façon suivante.

 Le symbole d'avertissement de sécurité signifie **ATTENTION ! SOYEZ VIGILANT ! VOTRE SECURITE EST EN JEU !**

FCM106700

AVERTISSEMENT

La **négligence des instructions d'AVERTISSEMENT peut entraîner de graves blessures voire la mort pour l'opérateur, toute personne se trouvant à proximité ou le personnel chargé de l'inspection ou de la réparation du moteur hors-bord.**

FCM06700

ATTENTION:

ATTENTION indique les consignes spéciales qui doivent être respectées afin d'éviter d'endommager le moteur hors-bord.

REMARQUE:

N.B. fournit des informations importantes qui facilitent et expliquent les différentes procé-

dures.

Yamaha travaille continuellement à l'amélioration de la conception et de la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que le présent manuel contienne les dernières informations produit disponibles au moment de la mise sous presse, il peut y avoir de légères différences entre votre moteur hors-bord et le présent manuel. Si vous avez des questions au sujet du présent manuel, consultez votre distributeur Yamaha.

REMARQUE:

Le modèle F4AMH et ses accessoires standard servent de base aux explications et aux illustrations contenues dans le présent manuel. De ce fait, certaines caractéristiques peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.

FMU25140

F4A

MANUEL DE L'UTILISATEUR

©2004 par Yamaha Motor Co., Ltd.

1ère édition, janvier 2004

Tous droits réservés.

Toute réimpression ou utilisation non autorisée

sans la permission écrite de

Yamaha Motor Co., Ltd.

est explicitement interdite.

Imprimé en France

Informations générales	1	relevage).....	12
Enregistrement des numéros d'identification	1	Mécanisme de verrouillage de relevage.....	12
Numéro de série du moteur hors-bord	1	Barre support de relevage.....	13
Étiquette CE	1	Levier de verrouillage du capot supérieur (type à relever).....	13
Informations sur le contrôle des émissions	1	Poignée de transport.....	13
Modèles SAV	1	Opération	15
Informations de sécurité.....	2	Installation.....	15
Étiquettes importantes.....	3	Montage du moteur hors-bord.....	15
Étiquettes d'avertissement.....	3	Fixation du moteur hors-bord.....	16
Instructions de mise en garde.....	4	Rodage du moteur.....	17
Instructions relatives au plein de carburant	4	Procédure pour les modèles 4 temps.....	18
Essence.....	5	Contrôles préalables à l'utilisation	18
Huile moteur.....	5	Carburant.....	18
Sélection de l'hélice.....	5	Commandes.....	18
Sécurité de démarrage embrayé.....	6	Moteur.....	18
Composants de base	7	Contrôle du niveau d'huile moteur	18
Principaux composants.....	7	Plein de carburant.....	19
Réservoir de carburant.....	7	Utilisation du moteur.....	20
Réservoir de carburant.....	8	Alimentation du carburant.....	20
Raccord à carburant.....	8	Démarrage du moteur.....	21
Jauge de carburant.....	8	Mise à température du moteur.....	23
Bouchon du réservoir de carburant.....	8	Modèles à démarreur manuel.....	23
Vis de mise à pression atmosphérique.....	8	Embrayage.....	23
Robinet de carburant.....	8	Marche avant (modèles à barre franche et à commande à distance).....	24
Ouvert.....	9	Marche arrière.....	24
Barre franche.....	9	Arrêt du moteur.....	25
Levier de changement de vitesses.....	10	Procédure.....	25
Poignée d'accélérateur.....	10	Réglage du trim du moteur hors-bord	26
Indicateur d'accélération.....	10	Réglage de l'angle de trim pour les modèles à relevage manuel.....	26
Régleur de friction de l'accélérateur	10	Réglage du trim du bateau.....	27
Contacteur du coupe-circuit de sécurité à cordon.....	11	Relevage et abaissement.....	28
Bouton d'arrêt du moteur.....	11	Procédure de relevage (modèles à relevage manuel).....	29
Bouton de starter pour le type extractible.....	11	Procédure d'abaissement (modèles à relevage manuel).....	30
Poignée de démarrage manuel.....	12	Navigation en eau peu profonde.....	30
Régleur de la friction de direction	12	Navigation en eau peu profonde.....	30
Tige de trim (goupille de			

(modèles à relevage manuel).....	31
Navigation dans d'autres conditions	32
Entretien	33
Spécifications.....	33
Transport et remisage du moteur hors-bord	34
Modèles à montage par vis de presse.....	34
Remisage du moteur hors-bord.....	35
Procédure.....	36
Lubrification (excepté sur les modèles à injection d'huile).....	37
Nettoyage du moteur hors-bord.....	37
Contrôle des surfaces peintes du moteur.....	37
Entretien périodique	38
Pièces de rechange.....	38
Tableau d'entretien.....	39
Graissage.....	41
Nettoyage et réglage de la bougie.....	41
Contrôle du système d'alimentation.....	42
Contrôle du filtre à carburant.....	43
Contrôle du régime de ralenti.....	43
Renouvellement de l'huile moteur.....	44
Contrôle des fils et des connecteurs.....	45
Fuite d'échappement.....	46
Fuite d'eau.....	46
Fuite d'huile moteur.....	46
Contrôle de l'hélice.....	46
Depose de l'hélice.....	47
Installation de l'hélice.....	47
Renouvellement de l'huile pour engrenages.....	48
Nettoyage du réservoir de carburant.....	49
Inspection et remplacement de (des) l'anode(s).....	49
Contrôle du capot supérieur.....	50
Protection de la coque du bateau.....	50
Dépannage	51
Recherche des pannes.....	51

Action temporaire en cas d'urgence.....	55
Domage dû à un impact.....	55
Le démarreur ne fonctionne pas.....	55
Démarrage d'urgence du moteur.....	56
Traitement d'un moteur submergé.....	57
Procédure.....	58

Informations générales

FMU05170

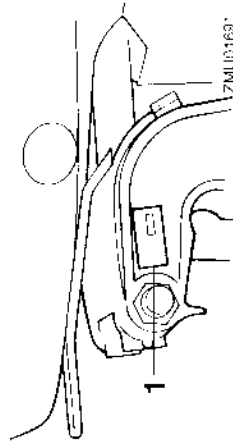
Enregistrement des numéros d'identification

FMU05182

Numéro de série du moteur hors-bord

Le numéro de série du moteur hors-bord est estampillé sur l'étiquette apposée du côté bâbord du support de fixation ou sur la partie supérieure du support pivot.

Consignez le numéro de série de votre moteur hors-bord dans les espaces prévus pour faciliter la commande de pièces détachées auprès de votre concessionnaire Yamaha ou à titre de référence pour le cas où votre moteur hors-bord serait volé.



ZMU01693

1. Emplacement du numéro de série du moteur hors-bord

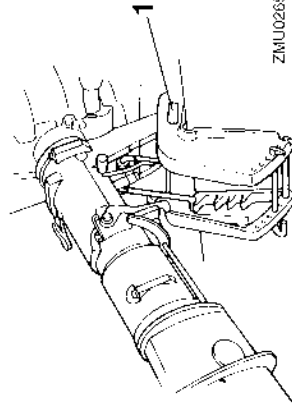


ZM-0211E

FMU05203

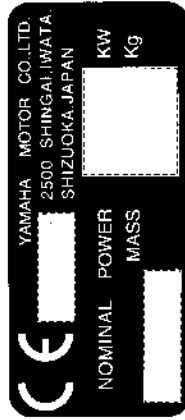
Etiquette CE

Les moteurs identifiés au moyen de cette étiquette satisfont à certaines parties de la directive du Parlement européen sur les machines. Pour plus de détails, consultez l'étiquette et la Déclaration de conformité CE.



ZMU02051

1. Emplacement de l'étiquette CE



ZMU01696

Informations sur le contrôle des émissions

FMU05220

FMU05651

Modèles SAV

Les moteurs identifiés au moyen de l'étiquette illustrée ci-dessous satisfont au SAV (règlements suisses sur les émissions d'échappement pour les eaux intérieures suisses).

Informations générales



ZMU04494

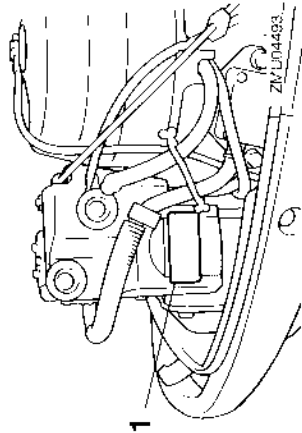
-ALJES37C



Informations de sécurité

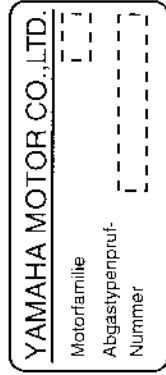
- Avant d'installer ou de faire fonctionner le moteur hors-bord, lisez intégralement ce manuel. Sa lecture est destinée à vous procurer une meilleure compréhension du moteur et de son fonctionnement.
- Avant de naviguer avec votre bateau, lisez tous les manuels du propriétaire ou de l'utilisateur fournis et toutes les étiquettes. Assurez-vous que vous comprenez tous les éléments avant d'utiliser le moteur.
- Ne surmotorisez pas le bateau avec ce moteur hors-bord. Une surmotorisation du bateau peut être la cause d'une perte de contrôle. La puissance nominale du moteur hors-bord doit être égale ou inférieure à la capacité nominale en chevaux-vapeur du bateau. Si la capacité nominale en chevaux-vapeur du bateau est inconnue, consultez le distributeur ou le fabricant du bateau.
- Ne modifiez pas le moteur hors-bord. Des modifications peuvent rendre le moteur inapproprié ou dangereux à l'utilisation.
- Ne naviguez jamais après avoir consommé de l'alcool ou absorbé des médicaments. Près de 50% des accidents de la navigation sont dus à une intoxication.
- Emportez un gilet de sauvetage pour chaque occupant. Il est plus judicieux de porter un gilet de sauvetage chaque fois que vous naviguez. Au minimum, les enfants

Etiquette d'homologation du certificat de contrôle des émissions



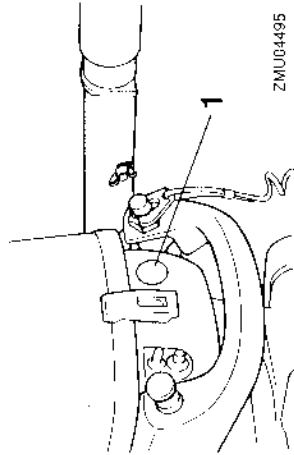
ZMU04493

1. Emplacement de l'étiquette d'homologation



ZMU04492

Etiquette de carburant préconisé



ZMU04495

1. Emplacement de l'étiquette de carburant préconisé

et les personnes ne sachant pas nager devraient toujours porter un gilet de sauvetage, de même que tout le monde devrait porter un gilet de sauvetage lorsque les conditions de navigation sont potentiellement dangereuses.

- L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont inflammables et explosives. Manipulez et rangez précautionneusement le carburant. Assurez-vous qu'il n'y a pas de vapeur d'essence ni de coulures de carburant avant de faire démarrer le moteur.
- Ce produit émet des gaz d'échappement qui contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore qui peut causer des lésions cérébrales, voire la mort en cas d'inhalation. Les symptômes sont des nausées, des vertiges et la somnolence. Veillez à ce que le cockpit et la cabine soient bien aérés. Évitez d'obstruer les sorties d'échappement.
- Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur, du levier d'inverseur et de la direction avant de faire démarrer le moteur.
- En cours d'utilisation, attachez le cordon du coupe-circuit de sécurité du moteur à une partie résistante de vos vêtements, au bras ou à la jambe. Si vous quittez accidentellement la barre, le cordon retire la plaquette du coupe-circuit et le moteur s'arrête.
- Vous devez connaître et vous conformer aux lois et aux règlements de la navigation applicables dans les eaux où vous comptez naviguer.
- Informez-vous toujours des conditions météorologiques. Consultez les prévisions météorologiques avant de naviguer. Évitez de naviguer par mauvais temps.
- Dites à quelqu'un où vous allez : laissez un

plan de navigation auprès d'une personne responsable. N'oubliez pas d'annuler votre plan de navigation à votre retour.

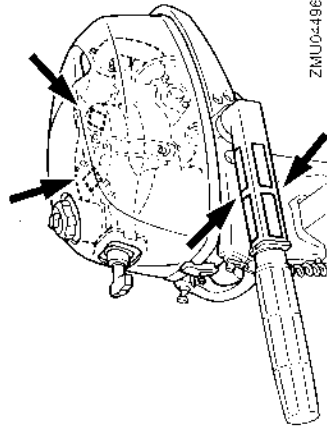
- Faites appel à votre bon sens et à votre faculté de jugement lorsque vous naviguez. Soyez maître de vos capacités et maîtrisez les réactions de votre bateau dans les différentes conditions de navigation que vous pourriez rencontrer. Ne dépassez jamais vos propres limites ni les limites de votre bateau. Naviguez toujours à des vitesses de sécurité et restez vigilant aux obstacles et au trafic.
- Soyez toujours attentif aux baigneurs lorsqu'ils vous utilisent le moteur.
- Restez à l'écart des zones de baignade.
- Lorsqu'un baigneur se trouve dans l'eau à proximité de vous, passez au point mort et coupez le moteur.

FMJ_251380

Étiquettes importantes

FMJ_25095

Étiquettes d'avertissement



ZMJ_04496

FMJ_25401

Étiquette

FMJ_01260

AVERTISSEMENT

- Veillez à ce que la commande d'inverseur soit au point mort avant de faire démarrer le moteur. (sauf 2 ch)
- Ne touchez pas et ne déposez pas de

FMJ_25141

Étiquette

FMJ_01260

ATTENTION:

Remisez le moteur uniquement de la manière indiquée.
Le moteur risque sinon d'être endommagé par des coulures d'huile.

FMJ_25510

Instructions relatives au plein de carburant

FMJ_01010

AVERTISSEMENT

L'ESSENCE ET SES VAPEURS SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIVES !

- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein et restez à l'écart des étincelles, des flammes et de toute autre source d'allumage.
- Arrêtez le moteur avant de faire le plein de carburant.
- Effectuez le plein de carburant à un endroit bien aéré. Faites le plein des réservoirs portables à l'extérieur du bateau.
- Veillez à ne pas renverser d'essence. Si vous avez renversé de l'essence, essuyez-la immédiatement au moyen de chiffons secs.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Refermez soigneusement le bouchon après avoir fait le plein de carburant.
- Si vous avalez de l'essence, si vous inhalez de grandes quantités de vapeur d'essence ou si vous recevez de l'essence dans les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez-vous immédiatement à l'eau et au savon. Changez de vête-

composants électriques lors du démarrage ou pendant que le moteur tourne.

- Gardez les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart du volant et des autres pièces en rotation pendant que le moteur tourne.

FMJ_25141

Étiquette

FMJ_01260

AVERTISSEMENT

- Ce moteur est équipé d'un dispositif de démarrage au point mort.
- Le moteur ne démarrera pas tant que la commande d'inverseur n'est pas au point mort.

FMJ_25141

Étiquette

FMJ_01260

AVERTISSEMENT

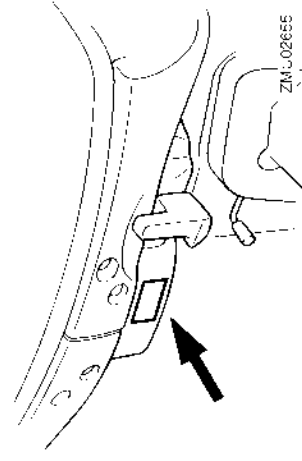
UNE FUITE DE CARBURANT PEUT PROVOQUER UN INCENDIE.

Avant de relever le moteur ou de le couler sur le côté :

- Tournez le robinet de carburant sur la position "fermé".
- Serrez la vis de mise à pression atmosphérique du réservoir de carburant.

FMJ_25141

Étiquettes de mise en garde



ZMJ_02655

Informations générales

ments si vous renversez de l'essence dessus.

- Mettez le bec du pistolet de remplissage en contact avec l'ouverture de l'orifice de remplissage ou de l'entonnoir afin d'éviter la production d'étincelles électrostatiques.

FC-V003-0

ATTENTION:

Utilisez uniquement de l'essence fraîche et propre qui a été entreposée dans des conteneurs propres et qui n'est pas contaminée par de l'eau ou des substances étrangères.

FMU25583

Essence

Essence préconisée :

Essence normale sans plomb d'un indice d'octane minimum de 90 (indice d'octane recherché)

Si des cognements ou du cliquetis se produisent, utilisez de l'essence d'une autre marque ou de l'essence super sans plomb.

FMU25660

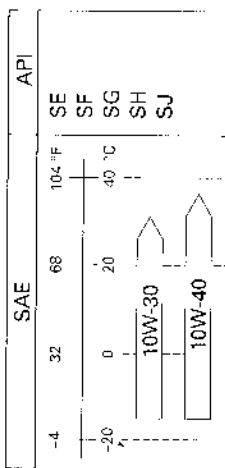
Huile moteur

Huile moteur préconisée :

Huile moteur 4 temps avec une combinaison SAE / API correspondante telle qu'indiquée dans le tableau

Quantité d'huile moteur (sans le filtre à huile) :

0.5 l (0.53 pte US) (0.44 pte imp.)



FMU25650

ATTENTION:

Tous les moteurs 4 temps sont expédiés départ usine sans huile moteur.



Fill engine oil
Añada aceite de motor
Colocar óleo de motor
Faire le plein d'huile moteur
オイルを入れてください
添加して運転機

ZMJ001710

FMU25741

Sélection de l'hélice

Les performances de votre moteur hors-bord seront affectées de façon critique par votre choix d'hélice, dans la mesure où une hélice inadaptée peut en altérer gravement les per-

Informations générales

leur d'atteindre la plage de régime moyenne ou supérieure à plein gaz avec la charge maximum du bateau. Dans certaines conditions d'utilisation comme une faible charge du bateau, augmentez le régime du moteur au-delà de la plage maximum préconisée, puis réduisez les gaz pour maintenir le moteur dans la plage de régime adéquate.

