

L/L : position du bateau (Latitude/Longitude)
 R/B : cap et distance à parcourir
 CSE : cap du bateau

CAPTEUR VITESSE

Sélectionner l'origine des données de navigation :

OFF : aucune donnée
 OWN : vitesse du bateau mesurée par un capteur connecté au sondeur.
 NMEA : vitesse du bateau mesurée fournit par un GPS (NMEA 0183)

CAPTEUR TEMPERATURE Sélectionner la source des données de température d'eau :

OFF : aucune donnée
 OWN : température de l'eau fournit par un capteur connecté au sondeur
 NMEA : température de l'eau fournit par un GPS (NMEA0183)

NOTE : Aucune données de température ou de vitesse n'apparaît à l'écran lorsque :

- * La source "OWN" est sélectionnée et que le capteur n'est pas connecté
- * Il n'y a pas de source NMEA

RECHERCHE DE PANNES

Mise en marche impossible

- * Vérifier le câble d'alimentation et la tension de bord.
- * Vérifier l'état du fusible

Pas d'écho

- * Faible sensibilité, ajuster le gain (éventuellement le preset de gain)
- * Trop de bulles d'air sur la sonde (il faut nettoyer la sonde avec un linge doux lorsque celle-ci est immergée) ou une eau trouble. Lorsque la sonde est neuve, des bulles d'air ont tendance à adhérer.
- * Des coquillages peuvent être accrochés à la face de la sonde (les ôter délicatement)
- * Fond mou

Aucun signal n'apparaît à l'écran

- * Vérifier la sonde : problème de corrosion? sonde totalement immergée ou non?

L'écho de fond s'affiche par intermittence en mode AUTO.

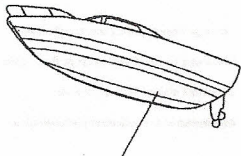
- * Si la mer est agitée, l'échelle sur l'écran peut varier fréquemment. Dans ce cas, il suffit d'éteindre le mode AUTO.

INSTALLATION

1. SONDE

Les performances de la sonde dépendent en grande partie du choix de son emplacement. Pour cela, il faut prendre en compte les éléments suivants :

- * Position où les turbulences sont les plus faibles
- * La sonde doit rester totalement immergée
- * Le plus loin possible du moteur



- * Placer la sonde à la moitié ou au tiers de la longueur totale de la coque à partir de l'arrière du bateau.
- * Placer la sonde à 15 ou 30 cm de la ligne centrale.

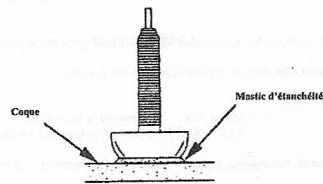
Pour les bateaux rapides, choisir un endroit où la sonde est toujours en contact avec l'eau.

a) Montage à l'intérieur du bateau.

ATTENTION : si la coque est épaisse ou de mauvaise qualité (dé laminage), il y a une perte de performance.

1. Rendre la surface de la sonde légèrement rugueuse avec du papier de verre n°001, puis, nettoyer la avec un dissolvant ou de l'alcool pour éliminer la graisse. Faire la même chose sur la surface de la coque où vous désirez poser votre sonde.

2. Laissez sécher. Recouvrez les avec du mastic d'étanchéité (option). Si l'environnement est froid, réchauffez le mastic d'étanchéité pour atteindre les 40°C.
3. Appuyez fermement la sonde contre la coque et bougez-la d'avant en arrière afin d'éliminer les bulles d'air contenue dans la colle.



b) Montage à travers une coque.

Percer un trou dans la coque, juste assez large pour laisser passer la tige filetée de la sonde. Suivant la pente de la coque, confectionner des cales de rattrapage, pour l'intérieur et pour l'extérieur. Enduire ces cales de pâte d'étanchéité, puis monter la sonde. Serrer l'écrou après avoir intercalé une dernière cale qui viendra épouser la forme générale de la coque.