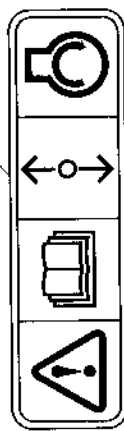
Pour les instructions d'installation et de dépose de l'hélice, voir page 46.

FMU25790

Sécurité de démarrage embrayé

Les moteurs hors-bord Yamaha identifiés par l'étiquette illustrée et les boîtiers de commande à distance agréés par Yamaha sont équipés d'un (de) dispositif(s) de sécurité de démarrage embrayé. Cette fonction ne permet au moteur de démarrer que s'il est au point mort. Sélectionnez toujours le point mort avant de faire démarrer le moteur.

1



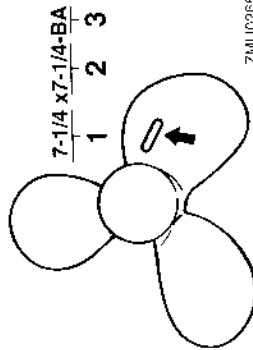
ZMJ001713

1. Etiquette de protection contre le démarrage en prise

formances et causer de graves dommages au moteur. Le régime du moteur dépend de la taille de l'hélice et de la charge du bateau. Si la vitesse du bateau est excessive ou insuffisante pour permettre des performances optimales du moteur, il en résultera un effet préjudiciable pour le moteur.

Les moteurs hors-bord Yamaha sont équipés d'hélices sélectionnées de manière à offrir des performances optimales dans toute une série d'applications, mais une hélice offrant un autre pas peut s'avérer mieux adaptée à certains types d'utilisation particuliers. Par exemple, une hélice à petit pas est mieux adaptée aux charges de fonctionnement élevées parce qu'elle permet de maintenir le régime correct du moteur. Inversement, une hélice à grand pas convient mieux aux conditions d'utilisation à faible charge.

Les distributeurs Yamaha disposent de différents types d'hélices en stock et peuvent vous conseiller et installer sur votre moteur hors-bord l'hélice qui convient le mieux à l'usage que vous en faites.



ZMJ02656

1. Diamètre de l'hélice en pouces
2. Pas de l'hélice en pouces
3. Type d'hélice (marque d'hélice)

REMARQUE:

Sélectionnez une hélice qui permet au mo-

Composants de base

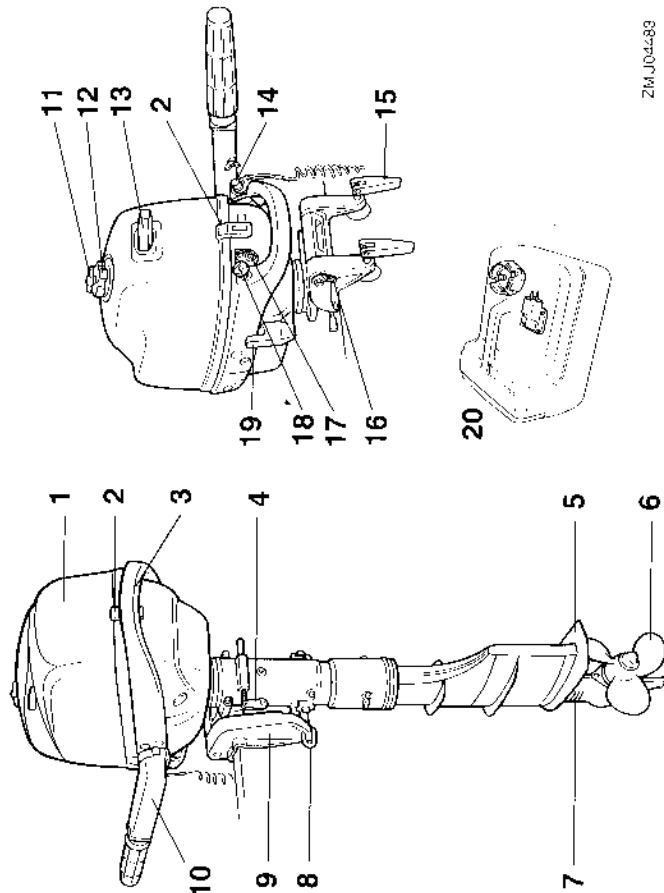
FVU05735

Principaux composants

REMARQUE:

* Peuvent ne pas être exactement comme illustré ; peuvent également ne pas être inclus dans l'équipement standard de tous les modèles.

F4A



1. Capot supérieur
2. Levier de verrouillage du capot supérieur
3. Poignée de transport
4. Vis de friction de la direction
5. Plaque anticavitation
6. Hélice
7. Entrée d'eau de refroidissement
8. Tige de trim
9. Support de presse
10. Barre franche
11. Vis de mise à pression atmosphérique
12. Bouchon du réservoir de carburant
13. Poignée de démarrage manuel
14. Bouton d'arrêt du moteur>Contacteur du coupe-circuit à cordon

ZMJD4-83

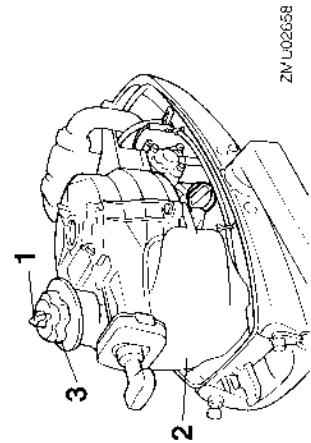
15. Vis de presse
16. Fixation de la corde
17. Raccord à carburant
18. Bouton de starter
19. Levier de changement de vitesses
20. Réservoir de carburant*

FVU238C2

Réservoir de carburant

Si votre modèle est équipé d'un réservoir de carburant portable, sa fonction est la suivant-

Composants de base



ZMUD2558

1. Vis de mise à pression atmosphérique
2. Réservoir de carburant intégré
3. Bouchon du réservoir de carburant

FVU25630

Raccord à carburant

Ce raccord est employé pour connecter la conduite d'alimentation.

FVU25611

Jauge de carburant

Cette jauge se situe sur le bouchon du réservoir de carburant ou sur la base du raccord de carburant. Elle indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir.

FVU25690

Bouchon du réservoir de carburant

Ce bouchon ferme le réservoir de carburant. Lorsqu'il est enlevé, le réservoir peut être rempli de carburant. Pour enlever le bouchon, tournez-le dans le sens antihoraire.

FVU25690

Vis de mise à pression atmosphérique

Cette jauge se trouve sur le bouchon du réservoir de carburant. Pour desserrer la vis, tournez-la dans le sens antihoraire.

FVU25572

Robinet de carburant

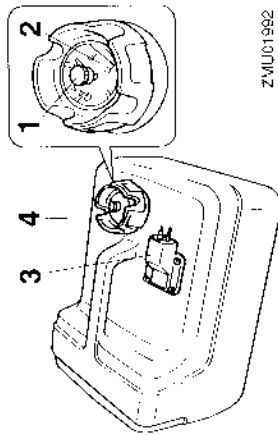
Le robinet de carburant permet ou empêche au carburant de passer du réservoir de carburant dans le moteur.

te.

FVU238C2

AVERTISSEMENT

Le réservoir de carburant fourni avec ce moteur constitue son réservoir de carburant dédié et ne peut pas être employé comme réservoir de stockage de carburant. Les utilisateurs commerciaux doivent se conformer aux réglementations officielles applicables en matière de licence et d'homologation.



ZMUD1992

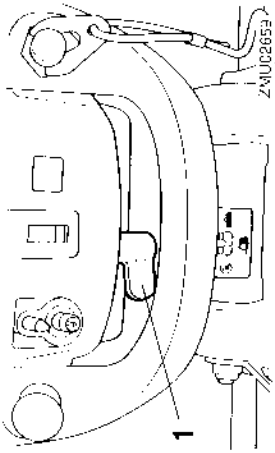
1. Vis de mise à pression atmosphérique
2. Jauge de carburant
3. Raccord à carburant
4. Bouchon du réservoir de carburant

FVU238C2

Réservoir de carburant

Si votre modèle comprend un réservoir de carburant, ses composants et fonctions sont tels que décrits ci-après.

fonctionnement normales sont les suivantes.



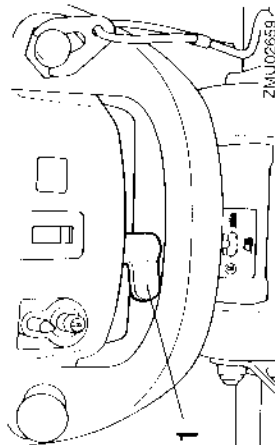
1. Robinet de carburant

ZM.U02681

Fermé

Pour arrêter le flux de carburant vers le moteur, tournez le levier ou le bouton sur la position de fermeture.

Tournez toujours le levier ou le bouton sur cette position lorsque le moteur ne tourne pas.



1. Position fermée

ZM.U02682

Ouvert

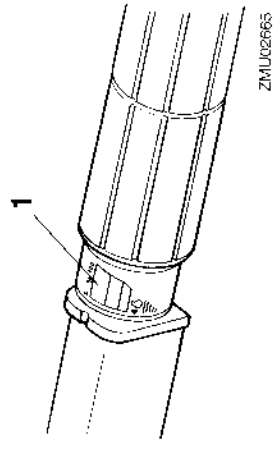
Le robinet de carburant comporte deux positions ouvertes, l'une pour sélectionner l'arrivée de carburant depuis le réservoir intégré et l'autre depuis un réservoir externe.

Le carburant passe dans le carburateur lorsque le levier ou le bouton se trouve en position ouverte. Les positions de

ZM.U02661

Indicateur d'accélération

La courbe de consommation de carburant sur l'indicateur d'accélération indique la quantité relative de carburant consommé à chaque position de l'accélérateur. Choisissez le réglage qui offre des performances et une économie de carburant optimales pour l'utilisation voulue.



1. Indicateur d'accélération

ZM.U026870

Régleur de friction de l'accélérateur

Un dispositif de friction situé dans le boîtier de commande à distance assure une résistance réglable au mouvement de la poignée d'accélérateur ou du levier de commande à distance, qui peut être réglée suivant les préférences de l'opérateur.

Pour augmenter la résistance, tournez le régleur dans le sens horaire. Pour diminuer la résistance, tournez le régleur dans le sens antihoraire.

ZM.U026830

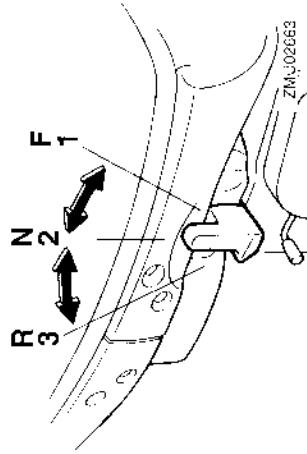
AVERTISSEMENT

Ne serrez pas excessivement le régleur de friction. Si la résistance est trop forte, il peut s'avérer difficile d'actionner le levier ou la poignée de l'accélérateur, ce qui peut résulter en un accident.

ZM.U02661

Levier de changement de vitesses

Tirez le levier de changement de vitesses vers vous pour enclencher le moteur en marche avant de façon à ce que le bateau se déplace en marche avant. Poussez le levier pour enclencher le moteur en marche arrière de sorte que le bateau se déplace en marche arrière.



1. Marche avant "F"

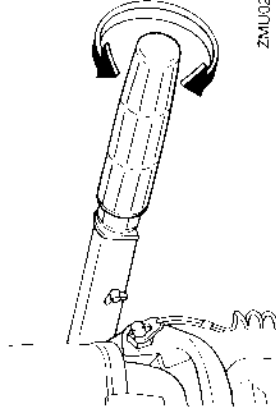
2. Point mort "N"

3. Marche arrière "R"

ZM.U02661

Poignée d'accélérateur

La poignée de l'accélérateur se situe sur la barre franche. Tournez la poignée dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse et dans le sens horaire pour réduire la vitesse.

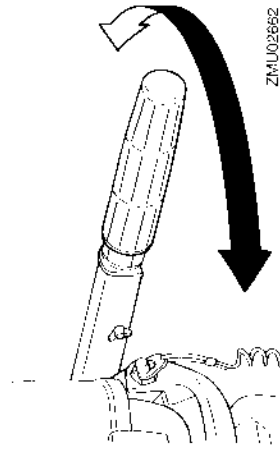


ZM.U02664

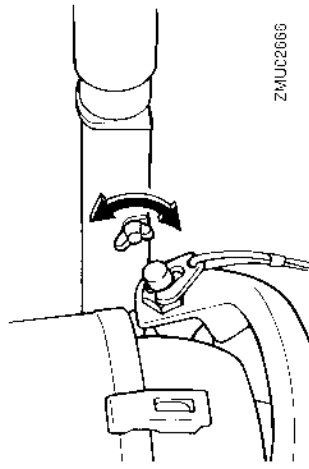
ZM.U026811

Barre franche

Pour changer de direction, déplacez la barre franche vers la gauche ou vers la droite.



ZM.U02662



ZMUC2665

Lorsque vous désirez maintenir une vitesse constante, serrez le régleur pour conserver le réglage voulu de l'accélérateur.

FMLUC2590

Contacteur du coupe-circuit de sécurité à cordon

La plaquette de verrouillage doit être fixée au contacteur du coupe-circuit de sécurité du moteur pour que le moteur puisse fonctionner. Le cordon doit être attaché à un endroit résistant des vêtements de l'opérateur, au bras ou à la jambe. Si l'opérateur tombe par-dessus bord ou quitte la barre, le cordon tire la plaquette et le circuit d'allumage du moteur est coupé. Cela empêche le bateau de continuer sous l'impulsion du moteur.

FMLUC0120

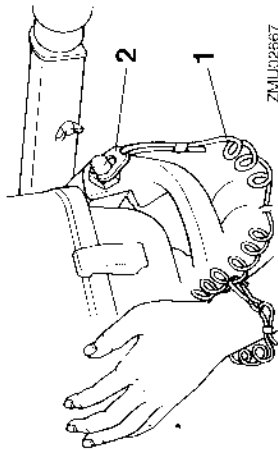
AVERTISSEMENT

- En cours d'utilisation, attachez le cordon du coupe-circuit de sécurité du moteur à une partie résistante de vos vêtements, au bras ou à la jambe.
- N'attachez pas le cordon à un vêtement susceptible de se déchirer. Ne faites pas passer le cordon là où il risque d'être coincé, ce qui l'empêcherait de fonctionner.
- Evitez de tirer accidentellement sur le cordon en cours de fonctionnement normal. Une perte de puissance signifie la perte d'une grande partie de la

manœuvrabilité. De même, sans la puissance du moteur, le bateau risque de ralentir brusquement. Ce qui pourrait projeter les personnes et les objets vers l'avant.

REMARQUE:

Le moteur ne peut pas démarrer si la plaquette de verrouillage n'est pas en place.



ZMUC2667

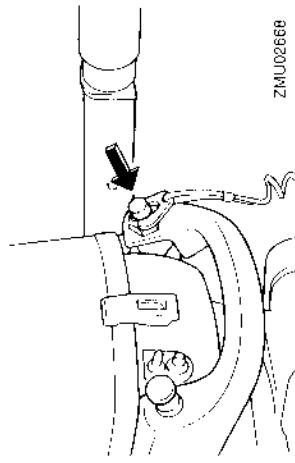
1. Cordon

2. Plaquette de coupe-contact

FMLUC2639

Bouton d'arrêt du moteur

Appuyez sur ce bouton pour couper le circuit d'allumage et arrêter le moteur.

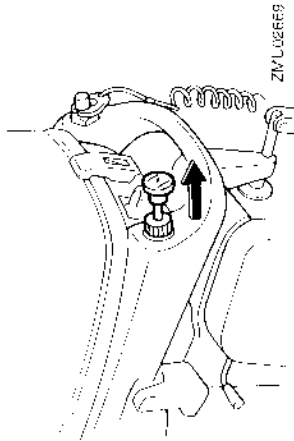


FMLUC6311

Bouton de starter pour le type extractible

Tirez sur ce bouton pour alimenter le moteur avec le mélange de carburant riche néces-

saire au démarrage.

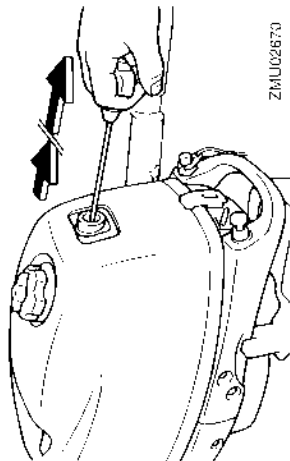


ZMUC2659

FMLUC2670

Poignée de démarrage manuel

Pour faire démarrer le moteur, tirez d'abord lentement sur la poignée jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Depuis cette position, tirez ensuite d'un geste énergique sur la poignée pour lancer le moteur.

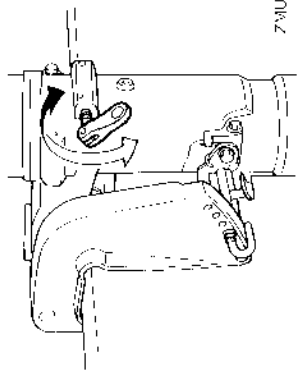


ZMUC2670

FMLUC2672

Régleur de la friction de direction

Un dispositif de friction permet d'ajuster la résistance du mécanisme de direction et peut être réglé selon les préférences de l'opérateur. Une vis ou un boulon de réglage est situé sur le support pivot.



ZMUC2671

Pour augmenter la résistance, tournez le régleur dans le sens horaire.

Pour diminuer la résistance, tournez le régleur dans le sens antihoraire.

FMLUC0042

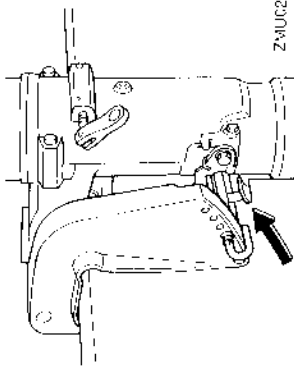
AVERTISSEMENT

Ne serrez pas excessivement le régleur de friction. Si la résistance est trop forte, il peut s'avérer difficile de diriger le bateau, ce qui peut résulter en un accident.

FMLUC2676

Tige de trim (goupille de relevage)

La position de la tige de trim détermine l'angle de trim minimum du moteur hors-bord par rapport au tableau AR.



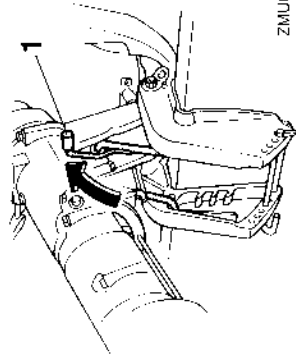
ZMUC2672

FMLUC2672

Mécanisme de verrouillage de relevage

Le mécanisme de verrouillage du système de relevage sert à empêcher que le moteur hors-bord se relève hors de l'eau en marche

arrière.



ZMU04437

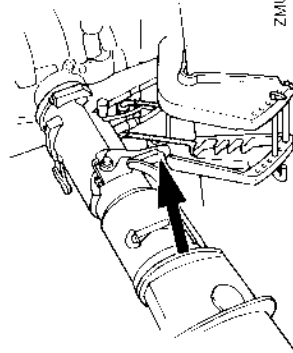
1. Levier de verrouillage du système de relevage

Pour le verrouiller, amenez le levier de verrouillage du système de relevage sur la position "A" (verrouillée). Pour le déverrouiller, poussez le levier de verrouillage du système de relevage sur la position "B" (déverrouillée).

FMU0633C

Barre support de relevage

La barre de support de relevage maintient le moteur hors-bord en position relevée.



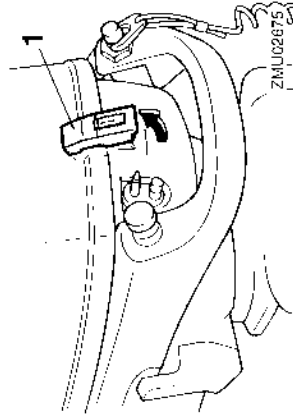
ZMU02674

FMU0263R2

Levier de verrouillage du capot supérieur (type à relever)

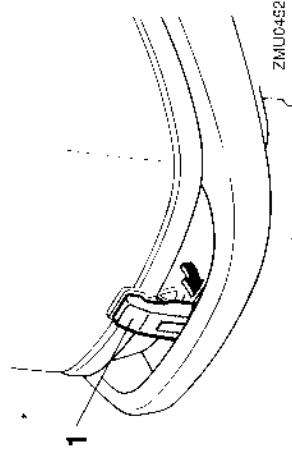
Pour déposer le capot supérieur du moteur, relevez le(s) levier(s) de verrouillage et soulevez le capot. Lors de l'installation du capot, veillez à l'ajuster correctement dans le joint

en caoutchouc. Verrouillez ensuite le capot en abaissant le(s) levier(s).



ZMU02675A

1. Levier(s) de verrouillage du capot supérieur



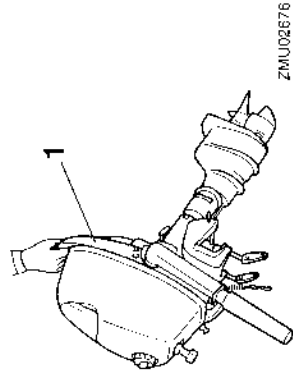
ZMU04522

1. Levier(s) de verrouillage du capot supérieur

FMU026450

Poignée de transport

Une poignée de transport est prévue à l'arrière du moteur hors-bord. Elle vous permet de transporter aisément le moteur hors-bord d'une seule main.



ZMU02676

1. Poignée de transport

Installation

ATTENTION:

Une hauteur incorrecte du moteur et des obstructions à un écoulement fluide de l'eau (comme le modèle et l'état du bateau, ou des accessoires tels qu'une échelle de bain et des émetteurs de sonde) peuvent créer des embruns pendant que vous naviguez. Le moteur risque de subir de graves dommages si vous continuez à le faire fonctionner en présence d'embruns.

REMARQUE:

Lors des tests dans l'eau, vérifiez la flottaison du bateau, au repos, avec sa charge maximale. Vérifiez si le niveau d'eau statique sur le logement de l'échappement est suffisamment bas pour éviter que de l'eau ne pénètre dans le bloc moteur lorsque l'eau monte avec les vagues quand le moteur ne fonctionne pas.

Montage du moteur hors-bord

AVERTISSEMENT

La surmotorisation d'un bateau peut entraîner une grave instabilité. N'installez pas un moteur hors-bord dont la puissance en chevaux-vapeur dépasse la capacité maximale du bateau qui est spécifiée sur la plaque d'homologation du bateau. Si le bateau ne porte pas de plaque d'homologation, consultez le fabricant du bateau.

Les informations présentées dans cette section sont uniquement fournies à titre de référence. Il n'est pas possible de fournir des instructions complètes

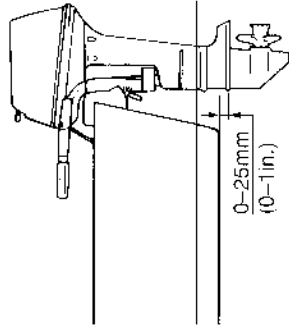
pour toutes les combinaisons de bateau et de moteur possibles. Un montage correct dépend en partie de l'expérience et de la combinaison spécifique du bateau et du moteur.

AVERTISSEMENT

Un montage incorrect du moteur hors-bord peut entraîner des conditions dangereuses comme une mauvaise manœuvrabilité, une perte de contrôle ou un risque d'incendie. Conformez-vous aux consignes suivantes :

- Pour les modèles à montage permanent, c'est votre distributeur ou toute autre personne expérimentée dans le montage qui doit effectuer l'installation du moteur. Si vous montez le moteur vous-même, vous devriez avoir été formé par une personne expérimentée.
- Pour les modèles portables, votre distributeur ou toute autre personne expérimentée dans le montage de moteurs hors-bord doit vous montrer comment installer votre moteur hors-bord.

Montez le moteur hors-bord sur l'axe (ligne de quille) du bateau et assurez-vous que le bateau proprement dit est bien équilibré. Sinon, le bateau sera difficile à manœuvrer. Pour les bateaux sans quille et asymétriques, consultez votre distributeur.

**REMARQUE:**

- La hauteur de montage optimale du moteur hors-bord est affectée par la combinaison du bateau et du moteur ainsi que par l'utilisation que vous comptez en faire. Des tests de navigation à différentes hauteurs peuvent contribuer à déterminer la hauteur de montage optimale. Consultez votre distributeur Yamaha ou tout autre fabricant de bateaux pour plus d'informations sur la détermination de la hauteur de montage adéquate.

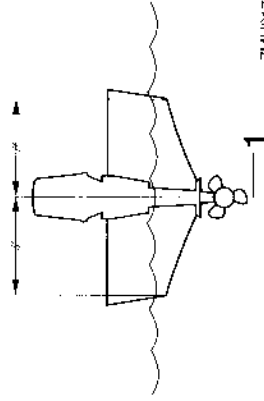
- Pour des instructions de réglage de l'angle de trim du moteur hors-bord, voir page 26.

Fixation du moteur hors-bord

1. Placez le moteur hors-bord sur le tableau AR de manière à ce qu'il soit positionné le plus près possible du centre. Serrez les vis de presse du tableau AR avec fermeté et de manière uniforme. Vérifiez de temps à autre le serrage des vis de presse pendant que le moteur fonctionne, car elles pourraient se desserrer en raison des vibrations du moteur.

AVERTISSEMENT

Un desserrage des vis de presse risque d'entraîner le déplacement du moteur sur le tableau AR ou même la chute du mo-

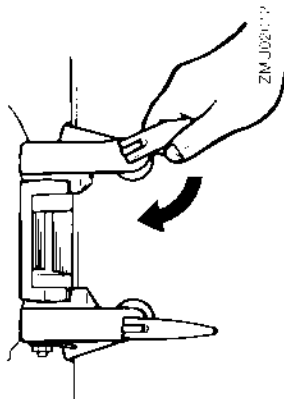


1. Axe (ligne de quille)

Hauteur de montage

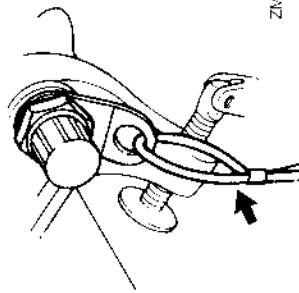
Pour que votre bateau navigue avec une efficacité optimale, la résistance dans l'eau (trainée) du bateau et du moteur hors-bord doit être aussi faible que possible. La hauteur de montage du moteur hors-bord affecte fortement la résistance dans l'eau. Si la hauteur de montage est trop importante, de la cavitation a tendance à se produire, ce qui réduit la propulsion ; et si la pointe des pales de l'hélice bat l'air, le régime du moteur augmentera de façon anormale et provoquera une surchauffe du moteur. Si la hauteur de montage est insuffisante, la résistance dans l'eau augmentera et réduira de ce fait le rendement du moteur. Montez le moteur hors-bord de façon à ce que la plaque anticavitation soit comprise entre le fond de la coque du bateau et un niveau situé à 25 mm (1 po) en dessous.

teur. Ce qui peut provoquer une perte de contrôle et de graves blessures. Assurez-vous que les vis de presse du tableau AR sont fermement serrés. Vérifiez de temps à autre le serrage des vis en cours d'utilisation.



ZN-J02177

2. Si votre moteur hors-bord est équipé d'une fixation pour câble de sécurité, un câble ou une chaîne de sécurité doit être utilisée. Attachez une extrémité à la fixation du câble de sécurité du moteur et l'autre extrémité à un solide point d'ancrage sur le bateau. Vous risquez sinon de perdre définitivement le moteur s'il venait à tomber accidentellement du tableau AR.



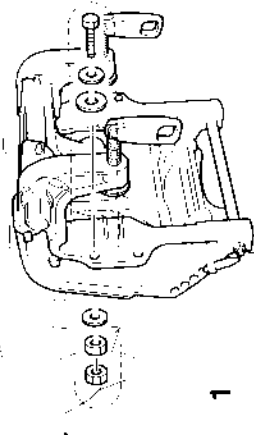
ZN-J02178

3. Fixez le support de fixation au tableau AR à l'aide des boulons fournis avec le moteur hors-bord (si emballés). Pour plus de détails, consultez votre distribu-

teur Yamaha.

AVERTISSEMENT

Évitez d'utiliser des boulons, écrous et rondelles autres que ceux fournis avec le moteur hors-bord. Si vous en utilisez d'autres, veillez à ce qu'ils présentent au moins la même qualité de matériau et de résistance et qu'ils soient fermement serrés. Après le serrage, effectuez un test de fonctionnement du moteur et vérifiez de nouveau le serrage.



1

7411.02637

1. Boulons

Rodage du moteur

Votre nouveau moteur requiert une période de rodage pour permettre aux surfaces en contact de s'graser uniformément. Un rodage correctement effectué permet de garantir de bonnes performances et une plus grande durée de vie utile du moteur.

7411.00255

ATTENTION:

La négligence de la procédure de rodage peut entraîner une réduction de la durée de vie utile du moteur et même de graves dommages au moteur.

Procédure pour les modèles 4 temps
Faites tourner le moteur sous charge (en prise avec une hélice installée) de la façon suivante.

1. Pendant la première heure de fonctionnement :
Faites tourner le moteur à 2000 tr/min ou approximativement à mi-puissance.
2. Pendant la deuxième heure de fonctionnement :
Faites tourner le moteur à 3000 tr/min ou approximativement aux trois quarts de puissance.
3. Pendant les huit heures de fonctionnement suivantes :
Évitez de faire tourner le moteur à plein régime pendant plus de cinq minutes d'affilée.
4. Après les 10 premières heures :
Faites fonctionner le moteur normalement.

7411.02177

Contrôles préalables à l'utilisation

AVERTISSEMENT

Si l'un des éléments du contrôle préalable à l'opération ne fonctionne pas correctement, faites-le inspecter et réparer avant d'utiliser le moteur hors-bord. Un accident risque sinon de se produire.

7411.00255

ATTENTION:

Ne faites pas démarrer le moteur hors de l'eau. Une surchauffe et de graves dommages pourraient en résulter.

Carburant

- Assurez-vous que vous disposez de suffisamment de carburant pour votre sortie.

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites de carburant ni de vapeurs d'essence.
- Vérifiez si les raccords de la conduite d'alimentation sont bien serrés (si vous utilisez un réservoir de carburant Yamaha ou le réservoir du bateau).
- Assurez-vous que le réservoir de carburant est placé sur une surface plane et stable, et que la conduite d'alimentation n'est pas tordue ni écrasée, ni en contact avec des arêtes vives (si vous utilisez un réservoir de carburant Yamaha ou le réservoir du bateau).

7411.00255

Commandes

- Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur, du levier d'inverseur et de la direction avant de faire démarrer le moteur.
- Les commandes doivent fonctionner correctement sans blocages ni jeu inhabituel.
- Vérifiez la présence éventuelle de raccords desserrés ou endommagés.
- Vérifiez le bon fonctionnement des contacteurs de démarrage et d'arrêt lorsque le moteur hors-bord est dans l'eau.

7411.00255

Moteur

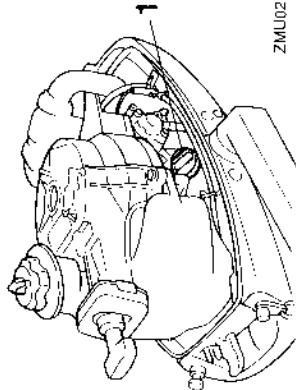
- Contrôlez le moteur et la fixation du moteur.
- Vérifiez la présence éventuelle de fixations desserrées ou endommagées
- Contrôlez si l'hélice n'est pas endommagée.

7411.00255

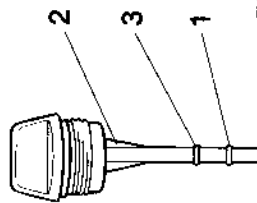
Contrôle du niveau d'huile moteur

1. Placez le moteur hors-bord en position verticale (pas inclinée).
2. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la.
3. Insérez complètement la jauge d'huile et retirez-la à nouveau.
4. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge pour vous assurer que le niveau

d'huile est compris entre les repères de niveau inférieur et supérieur. Ajoutez de l'huile si le niveau se situe en dessous du repère inférieur, ou videz de l'huile si le niveau dépasse le repère de niveau supérieur.



1. Jauge d'huile



1. Repère de niveau inférieur
2. Jauge d'huile
3. Repère de niveau supérieur

REMARQUE:

Insérez complètement la jauge dans le guide de jauge.

FVU30640

FVW30062

Plein de carburant

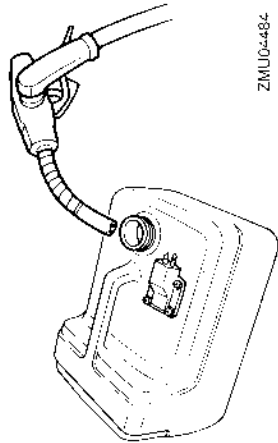
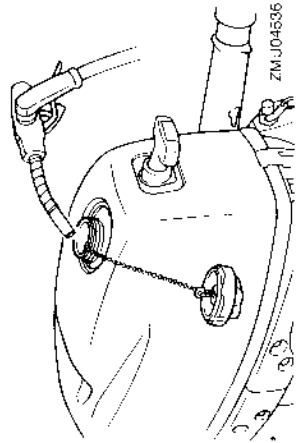


AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Eloignez les

étincelles, les cigarettes, les flammes et toutes les sources d'allumage.

1. Déposez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Remplissez précautionneusement le réservoir de carburant.



3. Refermez soigneusement le bouchon après avoir rempli le réservoir. Essayez les éventuelles coulures de carburant.

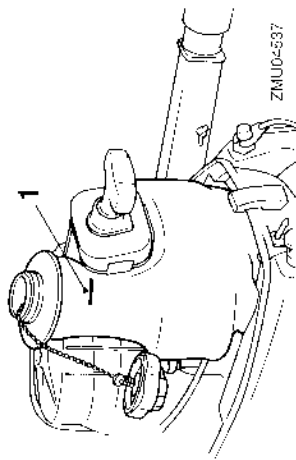
Capacité du réservoir de carburant :
1,10 l (0,291 US gal) (0,2420 Imp.gal)

REMARQUE:

Le repère de niveau de carburant supérieur se trouve sur le réservoir de carburant intégré.

Évitez d'obstruer les sorties d'échappement.

1. Pour le réservoir intégré, desserrez d'un tour la vis de mise à pression atmosphérique située sur le bouchon du réservoir de carburant. Pour le réservoir de carburant externe, desserrez-la de 2 ou 3 tours.



1. Repère de niveau supérieur

PL 27493

15-27-2

Utilisation du moteur

Alimentation du carburant

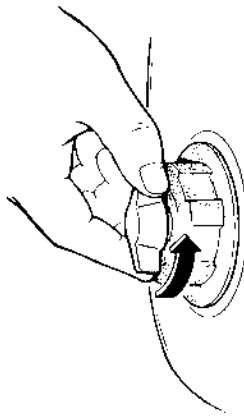
15720482



AVERTISSEMENT
Avant de faire démarrer le moteur, assurez-vous que le bateau est solidement amarré et que vous pouvez éviter d'éventuels obstacles. Assurez-vous qu'il n'y a pas de baigneurs dans l'eau à proximité de vous.

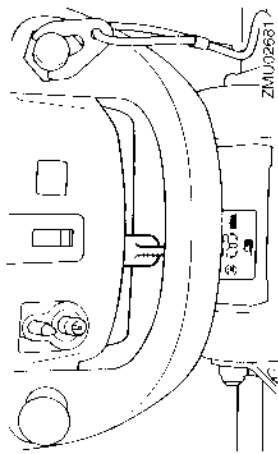
Si la vis de mise à pression atmosphérique est ouverte, des vapeurs d'essence se dégagent. L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont inflammables et explosives. Abstenez-vous de fumer et restez à l'écart des flammes nues et des étincelles lorsque vous desserrez la vis de mise à pression atmosphérique.

Ce produit émet des gaz d'échappement qui contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore qui peut causer des lésions cérébrales, voire la mort en cas d'inhalation. Les symptômes sont des nausées, des vertiges et la somnolence. Veillez à ce que le cockpit et la cabine soient bien aérés.

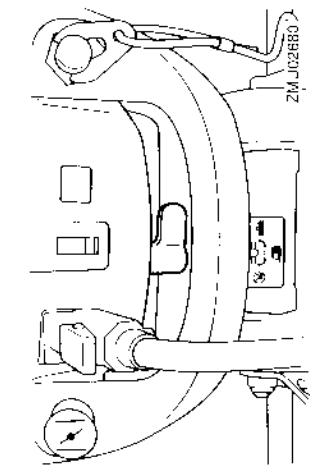


ZMU02443

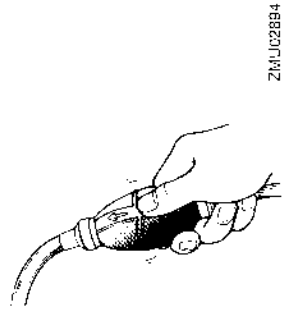
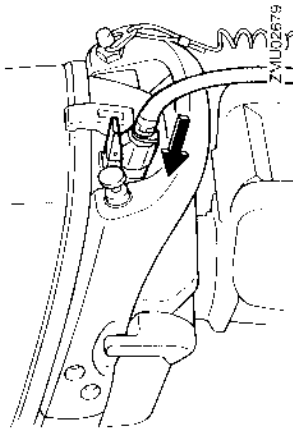
2. Sélectionnez le réservoir de carburant à l'aide du robinet de carburant ou ouvrez le robinet de carburant.



ZMU02631



3. Si vous utilisez un réservoir de carburant externe, branchez soigneusement les raccords de carburant et pressez la poire d'amorçage avec la sortie dirigée vers le haut jusqu'à ce que vous la sentiez devenir ferme (si votre modèle est équipé de raccords de carburant).

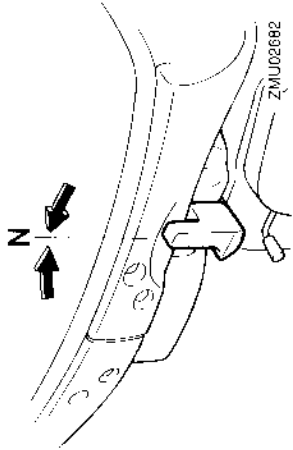


ZMUJ02684

Démarrage du moteur

Modèles à démarrage manuel (barre française)

1. Placez le levier de changement de vitesses au point mort.



ZMUJ02682

REMARQUE:

Le dispositif de sécurité de démarrage embrayé empêche le moteur de démarrer sauf s'il est au point mort.

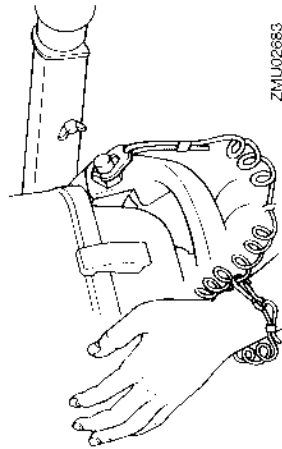
2. Attachez le cordon du coupe-circuit de sécurité du moteur à une partie résistante de vos vêtements, au bras ou à la jambe. Insérez ensuite la plaquette de coupe-contact située à l'autre extrémité du cordon dans le coupe-circuit de sécurité du moteur.

FVN001-20

AVERTISSEMENT

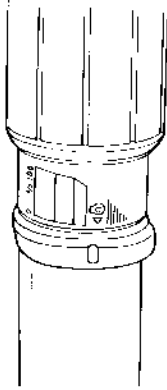
- En cours d'utilisation, attachez le cordon du coupe-circuit de sécurité du moteur à une partie résistante de vos vêtements, au bras ou à la jambe.
- N'attachez pas le cordon à un vêtement susceptible de se déchirer. Ne faites pas passer le cordon là où il risque d'être coincé, ce qui l'empêcherait de fonctionner.
- Evitez de tirer accidentellement sur le cordon en cours de fonctionnement

normal. Une perte de puissance signifie la perte d'une grande partie de la manœuvrabilité. De même, sans la puissance du moteur, le bateau risque de ralentir brusquement. Ce qui pourrait projeter les personnes et les objets vers l'avant.



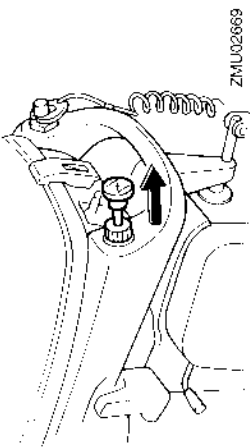
ZMUJ02683

3. Placez la poignée d'accélérateur sur la position "START" (démarrage).



ZMUJ02684

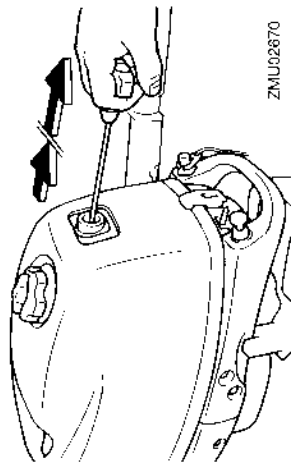
4. Tirez / tournez à fond sur le bouton du starter. Après que le moteur a démarré, remplacez / ramenez le bouton dans sa position de départ.



ZMUJ02683

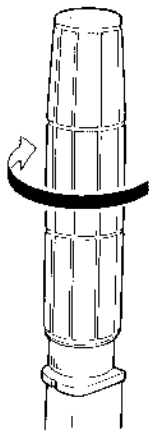
REMARQUE:

- Il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter pour faire démarrer le moteur lorsqu'il est chaud.
 - Si vous laissez le bouton du starter sur la position "START" (démarrage) pendant que le moteur tourne, le moteur tournera de façon irrégulière ou calera.
5. Tirez lentement la poignée de démarrage manuel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez ensuite d'un geste vif pour lancer le moteur et le faire démarrer. Répétez si nécessaire.



ZMUJ02670

6. Après que le moteur a démarré, ramenez lentement la poignée de démarrage manuel dans sa position initiale avant de la relâcher.
7. Placez la poignée d'accélérateur en position de fermeture complète.



ZMU02685

REMARQUE:

- Lorsque le moteur est froid, il est nécessaire de le faire préchauffer. Pour plus d'informations, voir page 23.
- Si le moteur ne démarre pas au premier essai, répétez la procédure. Si le moteur refuse toujours de démarrer au bout de 4 à 5 tentatives, ouvrez un peu plus les gaz (entre 1/8 et 1/4) et essayez de nouveau. De même, si le moteur est chaud et refuse de démarrer, ouvrez les gaz de la même façon et essayez de nouveau de faire démarrer le moteur. Si le moteur refuse toujours de démarrer, voir page 51.

FMU027376

Mise à température du moteur

FML27731

Modèles à démarreur manuel

1. Après avoir fait démarré le moteur, ramenez le bouton du starter à mi-course. Pendant approximativement les 5 premières minutes après le démarrage, faites chauffer le moteur en le faisant tourner à un cinquième de la puissance ou moins. Lorsque le moteur est à température, poussez à fond le bouton du starter. La négligence de cette procédure raccourcit la durée de vie utile du moteur.

REMARQUE:

- Si vous ne ramenez pas le bouton de star-

ter dans sa position initiale, le moteur cale-
ra.

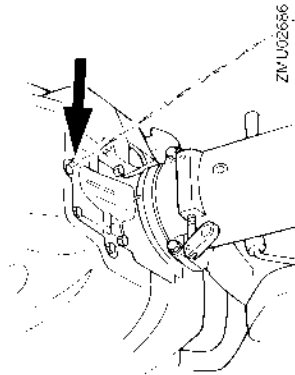
- Sous des températures de -5°C ou moins, laissez le bouton du starter tiré à fond pendant approximativement 30 secondes après le démarrage.

2. Vérifiez la constance du débit d'eau de la sortie témoin d'eau de refroidissement.

FMD0613

ATTENTION:

Un débit d'eau continu de la sortie du couvercle d'échappement indique que la pompe à eau pompe l'eau dans les passages d'eau de refroidissement. Si de l'eau ne s'écoule pas en permanence de la sortie témoin pendant que le moteur tourne, une surchauffe et de graves dommages pourraient en résulter. Arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée d'eau de refroidissement du carter inférieur n'est pas obstruée. Consultez votre distributeur Yamaha si le problème ne peut être localisé et corrigé.



ZMU02656

FMU02740

Embrayage

FWM00183

AVERTISSEMENT

Avant d'embrayer, assurez-vous qu'il n'y a pas de baigneurs ni d'obstacles dans

vier de commande à distance d'un geste ferme et rapide du point mort en marche avant.

FML02787

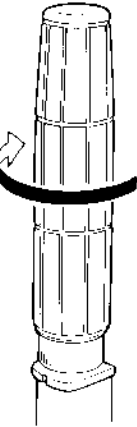
Marche arrière

FWM00150

AVERTISSEMENT

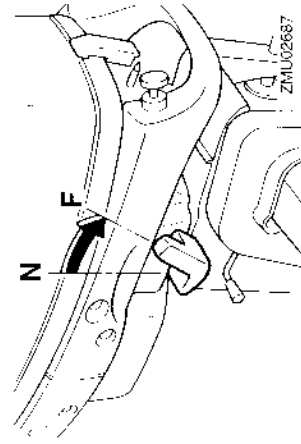
Lorsque vous naviguez en marche arrière, progressez lentement. N'ouvrez pas les gaz à plus de la mi-puissance. Le bateau risque sinon de devenir instable, ce qui pourrait résulter en une perte de contrôle et en un accident.

1. Placez la poignée d'accélérateur en position de fermeture complète.



ZMU02685

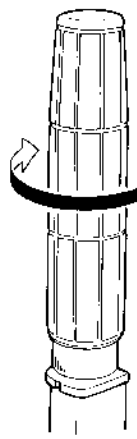
2. Amenez le levier de changement de vitesses d'un geste ferme et rapide du point mort en marche avant.



ZMU02687

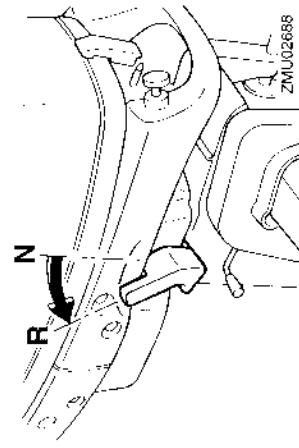
Modèles à commande à distance

1. Relevez la commande de verrouillage au point mort (si équipé) et amenez le le-



ZMU02685

2. Amenez le levier de changement de vitesses d'un geste ferme et rapide du point mort en marche arrière.



ZMU02688

REMARQUE:

Le moteur hors-bord peut pivoter de 360° sur

son support (système à pivotement 360°). Le bateau peut également reculer en faisant simplement pivoter le moteur hors-bord de 180° avec la barre franche face à vous.

FVU27820

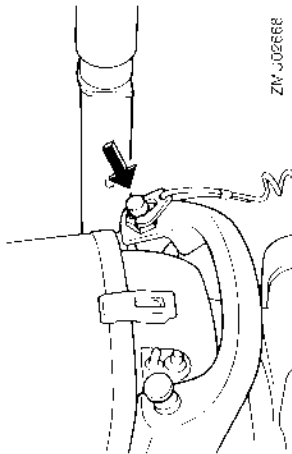
Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, laissez-le d'abord refroidir pendant quelques minutes au ralenti ou à faible régime. Il est déconseillé d'arrêter le moteur immédiatement après avoir navigué à haute vitesse.

FVU27822

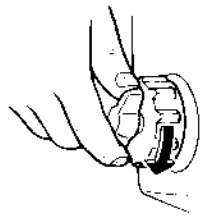
Procédure

1. Maintenez le bouton d'arrêt du moteur enfoncé jusqu'à ce que le moteur soit à l'arrêt complet.

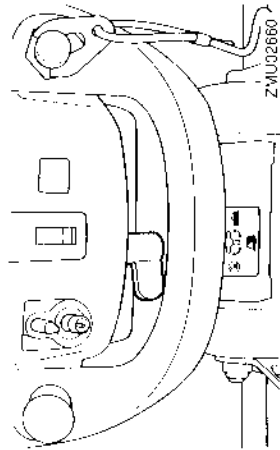


ZM-J02668

2. Après avoir arrêté le moteur, serrez la vis de mise à pression atmosphérique sur le bouchon du réservoir de carburant et placez le levier ou le bouton du robinet de carburant sur la position fermée, si équipé.

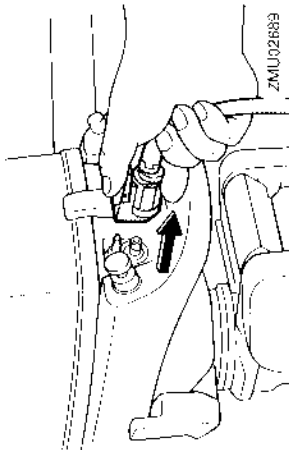


ZMU0245C



ZMU02660

3. Débranchez la conduite d'alimentation si vous utilisez un réservoir de carburant externe.



ZMU02689

REMARQUE:

Si le moteur hors-bord est équipé d'un coupe-circuit de sécurité à cordon, le moteur peut également être arrêté en tirant sur le cordon et en retirant la plaquette de coupe-contact du contacteur d'arrêt du moteur.

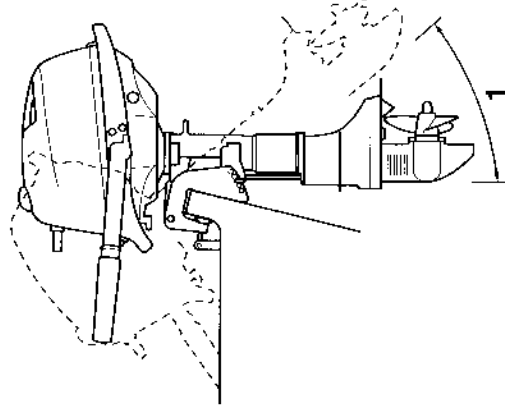
Réglage du trim du moteur hors-bord

L'angle de trim du moteur hors-bord contribue à déterminer la position de la proue du bateau dans l'eau. Un angle de trim correct permet d'améliorer les performances et les économies de carburant tout en réduisant les contraintes sur le moteur. L'angle de trim correct dépend de la combinaison du bateau, du moteur et de l'hélice. L'angle de trim correct est également affecté par des variables telles que la charge du bateau, l'état de la mer et la vitesse de navigation.

LW-000792

AVERTISSEMENT

Un trim (relevé ou abaissé) excessif pour les conditions d'utilisation peut provoquer une instabilité du bateau et rendre le bateau plus difficile à manœuvrer. Cela augmente les risques d'accidents. Si le bateau commence à devenir instable ou difficile à manœuvrer, ralentissez ou ajustez l'angle de trim.



ZMU02690

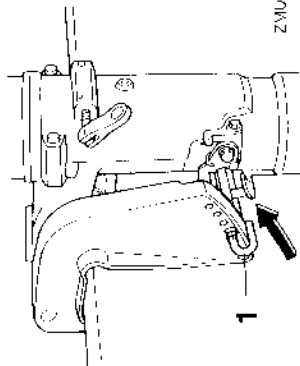
1. Angle de fonctionnement du trim

FVU27871

Réglage de l'angle de trim pour les modèles à relevage manuel

Le support de fixation est pourvu de 4 ou 5 trous pour ajuster l'angle de trim du moteur hors-bord.

1. Arrêtez le moteur.
2. Déposez la tige de trim du support de fixation tout en relevant légèrement le moteur hors-bord.



ZMU02661

1. Tige de trim
 3. Repositionnez la tige dans l'orifice voulu.
- Pour relever le pouce ("proue relevée"), écartez la tige du tableau AR.
 Pour abaisser la pouce ("proue abaissée"), rapprochez la tige du tableau AR.

Effectuez des tests de fonctionnement avec le système de trim réglé suivant différents angles afin de trouver la position qui convient le mieux à votre bateau et à vos conditions d'utilisation.

ZV-MUC-50

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêtez le moteur avant d'ajuster l'angle de trim.
- Prenez garde à ne pas vous pincer lorsque que vous retirez et que vous installez la tige.
- Faites preuve de vigilance lorsque vous essayez une position de trim pour la première fois. Augmentez progressivement la vitesse et soyez attentifs aux éventuels signes d'instabilité et problèmes de contrôle. Un angle de trim incorrect peut entraîner une perte de contrôle.

REMARQUE:

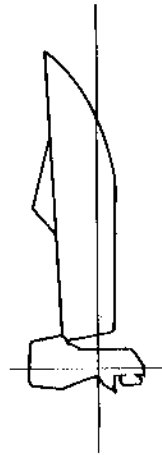
L'angle de trim du moteur hors-bord peut être changé d'approximativement 4 degrés

en déplaçant la tige de trim d'un trou.

ZML-67371

Réglage du trim du bateau

Lorsque le bateau plane, une attitude de pouce relevée produit une diminution de la traînée, une plus grande stabilité et une efficacité accrue. C'est généralement le cas lorsque la ligne de quille du bateau est relevée d'environ 3 à 5 degrés. Avec la pouce relevée, le bateau peut davantage avoir tendance à virer d'un côté ou de l'autre. Compensez cette tendance en agissant sur la direction. La dérive peut également être ajustée pour contribuer à compenser cet effet. Lorsque la pouce du bateau est abaissée, il est plus facile d'accélérer depuis l'arrêt pour faire planer le bateau.

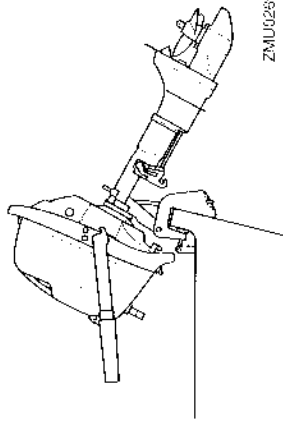


ZMUC-754

Proue relevée

Une pouce trop relevée place la pouce du bateau trop haut par rapport à la surface de l'eau. Les performances et l'économie diminuent parce que la coque du bateau pousse sur l'eau et que la traînée aérodynamique est plus importante. Une pouce excessivement relevée peut également faire ventiler l'hélice, ce qui réduit encore les performances et faire "marsouiner" le bateau (bonds dans l'eau), et projeter le pilote et les passagers par-dessus bord.

vé afin de protéger l'hélice et le carter contre tout dommage résultant d'une collision avec des obstacles ainsi que pour réduire la corrosion saline.



ZMU02692

ZV-MUC-20

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que personne ne se trouve à proximité du moteur hors-bord lorsque vous ajustez l'angle de relevage et veillez également à ne pas vous coincer un membre entre le moteur et son support.

ZV-MUC-20

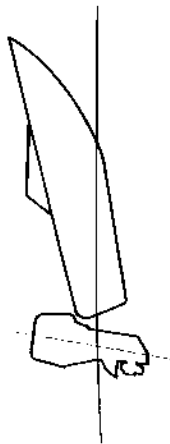
⚠ AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie. Serrez la vis de mise à pression atmosphérique et placez le robinet de carburant en position fermée si le moteur hors-bord doit être relevé pendant plus de quelques minutes. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

ZV-MUC-20

ATTENTION:

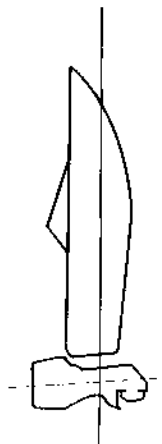
- Avant de relever le moteur, appliquez la procédure "Arrêt du moteur" dans ce chapitre. Ne relevez jamais le moteur hors-bord pendant que le moteur tourne. De graves dommages peuvent résulter d'une surchauffe.
- Ne relevez pas le moteur en appuyant sur la poignée de barre franche, car



ZML-71705

Proue abaissée

Une pouce trop abaissée fait "piquer du nez" au bateau, ce qui réduit l'économie de carburant et ne permet pas d'accélérer facilement. Naviguer à grande vitesse avec la pouce abaissée rend également le bateau instable. La résistance à la pouce est fortement accrue, ce qui augmente le risque de "gouverner par la pouce" et rend la navigation difficile et dangereuse.



ZMUC-78E

REMARQUE:

Selon le type de bateau, l'angle de trim du moteur hors-bord peut avoir un léger effet sur le trim du bateau pendant que vous naviguez.

ZV-MUC-20

Relevage et abaissement

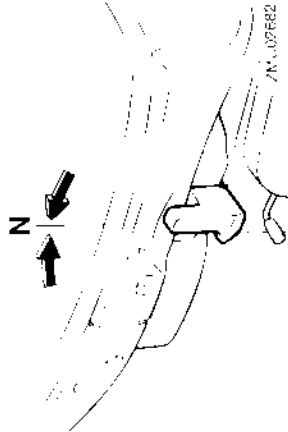
Si vous arrêtez le moteur pour une certaine durée ou si le bateau est amarré en eau peu profonde, le moteur hors-bord doit être rele-

Opération

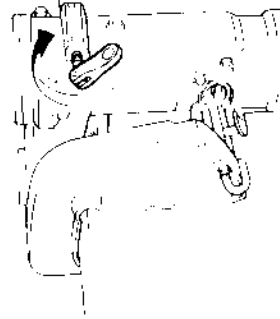
- vous risquez de briser la barre franche.
- Veillez à ce que le bloc de propulsion et d'alimentation se trouve toujours plus haut que l'hélice. Sinon, de l'eau risque sinon de pénétrer dans le cylindre et de causer des dommages.
- Le moteur hors-bord ne peut être relevé lorsqu'il est en marche arrière ou lorsque vous l'avez fait pivoter de 180° (face vers l'arrière).

Procédure de relevage (modèles à relevage manuel)

- Placez le levier de changement de vitesses au point mort (si équipé) et orientez le moteur hors-bord vers l'avant.

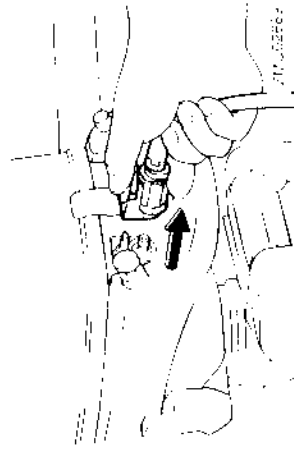
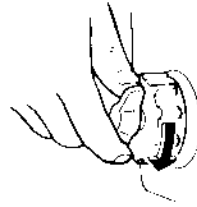


- Sur les systèmes à pivotement 360°, serrez le réglage de friction de la direction en tournant dans le sens horaire pour empêcher le moteur de tourner librement.

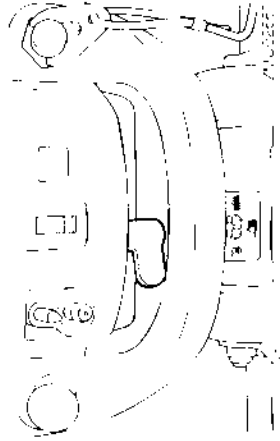


- Modèles équipés d'une barre support de relevage: Maintenez l'arrière du capot supérieur ou la poignée arrière (si équipée) d'une main et le moteur hors-bord

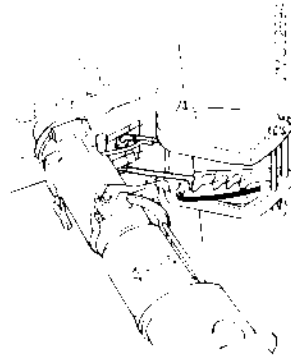
- Serrez la vis de mise à pression atmosphérique. Sur les modèles équipés d'un raccord de carburant, déconnectez la conduite d'alimentation du moteur hors-bord.



- Fermez le robinet de carburant.



complètement relevé, jusqu'à ce que la barre de support de relevage se verrouille automatiquement.



- Modèles équipés d'un bouton support de relevage: Maintenez l'arrière du capot supérieur d'une main, relevez complètement le moteur hors-bord et enfoncez le bouton de support de relevage dans le support de fixation.
- Modèles équipés d'un levier support de relevage: Saisissez la poignée arrière et relevez complètement le moteur jusqu'à ce que le levier support de relevage se verrouille automatiquement.

REMARQUE:

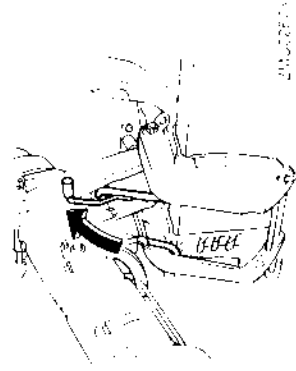
Modèles équipés d'un levier/barre support de relevage: Si le moteur n'est pas tourné vers avant, le levier/barre de support de relevage ne peut se placer automatiquement en position verrouillée. Si le levier/barre de support de relevage ne se place pas automatiquement en position verrouillée, faites osciller un peu le moteur vers la gauche et vers la droite.

Procédure d'abaissement (modèles à relevage manuel)

- Relevez légèrement le moteur hors-bord.
- Si équipé d'une barre de support de ré-

Opération

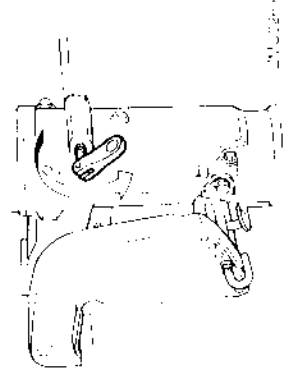
levage : Abaissez lentement le moteur hors-bord tout en relevant le levier de la barre de support de relevage.



- Si équipé d'un bouton de support de relevage : tirez-le, puis abaissez lentement le moteur.
- Desserrez le réglage de friction de la direction en tournant dans le sens antihoraire et ajustez la friction de la direction suivant les préférences de l'opérateur.

AVERTISSEMENT

Si la résistance est trop forte, il peut s'avérer difficile de diriger le bateau, ce qui peut résulter en un accident.



Navigation en eau peu profonde

Le moteur hors-bord peut être relevé partiel-

lement pour permettre la navigation en eau peu profonde.

14J28071

Navigation en eau peu profonde (modèles à relevage manuel)

14J28071

AVERTISSEMENT

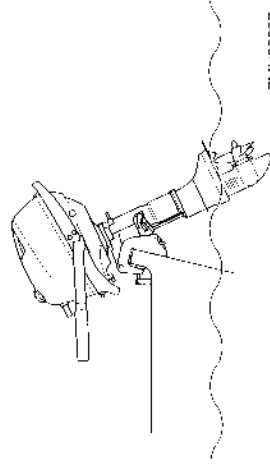
- Placez le levier de changement de vitesses au point mort avant d'utiliser le système de navigation en eau peu profonde.
- Naviguez à la vitesse minimale lorsque vous utilisez le système de navigation en eau peu profonde. Le mécanisme de verrouillage du système de relevage ne fonctionne pas lorsque vous utilisez le système de navigation en eau peu profonde. Une collision avec un obstacle sous l'eau peut provoquer le relèvement du moteur hors-bord hors de l'eau, et entraîner une perte de contrôle.
- Ne faites pas pivoter le moteur hors-bord de 180° et ne naviguez pas en marche arrière. Pour naviguer en marche arrière, amenez le levier de changement de vitesses sur la marche arrière.
- Redoublez de vigilance lorsque vous naviguez en marche arrière. Une poussée trop importante en marche arrière peut provoquer le relèvement du moteur hors-bord hors de l'eau, ce qui augmente le risque d'accidents et de blessures.
- Ramenez le moteur hors-bord en position normale dès que le bateau se retrouve en eau plus profonde.

FNVC02506

ATTENTION:

Ne relevez pas le moteur de sorte que l'entrée d'eau de refroidissement de l'em-

base se trouve au-dessus du niveau de l'eau lorsque vous positionnez le moteur hors-bord et que vous naviguez en eau peu profonde. De graves dommages risquent sinon de résulter d'une surchauffe.

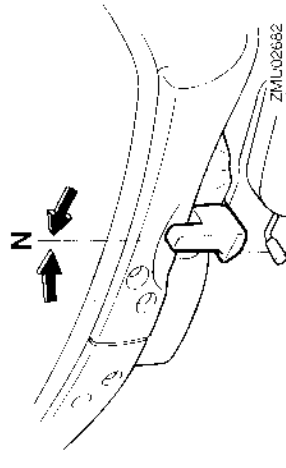


ZMLU02567

FNUS10

Procédure

1. Placez le levier de changement de vitesses au point mort et orientez le moteur hors-bord vers l'avant.



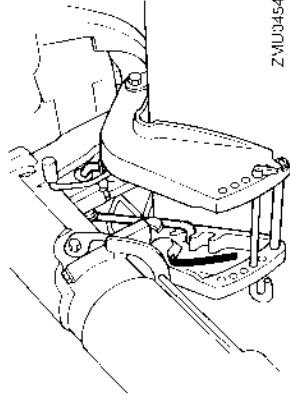
ZMLU02562

2. Relevez légèrement le moteur hors-bord jusqu'à ce que la barre de support de relevage revienne automatiquement en position verrouillée pour soutenir le moteur.

de refroidissement, voir page 34.

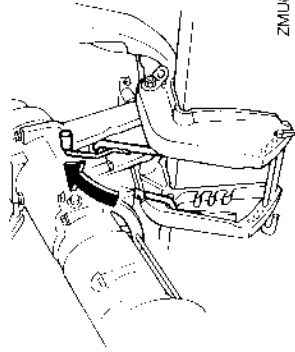
Navigation en eau trouble

Yamaha vous conseille vivement d'employer le kit de pompe à eau plaqué chrome proposé en option si vous utilisez le moteur hors-bord en eau trouble (boueuse).



ZMLU04542

3. Pour abaisser le moteur hors-bord en position de fonctionnement normale, relevez d'abord légèrement le moteur hors-bord. Puis, relevez le levier de support de relevage et abaissez lentement le moteur.



ZMLU02673

REMARQUE:

Le moteur hors-bord est équipé de 2 ou 3 positions de navigation en eau peu profonde.

FNUS10

Navigation dans d'autres conditions

Navigation en eau salée

Après avoir navigué dans de l'eau salée, rincez les passages d'eau de refroidissement à l'eau douce pour éviter leur obstruction par des dépôts de sel.

REMARQUE:

Pour les instructions de rinçage du système

Spécifications

Dimension:

Longueur hors tout:
717 mm (28.2 po)
Largeur hors tout:
361 mm (14.2 po)
Hauteur hors tout S:
1029 mm (40.5 po)
Hauteur hors tout L:
1156 mm (45.5 po)
Hauteur tableau AR S:
435 mm (17.1 po)
Hauteur tableau AR L:
562 mm (22.1 po)

Poids (AL) S:

22.0 kg (49 lb)

Poids (AL) L:

23.0 kg (51 lb)

Performances:

Plage d'utilisation à plein régime:
4000-5000 tr/min
Puissance maximale:
2.9 kW à 4500 tr/min (4 CV à 4500 tr/min)
Régime de ralenti (au point mort):
1500 ±50 tr/min

Moteur:

Type:

4 temps S

Cylindrée:

112.0 cm³ (6.83 po³)

Alésage × course:

59.0 × 41.0 mm (2.32 × 1.61 po)

Système d'allumage:

TCI

Bougie (NGK):

BR6HS

Bougie avec dispositif de suppression de bruit (NGK):

BR6HS/Capuchon de bougie à résis-

tance

Ecartement des bougies:

0.6-0.7 mm (0.024-0.028 po)

Ecartement:

0.6-0.7 mm (0.024-0.028 po)

Système de commande:

Barre franche

Système de démarrage:

Manuel

Starter:

Volet de starter

Jeu des soupapes (moteur froid) ADM:

0.08-0.12 mm (0.0032-0.0047 po)

Jeu des soupapes (moteur froid) ECH:

0.08-0.12 mm (0.0032-0.0047 po)

Unité d'entraînement:

Positions du sélecteur:

Marche avant-point mort-marche arrière

Rapport de réduction:

2.08 (27/13)

Système de trim:

Système de relevage manuel

Marque d'hélice:

BA

Carburant et huile:

Essence préconisée:

Essence normale sans plomb

Indice d'octane recherche minimum:

90

Capacité du réservoir de carburant:

1.10 (0.291 US gal) (0.2420 Imp.gal)

Huile moteur préconisée:

Huile pour moteur hors-bord 4 temps

Grade d'huile moteur API:

API SE, SF, SG, SH, SJ

Type d'huile moteur SAE:

SAE10W-30 ou SAE10W-40

Lubrification:

Carter humide

Quantité d'huile moteur (sans le filtre à

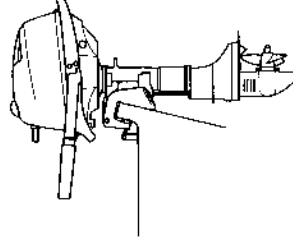
chute accidentelle du moteur hors-bord.

FCM206C

ATTENTION:

N'utilisez pas le levier ou le bouton de relevage lorsque vous remorquez le bateau. Le moteur hors-bord pourrait se déverrouiller du support de relevage et retomber. Si le moteur ne peut être remorqué en position de fonctionnement normale, employez un dispositif de support pour le verrouiller en position relevée.

Le moteur hors-bord doit être transporté sur remorque et remisé dans sa position de fonctionnement normale. S'il n'y a pas suffisamment de garde au sol dans cette position, remorquez le moteur hors-bord en position inclinée en utilisant un dispositif de support pour le moteur comme une barre de sécurité sur le tableau AR. Consultez votre distributeur Yamaha pour plus de détails.



Z-N1026399

FV1026C15

Modèles à montage par vis de presse

Lors du transport et du remisage du moteur hors-bord après qu'il a été démonté du bateau, maintenez-le dans la position illustrée.

huile):

0.5 l (0.53 pte US) (0.44 pte imp.)

Huile pour engrenages préconisée:

Huile de transmission hypolaïde SAE n°90

Quantité d'huile pour engrenages:

100.0 cm³ (3.38 oz US) (3.53 oz imp.)

Couple de serrage:

Bougie:

25.0 Nm (18.4 lb-pi) (2.55 kgf-m)

Boujon de vidange d'huile moteur:

20.0 Nm (15.0 lb-pi) (2.0 kgf-m)

FV1026C15

Transport et remisage du moteur hors-bord

FV1026C15

AVERTISSEMENT

- Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie. Lors du transport et du remisage du moteur hors-bord, fermez la vis de mise à pression atmosphérique et le robinet de carburant pour éviter les fuites de carburant.
- SOYEZ PRUDENT lorsque vous transportez le réservoir de carburant, que ce soit dans un bateau ou dans une voiture.
- NE remplissez PAS le conteneur de carburant au maximum de sa capacité. L'essence se dilate considérablement lorsqu'elle s'échauffe et peut accumuler de la pression dans le conteneur de carburant. Ce qui peut provoquer des fuites de carburant et constituer un risque d'incendie potentiel.

FV1026C15

AVERTISSEMENT

Ne vous placez jamais sous l'embase lorsque le moteur hors-bord est relevé, même au moyen d'une barre support. De graves blessures peuvent résulter d'une

REMARQUE:

Placez une serviette ou quelque chose de similaire sous le moteur hors-bord pour le protéger contre tout dommage.

FC-M01360

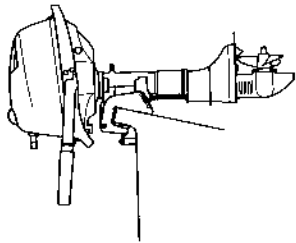
Remisage du moteur hors-bord

Si vous remisagez votre moteur hors-bord Yamaha pour une période prolongée (2 mois ou plus), il faut appliquer plusieurs procédures importantes afin d'éviter des dommages excessifs.

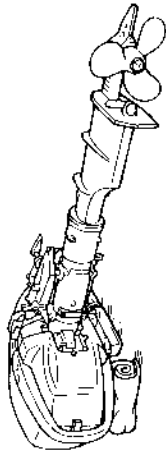
Il est conseillé de faire procéder à un entretien de votre moteur hors-bord par un distributeur Yamaha agréé avant de le remisage. Les procédures suivantes peuvent cependant être exécutées par vous-même, le propriétaire, avec un minimum d'outillage.

ATTENTION:

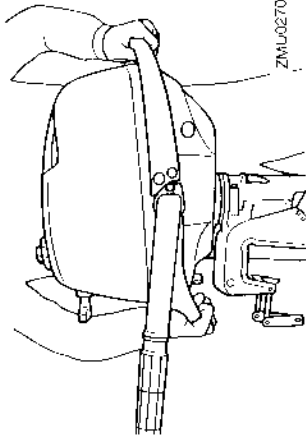
- Pour éviter des problèmes pouvant être causés par la pénétration d'huile du carter dans le cylindre, maintenez le moteur hors-bord dans la position indiquée pour le transport et le remisage. Si vous transportez ou remisagez le moteur hors-bord sur le côté (pas verticalement), posez-le sur un coussin après en avoir vidangé l'huile.
- Ne couchez pas le moteur hors-bord sur le côté avant d'en avoir vidangé complètement l'eau de refroidissement, sinon de l'eau risque de pénétrer dans le cylindre par le conduit d'échappement et de causer des dommages au moteur.
- Remisagez le moteur hors-bord à un endroit sec, bien aéré et à l'abri du rayonnement direct du soleil.



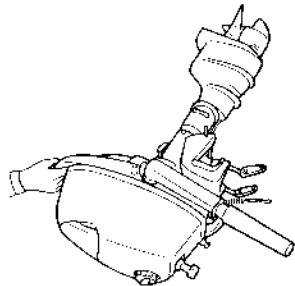
ZMU02699



ZMU02700



ZMU02701



ZMU02507

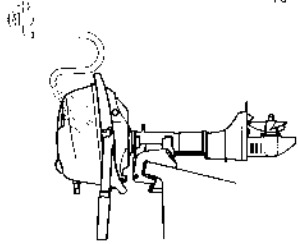
FC-M01360

Procédure

ZMU02702

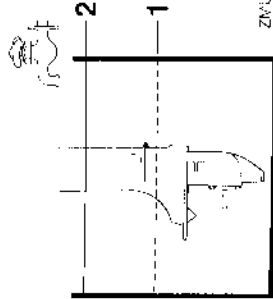
Rinçage dans un bac d'eau

1. Lavez le corps du moteur hors-bord à l'eau douce. Pour plus d'informations, voir page 37.



ZMU02703

2. Placez le robinet de carburant en position fermée et débranchez la conduite d'alimentation si le moteur en est équipé. Serrez la vis de mise à pression atmosphérique, si équipé.
3. Déposez le capot supérieur et le couvercle du silencieux.
4. Installez le moteur hors-bord sur le bac d'essai.



ZMU02704

- 1 Niveau d'eau inférieur
- 2 Surface de l'eau

5. Remplissez le bac d'eau douce jusque au-dessus du niveau de la plaque anti-

cavitation.

ZMU02206

ATTENTION:

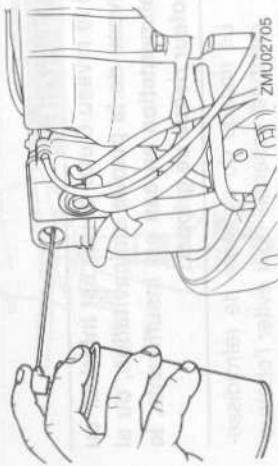
Si le niveau d'eau douce est inférieur au niveau de la plaque anticavitation, ou si l'alimentation en eau est insuffisante, le moteur risque de gripper.

6. Le rinçage du système de refroidissement est essentiel pour éviter l'obstruction du système de refroidissement avec du sel, du sable ou des saletés. De plus, le brumissage/lubrification du moteur est indispensable pour éviter des dommages excessifs au moteur dus à la corrosion. Procédez au rinçage et au brumissage en même temps.

ZMU02206

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas et ne déposez pas de composants électriques lors du démarrage ou pendant que le moteur tourne.
- Gardez les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart du volant et des autres pièces en rotation pendant que le moteur tourne.
- 7. Faites tourner le moteur au point mort à un ralenti rapide pendant quelques minutes.
- 8. Juste avant d'arrêter le moteur, vaporisez rapidement de l'"huile à brumiser" dans chaque collecteur d'admission alternativement ou via l'orifice de brumissage du couvercle du silencieux, si équipé. Si c'est correctement exécuté, le moteur se met alors à fumer excessivement et c'est presque.



ZMU02705

9. Si de l'huile à brumiser n'est pas disponible, faites tourner le moteur à un régime de ralenti rapide jusqu'à ce que le circuit d'alimentation soit vidé et que le moteur s'arrête.
10. Retirez le moteur hors-bord du bac d'essai.
11. Installez le couvercle du silencieux ou le capuchon de l'orifice de brumisage et le capot supérieur.
12. Vidangez complètement l'eau de refroidissement du moteur. Nettoyez soigneusement le corps du moteur.
13. Si de l'huile à brumiser n'est pas disponible, déposez la (les) bougie(s). Versez l'équivalent d'une cuiller à thé d'huile moteur propre dans chaque cylindre. Lancez le moteur manuellement plusieurs fois de suite. Remplacez la (les) bougie(s).
14. Purger le carburant du réservoir de carburant intégré et du réservoir de carburant portable, sur les modèles qui en sont équipés.

REMARQUE:

Modèles équipés d'un réservoir de carburant portable : Remisez le réservoir de carburant portable à un endroit sec, bien aéré et à l'abri du rayonnement direct du soleil.

FMU28400

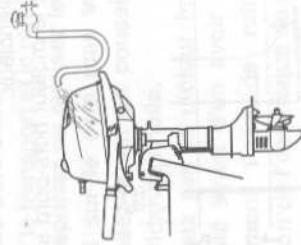
Lubrification (excepté sur les modèles à injection d'huile)

1. Graissez le filetage des bougies et installez la (les) bougie(s) en les serrant au couple spécifié. Pour des informations concernant l'installation des bougies, voir page 41.
2. Renouvelez l'huile pour engrenages. Pour les instructions, voir page 48. Vérifiez la présence d'eau dans l'huile, ce qui est une indication d'un joint défectueux. Le remplacement du joint doit être effectué par un distributeur Yamaha agréé avant toute utilisation.
3. Graissez tous les raccords de graissage. Pour plus d'informations, voir page 41.

FMU28450

Nettoyage du moteur hors-bord

Après utilisation, lavez l'extérieur du moteur hors-bord à l'eau douce. Rincez le système de refroidissement à l'eau douce.



ZMU02703

REMARQUE:

Pour les instructions de rinçage du système de refroidissement, voir page 34.

FMU28460

Contrôle des surfaces peintes du moteur

Vérifiez la présence de griffes, d'éclats et d'écailllements de la peinture sur le moteur

hors-bord. Les zones de peinture endommagées sont davantage susceptibles de se corroder. Si nécessaire, nettoyez et peignez ces zones. De la peinture de retouche est disponible auprès de votre distributeur Yamaha.

FMU28474

Entretien périodique

FMU01070

AVERTISSEMENT

Veillez à arrêter le moteur lorsque vous exécutez l'entretien, sauf spécification contraire. Si vous n'êtes pas familiarisé avec l'entretien des machines et l'utilisateur non plus, confiez ce travail à votre distributeur Yamaha ou à tout autre mécanicien qualifié.

FMU28510

Pièces de rechange

Si des pièces de rechange sont nécessaires, utilisez uniquement des pièces d'origine Yamaha ou des pièces du même type offrant une robustesse et des matériaux équivalents. Une pièce de qualité inférieure risque de mal fonctionner et la perte de contrôle qui en résulte peut mettre en danger la vie de l'opérateur et des passagers. Les pièces et accessoires d'origine Yamaha sont disponibles auprès de votre distributeur Yamaha.

FNU26521

Tableau d'entretien

La fréquence des opérations d'entretien peut être adaptée en fonction des conditions d'utilisation, mais le tableau suivant en donne les directives générales. Reportez-vous aux sections afférentes dans ce chapitre pour des explications sur chaque action spécifique de l'utilisateur.

Le symbole "●" indique les contrôles que vous pouvez effectuer vous-même.

Le symbole "○" indique les travaux qui doivent être effectués par votre distributeur Yamaha.

Désignation	Actions	Initial			Toutes les	
		10 heures (1 mois)	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1 an)	
Anode(s) (externe(s))	Inspection / remplacement	●/○	●/○	●/○	○	
Anode(s) (interne(s))	Inspection / remplacement					
Passages d'eau de refroidissement	Nettoyage		●	●		
Fixation du capot	Inspection				●	
Filtre à carburant (jetable)	Inspection / remplacement	●/○	●/○	●/○		
Système d'alimentation	Inspection	●	●	●		
Réservoir de carburant (réservoir intégré)	Inspection / nettoyage				○	
Réservoir de carburant (réservoir portable Yamaha)	Inspection / nettoyage				●	
Huile pour engrenages	Renouvellement	●		●		
Points de graissage	Graissage			●		
Régime de ralenti (modèles à carburateur)	Inspection / réglage	●/○		●/○		
Hélice et goupille fendue	Inspection / remplacement		●	●		
Tige d'inversion / câble d'inverseur	Inspection / réglage				○	
Thermostat	Inspection				○	
Bielle d'accélérateur / câble d'accélérateur / point d'attaque d'accélération	Inspection / réglage				○	
Pompe à eau	Inspection				○	

REMARQUE

Désignation	Actions	Initial			Toutes les	
		10 heures (1 mois)	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1 an)	
Huile moteur	Inspection / renouvellement	●		●		
Bougie(s)	Nettoyage / réglage / remplacement	●			●	
Jeu des soupapes (ACT, soupapes en tête)	Inspection / réglage	○		○		

REMARQUE:

Si vous naviguez dans de l'eau salée, trouble ou boueuse, le moteur doit être rincé à l'eau douce après chaque utilisation.



REMARQUE

Les opérations d'entretien doivent être effectuées dans un endroit bien ventilé et à l'abri des projections d'eau. Utilisez des produits recommandés par Yamaha. Ne jamais utiliser de produits abrasifs ou corrosifs. Ne jamais utiliser de produits inflammables. Ne jamais utiliser de produits contenant du plomb. Ne jamais utiliser de produits contenant du mercure. Ne jamais utiliser de produits contenant du cadmium. Ne jamais utiliser de produits contenant du chrome. Ne jamais utiliser de produits contenant du nickel. Ne jamais utiliser de produits contenant du cobalt. Ne jamais utiliser de produits contenant du manganèse. Ne jamais utiliser de produits contenant du zinc. Ne jamais utiliser de produits contenant du cuivre. Ne jamais utiliser de produits contenant de l'arsenic. Ne jamais utiliser de produits contenant du sélénium. Ne jamais utiliser de produits contenant du tellure. Ne jamais utiliser de produits contenant du bismuth. Ne jamais utiliser de produits contenant du stannum. Ne jamais utiliser de produits contenant du antimoine. Ne jamais utiliser de produits contenant du étain. Ne jamais utiliser de produits contenant du cadmium. Ne jamais utiliser de produits contenant du mercure. Ne jamais utiliser de produits contenant du cobalt. Ne jamais utiliser de produits contenant du manganèse. Ne jamais utiliser de produits contenant du zinc. Ne jamais utiliser de produits contenant du cuivre. Ne jamais utiliser de produits contenant de l'arsenic. Ne jamais utiliser de produits contenant du sélénium. Ne jamais utiliser de produits contenant du tellure. Ne jamais utiliser de produits contenant du bismuth. Ne jamais utiliser de produits contenant du stannum. Ne jamais utiliser de produits contenant du antimoine. Ne jamais utiliser de produits contenant du étain.

vissez la bougie en la serrant au couple spécifié.

Couple de serrage de la bougie :
25,0 Nm (18,4 lb-pi) (2,55 kgf-m)

REMARQUE:

Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique au moment où vous installez une bougie, une estimation correcte du couple spécifié consiste à serrer la bougie de 1/4 à 1/2 tour après l'avoir vissée à la main. Faites ensuite serrer la bougie au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique le plus rapidement possible.

H14U26932

Contrôle du système d'alimentation

FV16R00383

AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Éloignez les étincelles, les cigarettes, les flammes et toutes les sources d'allumage.

H14U26930

AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant peut provoquer un incendie ou une explosion.

- Contrôlez régulièrement la présence de fuites de carburant.
 - Si vous découvrez une fuite, faites immédiatement réparer le système d'alimentation par un mécanicien qualifié.
- Des réparations incorrectes peuvent rendre dangereuse l'utilisation du moteur hors-bord.

Vérifiez si les conduites d'alimentation ne présentent pas de fuites, de fissures ou de défaillances. Si vous découvrez un problème, faites-le réparer immédiatement par votre distributeur Yamaha ou tout autre

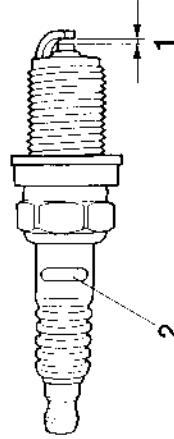
cela peut indiquer une fuite de l'admission d'air ou un problème de carburation dans ce cylindre. Ne tentez pas de diagnostiquer de problèmes vous-même. Mais présentez plutôt votre moteur hors-bord à votre distributeur Yamaha. Déposez et inspectez périodiquement la bougie parce que la chaleur et les dépôts provoquent une détérioration et une érosion progressive de la bougie. Lorsque l'érosion d'une électrode devient excessive ou si les dépôts de carbone et autres sont excessifs, remplacez la bougie par une bougie du type correct.

Bougie standard :

BR6HS

BR6HS: Capuchon de bougie à résistance

Avant d'installer la bougie, mesurez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur ; si nécessaire, ajustez le jeu conformément aux spécifications.



ZMUC1797

1. Écartement des électrodes
2. Marque de bougie (NGK)

Écartement des électrodes :

0,6-0,7 mm (0,024-0,028 po)

Lorsque vous installez la bougie, nettoyez toujours la surface du joint et utilisez un nouveau joint. Essayez les saletés du filetage et

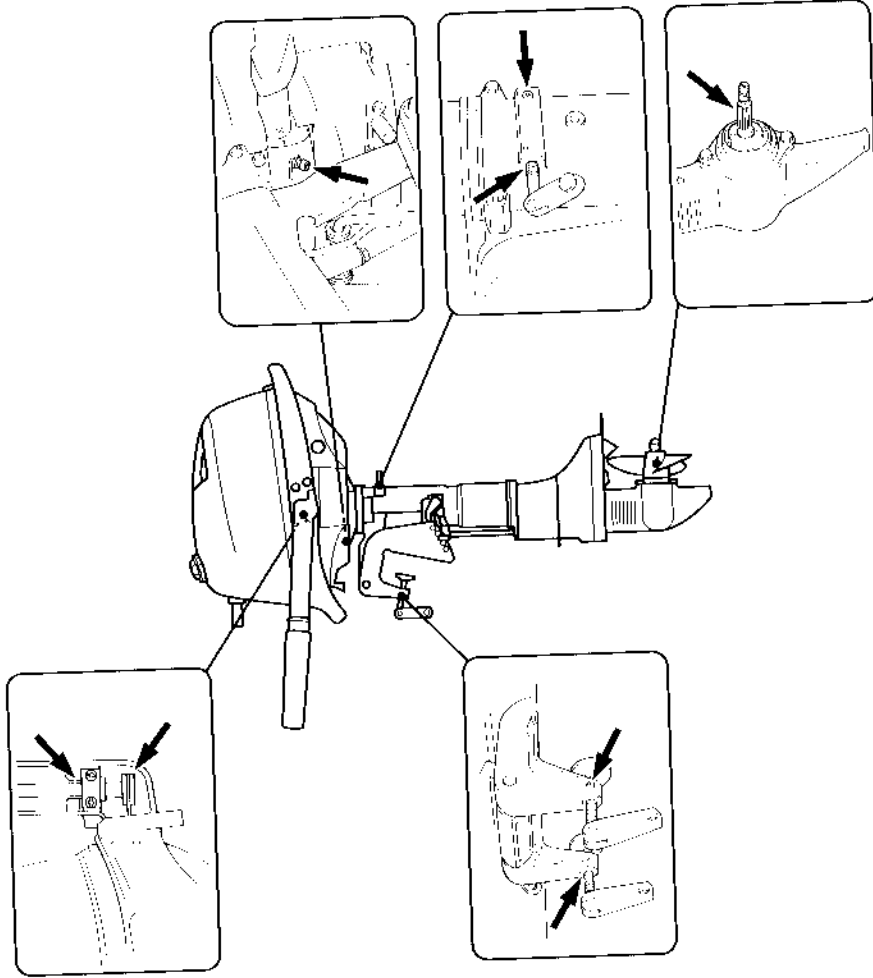
F14U26910

Graissage

Yamaha grease A (graisse hydrofuge)

Yamaha grease D (graisse résistante à la corrosion ; pour l'arbre d'hélice)

F4A



ZMU02706

à l'extérieur, ce qui peut entraîner un incendie ou une explosion.

La bougie est un composant important du moteur et facile à inspecter. La condition d'une bougie peut donner une indication de l'état du moteur. Par exemple, si le centre de la porcelaine de l'électrode est très blanc,

Nettoyage et réglage de la bougie

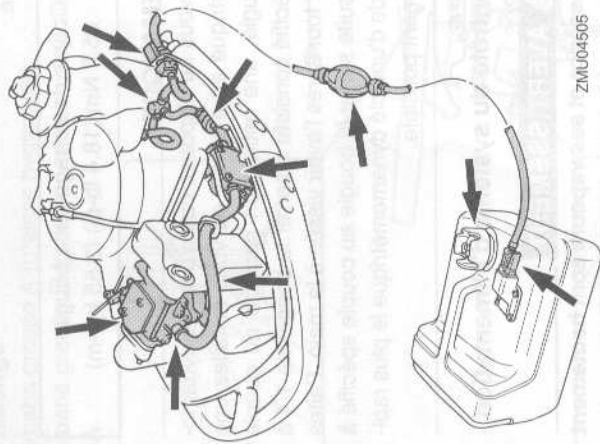
F14U26951

FV16R00383

AVERTISSEMENT

Lors de la dépose ou de l'installation d'une bougie, veillez à ne pas endommager l'isolateur. Un isolateur endommagé peut provoquer la formation d'étincelles

mécanicien qualifié.



ZMU04505

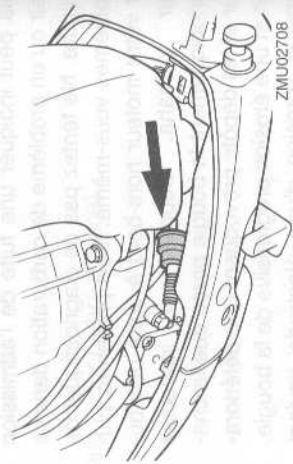
Points de contrôle

- Fuite de composants du système d'alimentation
- Fuite du raccord de la conduite d'alimentation
- Fissures ou autres dommages de la conduite d'alimentation
- Fuite du connecteur d'alimentation

FMU26990

Contrôle du filtre à carburant

Contrôlez périodiquement le filtre à carburant. Le filtre à carburant est du type monobloc, jetable. Si vous trouvez des corps étrangers dans le filtre, remplacez-le. Pour le remplacement du filtre, consultez votre distributeur Yamaha.



ZMU02708

FMU29040

Contrôle du régime de ralenti

FMU00450

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas et ne déposez pas de composants électriques lors du démarrage ou pendant que le moteur tourne.
- Gardez les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart du volant et des autres pièces en rotation pendant que le moteur tourne.
- Modèles 2 ch : L'hélice tourne tant que le moteur tourne. Ne déplacez pas le levier de commande d'accélérateur de la position de démarrage durant le préchauffage. Sinon, le bateau pourrait subitement se mettre à avancer et risquer de causer un accident.

FMU0450

ATTENTION:

Cette procédure doit être exécutée alors que le moteur se trouve dans l'eau. Vous pouvez utiliser un embout de rinçage ou un bac de test.

Un compte-tours de diagnostic doit être utilisé pour cette procédure. Les résultats peuvent varier selon que le test est effectué avec le raccord de rinçage, dans un bac d'essai ou avec le moteur hors-bord dans l'eau.

1. Faites démarrer le moteur et laissez-le chauffer complètement au point mort jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement.

Modèle 2 ch : Faites chauffer le moteur avec l'accélérateur en position de départ ou moins. Si le moteur hors-bord est monté sur un bateau, veillez à ce que le bateau soit solidement amarré.

REMARQUE:

Le contrôle du régime de ralenti n'est possible que si le moteur est à sa température de fonctionnement normale. S'il n'est pas tout à fait à sa température de fonctionnement normale, le régime de ralenti sera un peu plus élevé que normalement. Si vous avez des difficultés à vérifier le régime de ralenti, ou si le ralenti doit être réglé, consultez un distributeur Yamaha ou tout autre mécanicien qualifié.

2. Vérifiez si le régime de ralenti est conforme aux spécifications. Pour les spécifications de ralenti, voir page 33.

FMU29103

Renouvellement de l'huile moteur

FMU00760

⚠ AVERTISSEMENT

- Evitez de vidanger l'huile immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est brûlante et doit être manipulée avec précautions pour éviter les brûlures.
- Assurez-vous que le moteur hors-bord est fermement fixé sur le tableau AR ou sur un support stable.

FCMU0970

ATTENTION:

- Ne remplissez pas trop d'huile et veillez à ce que le moteur hors-bord soit vertical (pas incliné) lorsque vous vérifiez et

- que vous renouvelez l'huile.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère de niveau supérieur, videz de l'huile jusqu'à ce que le niveau corresponde à la quantité spécifiée. Un remplissage excessif d'huile risque de provoquer des fuites ou des dommages.

FCMU1240

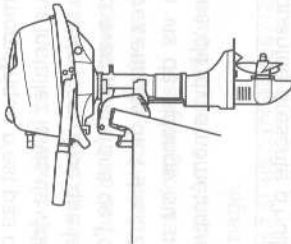
ATTENTION:

Renouvelez l'huile moteur après les 10 premières heures d'utilisation et, ensuite, toutes les 100 heures ou à des intervalles de 6 mois. Sinon, le moteur s'usera prématurément.

REMARQUE:

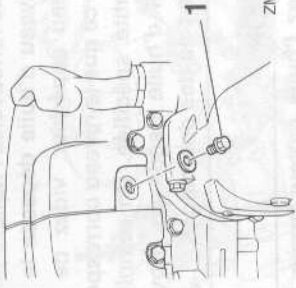
Renouvelez l'huile moteur lorsque l'huile est encore chaude.

1. Placez le moteur hors-bord en position verticale (pas incliné).



ZMU02899

2. Préparez un conteneur adéquat pouvant recevoir une quantité d'huile supérieure à la contenance d'huile du moteur. Des serrez et déposez la vis de vidange tout en maintenant le conteneur sous l'orifice de vidange. Enlevez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile. Vidangez complètement l'huile. Essayez immédiatement les éventuelles couloires de carburant.



ZMU02709

1. Vis de vidange

- Placez un nouveau joint sur la vis de vidange d'huile. Appliquez une fine couche d'huile sur le joint et installez la vis de vidange.

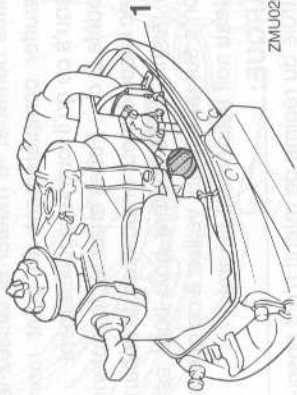
Couple de serrage :
Voir page 33

REMARQUE:

Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lorsque vous installez la vis de vidange, serrez la vis à la main jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la surface de l'orifice de vidange. Serrez ensuite de 1/4 à 1/2 tour. Faites serrer la vis de vidange au couple spécifié avec une clé dynamométrique dès que possible.

- Ajoutez la quantité prescrite d'huile par l'orifice de remplissage. Installez le bouchon de remplissage.

ZMU02677



1. Bouchon de remplissage d'huile

Grade/capacité d'huile moteur :
Voir page 33

- Faites démarrer le moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
- Arrêtez le moteur et attendez 3 minutes. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge pour vous assurer que le niveau d'huile est compris entre les repères de niveau inférieur et supérieur. Ajoutez de l'huile si le niveau se situe en dessous du repère inférieur, ou videz de l'huile si le niveau dépasse le repère de niveau supérieur.

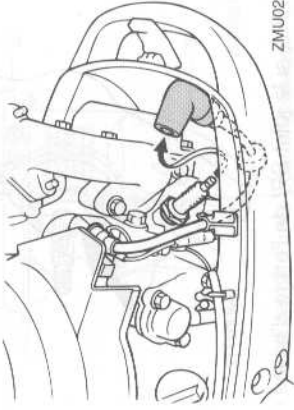
REMARQUE:

- Pour l'élimination de l'huile usagée, consultez votre distributeur Yamaha.
- L'huile doit être renouvelée plus souvent si vous utilisez le moteur dans des conditions plus éprouvantes, comme de naviguer en traîne.

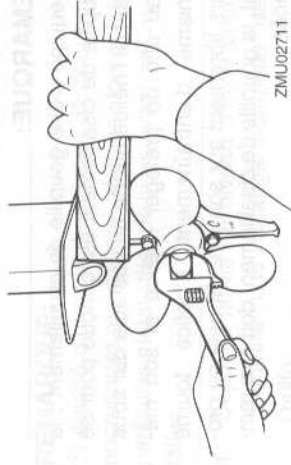
Contrôle des fils et des connecteurs

- Vérifiez si chaque fil de masse est correctement fixé.
- Vérifiez si chaque connecteur est correctement engagé.

tourne.



ZMU02710



ZMU02711

Points de contrôle

- Vérifiez si chacune des pales de l'hélice ne porte pas de traces d'usure, d'érosion due à la cavitation ou à la ventilation, ou d'autres dommages.
- Contrôlez si l'arbre d'hélice n'est pas endommagé.
- Vérifiez si les cannelures/la goupille de cisaillement ne portent pas de traces d'usure ou de dommages.
- Vérifiez si il n'y a pas de ligne de pêche enroulée autour de l'arbre d'hélice.

Fuite d'échappement

FMU29120

Faites démarrer le moteur et vérifiez s'il n'y a pas de fuites d'échappement au niveau des joints entre le couvercle d'échappement, la culasse et le bloc-cylindres.

Fuite d'eau

FMU29130

Faites démarrer le moteur et vérifiez s'il n'y a pas de fuites d'échappement au niveau des joints entre le couvercle d'échappement, la culasse et le bloc-cylindres.

Fuite d'huile moteur

FMU29140

Vérifiez la présence de fuites d'huile autour du moteur.

REMARQUE:

Si vous découvrez des fuites, consultez votre distributeur Yamaha.

FMU29171

Contrôle de l'hélice

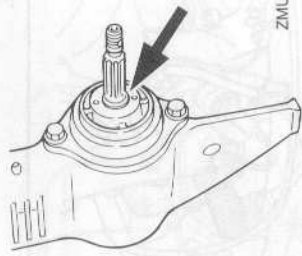
FWM00321

AVERTISSEMENT

Vous risquez de graves blessures si le moteur venait à démarrer accidentellement alors que vous vous trouvez à proximité de l'hélice.

- Avant de procéder à l'inspection, à la dépose ou à l'installation de l'hélice, enlevez les capuchons de bougie des bougies. De même, placez la commande d'inverseur au point mort, tournez l'interrupteur principal sur "OFF" (off) et enlevez la clé, puis retirez le cordon du coupe-circuit du moteur. Coupez le coupe-circuit de la batterie si votre bateau en est équipé.

- Ne maintenez pas l'hélice avec la main lorsque vous desserrez et que vous serrez l'écrou de l'hélice. Placez un bloc de bois entre la plaque anticavitation et l'hélice pour éviter que l'hélice



ZMU02712

- Contrôlez si le joint SPI de l'arbre d'hélice n'est pas endommagé.

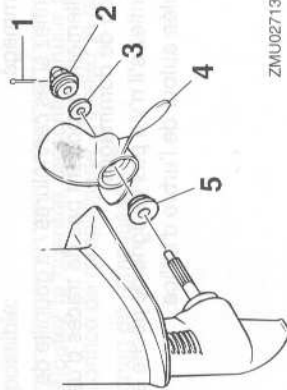
REMARQUE:

Si équipé d'une goupille de cisaillement : la goupille de cisaillement est conçue pour se briser si l'hélice heurte un obstacle dur sous l'eau afin de protéger l'hélice et son mécanisme d'entraînement. L'hélice tourne alors librement sur son axe. Si cela se produit, la goupille de cisaillement doit être remplacée.

FMU29195

Dépose de l'hélice

1. Redressez la goupille fendue et extrayez-la à l'aide d'une pince.
2. Déposez l'écrou d'hélice, la rondelle et l'entretoise (si équipé).



ZMU02713

1. Goupille fendue
2. Ecrou d'hélice
3. Rondelle

4. Hélice
5. Rondelle de poussée

3. Déposez l'hélice et la rondelle de poussée.

FMU30370

Installation de l'hélice

FCM00340

ATTENTION:

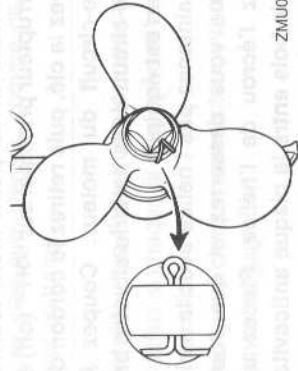
- Installez la rondelle de poussée avant d'installer l'hélice, car vous risquez sinon d'endommager le carter inférieur et le moyeu de l'hélice.
- Veillez à utiliser une nouvelle goupille fendue et à en replier correctement les extrémités. L'hélice risque sinon de s'enlever en cours d'utilisation et d'être perdue.

1. Appliquez de la Yamaha marine grease ou une graisse anticorrosion sur l'arbre d'hélice.

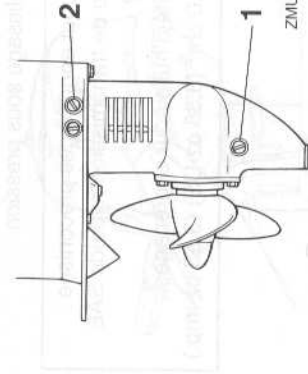
2. Installez l'entretoise (si équipé), la rondelle de poussée et l'hélice sur l'arbre d'hélice.

3. Installez l'entretoise (si équipé) et la rondelle. Serrez l'écrou d'hélice jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu d'avant en arrière.

4. Alignez l'écrou de l'hélice sur l'orifice de l'arbre d'hélice. Insérez une nouvelle goupille fendue dans l'orifice et repliez les extrémités de la goupille fendue.



ZMU02714



ZMU02715

1. Vis de purge d'huile pour engrenages
2. Vis de niveau d'huile

REMARQUE:

Si équipé d'une vis de vidange d'huile pour engrenages magnétique : éliminez toutes les particules métalliques de la vis avant de l'insérer.

4. Déposez la vis de niveau d'huile pour permettre une vidange complète de l'huile.

FCM00710

ATTENTION:

Inspectez l'huile usagée après l'avoir vidangée. Si l'huile est d'apparence laiteuse, c'est que de l'eau pénètre à l'intérieur du carter d'hélice, ce qui peut causer des dommages aux engrenages. Consultez un distributeur Yamaha pour la réparation des joints du carter d'hélice.

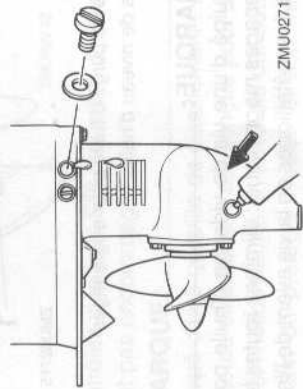
REMARQUE:

Pour l'élimination de l'huile usagée, consultez votre distributeur Yamaha.

5. Le moteur hors-bord se trouvant en position verticale, injectez de l'huile pour engrenages par l'orifice de la vis de vidange de l'huile pour engrenage en utilisant un flexible ou un système de

remplissage sous pression.

Huile pour engrenages préconisée :
Huile de transmission hypoïde SAE n°90
Quantité d'huile pour engrenages :
100.0 cm³ (3.38 oz US) (3.53 oz imp.)



ZMU02716

6. Lorsque l'huile commence à s'écouler par l'orifice de la vis de niveau d'huile, insérez et serrez la vis de niveau d'huile.
7. Insérez et serrez la vis de vidange de l'huile pour engrenages.

FMU23302

Nettoyage du réservoir de carburant

FWM00620

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont inflammables et explosives.

- Si vous avez des questions sur la façon d'exécuter correctement cette procédure, consultez votre distributeur Yamaha.
- Eloignez les étincelles, les cigarettes, les flammes et autres sources d'allumage lorsque vous nettoyez le réservoir de carburant.
- Déposez le réservoir de carburant du bateau avant de le nettoyer. Travaillez uniquement à l'extérieur et à un endroit

gés contre la corrosion au moyen d'anodes réactives. Inspectez périodiquement les anodes externes. Éliminez les dépôts à la surface des anodes. Consultez un distributeur Yamaha pour le remplacement des anodes des externes.

ATTENTION:

Ne peignez pas les anodes, car cela les rendrait inefficaces.

REMARQUE:

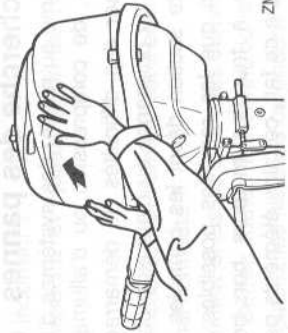
Inspectez les fils de masse reliés aux anodes des externes sur les modèles qui en sont équipés. Consultez un distributeur Yamaha pour l'inspection et le remplacement des anodes internes montées sur le bloc de propulsion et d'alimentation.

FMU23400

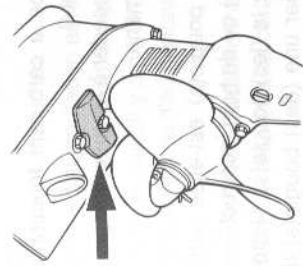
Protection de la coque du bateau

Une coque propre améliore les performances du bateau. La coque du bateau doit dans toute la mesure du possible rester exempte de concrétions marines. Si nécessaire, la coque du bateau peut être revêtue d'une peinture antifouling agréée dans votre zone géographique afin d'inhiber les concrétions marines.

N'utilisez pas de peinture antifouling qui contient du cuivre ou du graphite. Ces peintures peuvent provoquer une corrosion plus rapide du moteur.



ZMU04477

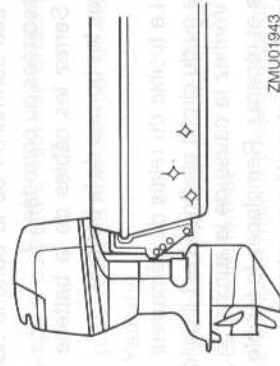


ZMU02717

FMU23390

Contrôle du capot supérieur

Vérifiez le montage du capot supérieur en appuyant dessus des deux mains. S'il bouge, faites-le réparer par votre distributeur Yamaha.



ZMU01943

FMU23312

Inspection et remplacement de (des) anode(s)

Les moteurs hors-bord Yamaha sont protégés

Recherche des pannes

Un problème au niveau des systèmes d'allumage, de compression ou d'allumage peut causer des difficultés de démarrage, une perte de puissance ou d'autres problèmes. Cette section décrit les contrôles de base ainsi que les remèdes possibles, et s'applique à tous les moteurs hors-bord Yamaha. De ce fait, certains éléments peuvent ne pas s'appliquer à votre modèle. Si votre moteur hors-bord nécessite des réparations, présentez-le à votre distributeur Yamaha. Si l'indicateur d'avertissement de défaillance du moteur se met à clignoter, consultez votre distributeur Yamaha.

Le démarreur ne fonctionne pas.

- Q. La capacité de la batterie est-elle faible ou basse ?
- R. Vérifiez l'état de la batterie. Utilisez une batterie de la capacité préconisée.
- Q. Les connexions de la batterie sont-elles desserrées ou corrodées ?
- R. Serrez les câbles de la batterie et nettoyez les bornes de la batterie.
- Q. Le fusible du relais du démarreur électrique ou du circuit électrique est-il grillé ?
- R. Vérifiez la cause de la surcharge électrique et réparez. Remplacez le fusible par un autre d'une intensité correcte.
- Q. Des composants du démarreur sont-ils défectueux ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. Le levier d'inversion est-il en prise ?

R. Passez au point mort.

Le moteur refuse de démarrer (le démarreur ne fonctionne pas).

- Q. Le réservoir de carburant est-il vide ?
- R. Remplissez le réservoir de carburant frais et propre.
- Q. Le carburant est-il contaminé ou altéré ?
- R. Remplissez le réservoir de carburant frais et propre.
- Q. Le filtre à carburant est-il obstrué ?
- R. Nettoyez ou remplacez le filtre.
- Q. La procédure de démarrage est-elle incorrecte ?
- R. Voir page 21.
- Q. La pompe à carburant fonctionne-t-elle correctement ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. La (les) bougie(s) est-elles (sont-elles) encrassée(s) ou de type incorrect ?
- R. Inspectez la (les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez par une (des) bougie(s) du type préconisé.
- Q. Les capuchon(s) de bougie sont-ils incorrectement installé(s) ?
- R. Vérifiez et réinstallez le(s) capuchon(s).
- Q. Le câblage d'allumage est-il endommagé ou mal connecté ?
- R. Vérifiez si les fils sont usés ou endommagés. Serrez toutes les connexions lâches. Remplacez les fils usés ou endommagés.
- Q. Les composants du système d'allumage

sont-ils défectueux ?

- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. Le cordon du contacteur d'arrêt du moteur n'est-il pas attaché ?
- R. Attachez le cordon.
- Q. Les composants internes du moteur sont-ils endommagés ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Le régime est irrégulier ou le moteur cale.**
- Q. La (les) bougie(s) est-elles (sont-elles) encrassée(s) ou de type incorrect ?
- R. Inspectez la (les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez par une (des) bougie(s) du type préconisé.
- Q. Le système d'alimentation est-il obstrué ?
- R. Vérifiez si la conduite d'alimentation est coincée ou pliée, ou s'il y a d'autres obstructions dans le système d'alimentation.
- Q. Le carburant est-il contaminé ou altéré ?
- R. Remplissez le réservoir de carburant frais et propre.
- Q. Le filtre à carburant est-il obstrué ?
- R. Nettoyez ou remplacez le filtre.
- Q. Des composants du système d'allumage sont-ils défectueux ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. Le système d'avertissement est-il activé ?
- R. Identifiez et remédiez à la cause de l'avertissement.

- Q. L'écartement des électrodes de la bougie est-il incorrect ?
- R. Inspectez et ajustez selon les spécifications.
- Q. Le câblage d'allumage est-il endommagé ou mal connecté ?
- R. Vérifiez si les fils sont usés ou endommagés. Serrez toutes les connexions lâches. Remplacez les fils usés ou endommagés.
- Q. L'huile moteur spécifiée est-elle utilisée ?
- R. Contrôlez et remplacez l'huile suivant les spécifications.
- Q. Le thermostat est-il défectueux ou obscuré ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. Les réglages du carburateur sont-ils incorrects ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. La pompe à carburant est-elle endommagée ?
- R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.
- Q. La vis de mise à pression atmosphérique du réservoir est-elle fermée ?
- R. Ouvrez la vis de mise à pression atmosphérique.
- Q. Le bouton du starter est-il actionné ?
- R. Ramenez-le à sa position de départ.
- Q. L'angle du moteur est-il trop relevé ?
- R. Ramenez-le à sa position de fonctionnement normale.

Q. Le carburateur est-il obstrué ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. Le branchement du raccord de carburant est-il incorrect ?

R. Branchez-le correctement.

Q. Le réglage du papillon est-il incorrect ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. Le câble de batterie est-il déconnecté ?

R. Connectez-le correctement.

Le vibreur retentit ou l'indicateur s'allume.

Q. Le système de refroidissement est-il obstrué ?

R. Contrôlez si la prise d'eau n'est pas entravée.

Q. Le niveau d'huile moteur est-il faible ?

R. Remplissez le réservoir d'huile de l'huile moteur spécifiée.

Q. La plage de température de la bougie est-elle incorrecte ?

R. Inspectez la bougie et remplacez-la par le type préconisé.

Q. L'huile moteur spécifiée est-elle utilisée ?

R. Vérifiez et renouvelez l'huile selon les spécifications.

Q. L'huile moteur est-elle contaminée ou altérée ?

R. Renouvelez l'huile avec de l'huile spécifiée.

Q. Le filtre à huile est-il obstrué ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. La pompe d'alimentation/injection d'huile est-elle défectueuse ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. La charge est-elle mal répartie sur le bateau ?

R. Répartissez la charge de manière à équilibrer le bateau.

Q. La pompe à eau ou le thermostat est-il défectueux ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. Y a-t-il un excès d'eau dans le bol du filtre à carburant ?

R. Vidangez le bol du filtre.

La puissance du moteur diminue.

Q. L'hélice est-elle endommagée ?

R. Faites réparer ou remplacer l'hélice.

Q. Le pas ou le diamètre de l'hélice est-il incorrect ?

R. Installez une hélice correcte pour faire fonctionner le moteur hors-bord dans sa plage de régime (tr/min) préconisée.

Q. L'angle de trim est-il incorrect ?

R. Ajustez l'angle de trim pour assurer un fonctionnement optimal.

Q. Le moteur est-il monté à une hauteur incorrecte sur le tableau AR ?

R. Faites ajuster le moteur à la bonne hauteur sur le tableau AR.

Remplacez les fils usés ou endommagés.

Q. Des composants du système d'allumage sont-ils défectueux ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. L'huile moteur spécifiée est-elle utilisée ?

R. Vérifiez et renouvelez l'huile selon les spécifications.

Q. Le thermostat est-il défectueux ou obscuré ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. La vis de mise à pression atmosphérique est-elle obstruée ?

R. Ouvrez la vis de mise à pression atmosphérique.

Q. La pompe à carburant est-elle endommagée ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. Le branchement du raccord de carburant est-il incorrect ?

R. Branchez-le correctement.

Q. La plage de température de la bougie est-elle incorrecte ?

R. Inspectez la bougie et remplacez-la par le type préconisé.

Q. La courroie d'entraînement de la pompe à carburant haute pression est-elle rompue ?

R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. Le moteur réagit-il correctement à la posi-

Q. Le système d'avertissement est-il activé ?

R. Identifiez et remédiez à la cause de l'avertissement.

Q. La coque du bateau est-elle couverte de concrétions marines ?

R. Nettoyez la coque du bateau.

Q. La (les) bougie(s) est-elles (sont-elles) encrassée(s) ou de type incorrect ?

R. Inspectez la (les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez par une (des) bougie(s) du type préconisé.

Q. Des algues ou d'autres corps étrangers sont-ils coincés sur le boîtier d'hélice ?

R. Éliminez les corps étrangers et nettoyez l'embase.

Q. Le système d'alimentation est-il obstrué ?

R. Vérifiez si la conduite d'alimentation est coincée ou pliée, ou s'il y a d'autres obstructions dans le système d'alimentation.

Q. Le filtre à carburant est-il obstrué ?

R. Nettoyez ou remplacez le filtre.

Q. Le carburant est-il contaminé ou altéré ?

R. Remplissez le réservoir de carburant frais et propre.

Q. L'écartement des électrodes de la bougie est-il incorrect ?

R. Inspectez et ajustez selon les spécifications.

Q. Le câblage d'allumage est-il endommagé ou mal connecté ?

R. Vérifiez si les fils sont usés ou endommagés. Serrez toutes les connexions lâches.

tion du levier d'inverseur ?
R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Le moteur produit des vibrations excessives.

Q. L'hélice est-elle endommagée ?
R. Faites réparer ou remplacer l'hélice.

Q. L'arbre d'hélice est-il endommagé ?
R. Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

Q. Des algues ou d'autres corps étrangers sont-ils coincés autour de l'hélice ?
R. Éliminez-les et nettoyez l'hélice.

Q. Le boulon de montage du moteur est-il desserré ?
R. Serrez le boulon.

Q. Le pivot de direction est-il desserré ou endommagé ?
R. Serrez ou faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha.

FMU29431

Action temporaire en cas d'urgence

FMU29440

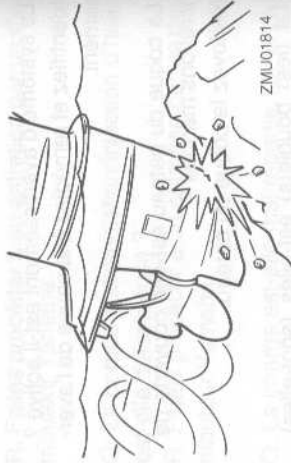
Dompage dû à un impact

FWM00870



Le moteur hors-bord peut subir de graves dommages lors d'une collision pendant que vous naviguez ou que vous le transportez sur une remorque. De tels dommages peuvent rendre le moteur hors-bord d'une utilisation dangereuse.

Si le moteur hors-bord heurte un objet dans l'eau, appliquez la procédure suivante.



ZMU01814

1. Arrêtez immédiatement le moteur.
2. Vérifiez si le système de commande et tous les composants sont endommagés. Vérifiez également si le bateau ne présente pas de dommages.
3. Même si vous ne découvrez pas de dommages, rejoignez lentement et prudemment le port le plus proche.
4. Faites inspecter le moteur hors-bord par un distributeur Yamaha avant de l'utiliser à nouveau.

FMU29631

Le démarreur ne fonctionne pas

Si le mécanisme du démarreur ne fonctionne pas (le moteur ne peut être lancé au moyen du démarreur), vous pouvez toujours faire démarrer le moteur avec une corde de lancement de secours.

FWM01020



Utilisez cette procédure uniquement en cas d'urgence pour retourner au port en vue des réparations.

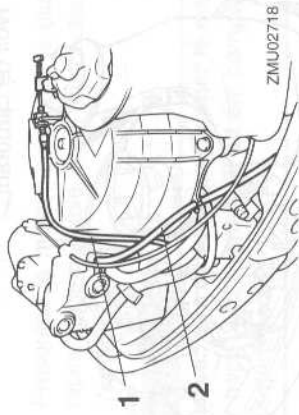
Lorsque vous utilisez une corde de lancement de secours pour faire démarrer le moteur, le dispositif de sécurité de démarrage embrayé ne fonctionne pas. Assurez-vous que le levier de commande à distance est au point mort. Sinon, le bateau pourrait subitement se mettre à avancer et risquer de causer un acci-

risquerez de recevoir une décharge électrique.

FMU29621

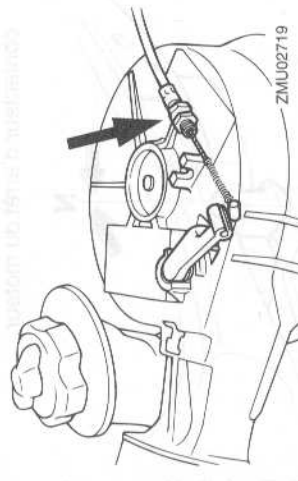
Démarrage d'urgence du moteur

1. Déposez le capot supérieur.
2. Déposez le câble de sécurité de démarrage embrayé et le câble du starter du support sur le démarreur. Après avoir déposé le câble du starter, vérifiez si l'extrémité du câble est en contact avec le silencieux en le poussant à l'intérieur.



ZMU02718

1. Câble de sécurité de démarrage embrayé
2. Câble du starter
3. Déposez l'extrémité du câble de sécurité de démarrage embrayé en le détachant du levier du démarreur après avoir desserré l'écrou.



ZMU02719

4. Déposez le démarreur en retirant les trois boulons.

dent.
En cours d'utilisation, attachez le cordon du coupe-circuit de sécurité du moteur à une partie résistante de vos vêtements, au bras ou à la jambe.

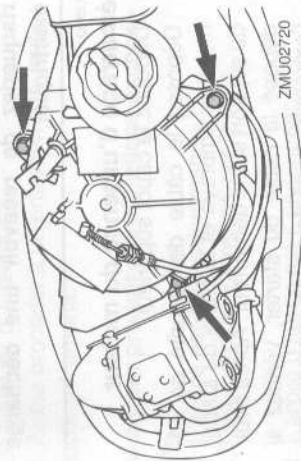
N'attachez pas le cordon à un vêtement susceptible de se déchirer. Ne faites pas passer le cordon là où il risque d'être coincé, ce qui l'empêcherait de fonctionner.

Évitez de tirer accidentellement sur le cordon en cours de fonctionnement normal. Une perte de puissance signifie la perte d'une grande partie de la manœuvrabilité. De même, sans la puissance du moteur, le bateau risque de ralentir brusquement. Ce qui pourrait projeter les personnes et les objets vers l'avant.

Veillez à ce que personne ne soit debout derrière vous lorsque vous tirez sur la corde de lancement. Elle risque d'être projetée derrière vous et de blesser quelqu'un.

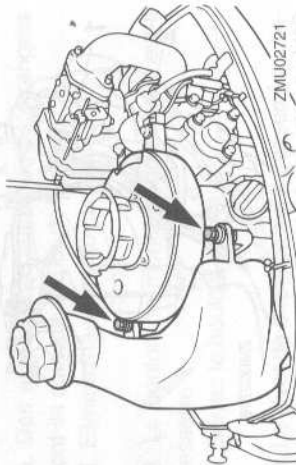
Lorsqu'il n'est pas protégé, le volant en rotation est très dangereux. Gardez les vêtements lâches et les autres objets à l'écart lorsque vous faites démarrer le moteur. Utilisez la corde de lancement de secours uniquement suivant les instructions. Ne touchez pas le volant ni les autres pièces en mouvement lorsque le moteur tourne. N'installez pas le mécanisme du démarreur ni le capot supérieur après que le moteur a démarré.

Ne touchez pas la bobine d'allumage, le câble de la bougie, le capuchon de la bougie ni d'autres composants électriques lorsque vous faites démarrer le moteur ou pendant qu'il tourne. Vous



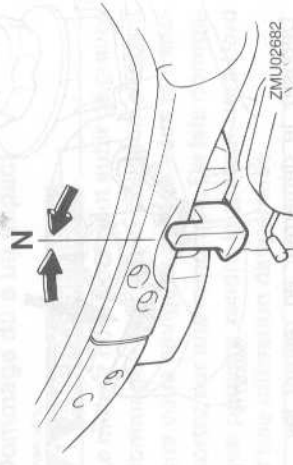
ZMU02720

5. Installez deux boulons pour fixer le réservoir de carburant.

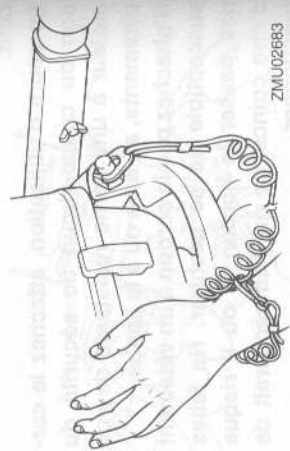


ZMU02721

6. Préparez le moteur pour le démarrage. Pour plus d'informations, voir page 21. Veillez à ce que le moteur se trouve au point mort que et la plaque de coupe- contact du coupe-circuit de sécurité à cordon du moteur soit insérée dans le contacteur d'arrêt du moteur.

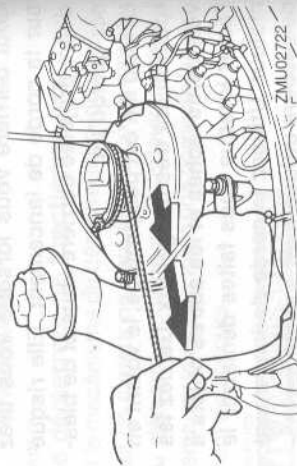


ZMU02682



ZMU02683

7. Insérez l'extrémité nouée de la corde de lancement de secours dans l'encoche du rotor du volant et enroulez la corde de plusieurs tours dans le sens horaire autour du volant.
8. Tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
9. Tirez ensuite d'un geste vif pour lancer le moteur et le faire démarrer. Répétez si nécessaire.



ZMU02722

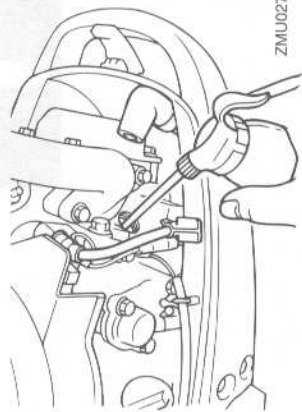
FMU29760

Traitement d'un moteur submergé

Si le moteur hors-bord a été submergé, pré-sentez-le immédiatement à un distributeur Yamaha. Sinon, de la corrosion risque de se former presque immédiatement.

Si vous ne présentez pas immédiatement le moteur hors-bord à un distributeur Yamaha, appliquez la procédure suivante pour minimiser les dommages au moteur.

nuel ou la corde de lancement de secours.



ZMU02725

6. Présentez le moteur hors-bord le plus rapidement possible à un distributeur Yamaha.

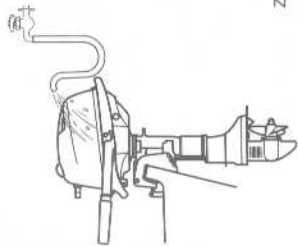
FCMU00400

ATTENTION:

Ne tentez pas de faire fonctionner le moteur hors-bord avant qu'il ait été complètement inspecté.

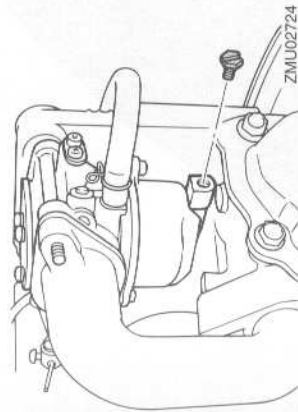
Procédure

1. Nettoyez soigneusement à l'eau douce la boue, le sel, les algues, etc.



ZMU02703

2. Déposez la (les) bougie(s) et tournez les orifices des bougies vers le bas pour laisser s'écouler l'eau, la boue et les contaminants.
3. Videz le carburateur, le filtre à carburant et la conduite d'alimentation du carburant qu'ils contiennent. Videz complètement l'huile moteur.



ZMU02724

4. Remplissez le carter d'huile moteur fraîche.

Capacité d'huile moteur :
0.5 l (0.53 pte US) (0.44 pte imp.)

5. Versez de l'huile de brumissage ou de l'huile moteur dans le(s) carburateur(s) et les orifices des bougies tout en lançant le moteur avec le démarreur ma-