

# La Vilaine

SYNTHÈSE ( par QUEBEC ) Des fils H&O (et quelques autres sur le sujet)

Précédente édition le 17/05/2014 \*

Nouvelle version du 25/04/2015

(pour une version plus récente, consulter le forum ou le rédacteur en MP)

## remarques sur les synthèses:

elles ne sont que des présentations des fils d'interventions, rassemblés, triés et allégés des commentaires superflus ou hors sujet, mais en aucun cas un avis personnel sur les différentes questions traitées)

(toutes vos observations permettant de rendre ces documents encore plus utiles seront les bienvenues)

## Les routes

### De la Trinité à Arzal

Il n'y a pas d'indication de passer au nord ou au sud du plateau de la recherche.

Par contre bien passer au sud de la balise des mats.

En arrivant de l'ouest ne pas passer sur la varlingue. Attention la balise est bien à l'écart du caillou.

les cotes sont franches excepté la varlingue mais venant de la trinité il n'y a pas de raison d'aller là bas

Bien viser le milieu de l'entrée de la baie entre Pen-Lan et Pénestin (si doute, on peut se rapprocher de Pen Lan), les premières balises de la Vilaine ne sont visibles que tardivement (une verte et une rouge).

Sinon bien arrondir les balises.

A l'entrée de la Vilaine à plein marée basse il y a effectivement des endroits avec très peu d'eau, on a déjà touché avec notre ovni 345, mais si tu entres à mi-marée montante pas de problème.

Par contre l'entrée peut être mauvaise par fort vent de sud-ouest et vent contre courant, donc si tu arrives marée montante et vent de sud-ouest c'est mieux. Tu peux rentrer par vent arrière à la voile et te laisser pousser aussi loin que possible, et enlever la voile soit au niveau de Tréhiguiet où le chenal est large, ou variabilité même avant le barrage. Il y a juste une claque après le premier virage.

Il est difficile d'estimer son temps de parcours dans la baie entre l'île Dumet et l'entrée de la Vilaine à cause des courants.

### La route pour la Turballe....un jeu d'enfant.

Quand tu es sorti de la Vilaine, tu cherches l'île Dumet que tu laisseras dans ton Ouest. une balise à laisser à tribord puis celles des baïonelles à bâbord.

A la Turballe, y a aucun pb, mais par F6 W, ça commence à chauffer surtout à l'entrée du port et après y a pas bp de place pour manœuvrer, seul c'est pas simple s'il y a du monde

### de la Vilaine à Belle-ile

De la sortie de la Vilaine à Belle-ile en passant par les cardinaux, tu es plus près des 30 nautiques que de 40 (en ligne droite cela va de soit).

Pour aller jusqu'à Belle-ile, si on n'est pas certain d'arriver avant la renverse dans le Beniguet, je trouve qu'il vaut mieux passer entre Houat et les Poulains, il y a moins de courant.

## Les mouillages et ports dans l'entrée ou à proximité de la Vilaine

Faut commencer par regarder les cartes et les instructions nautiques. Des ports, y en a pas des masses. des ports à sec, y en a 2 .

Et aussi ça dépend du bateau et ça dépendra des conditions météo.

donc les cartes donnent comme port, d'ouest en Est :

port aux moines  
port St-Jacques  
port de Pénerf  
port de Billiers  
port de Tréhiguier  
port d'Arzal  
port de Piriac  
port de La Turballe  
port du Croisic.

les mouillages :  
plage de suscinio  
kervoyal  
plage de la Turballe  
traict du Croisic

**Pénerf** il n'y a pas de mouillage, Pénerf, pas bon par SW.

### **Pénerf,**

se pencher sur les instructions et une carte récente. L'entrée en chicane n'est pas tout à fait évidente. Pénerf est un chenal un peu long, balisé de perches, bien abrité.

Mais l'entrée dans Pénerf sera moins longue que remonter jusqu'à Tréhiguier

### **Tréhiguier.**

prendre une des bouées bleues devant Tréhiguier.

les bouées sont normalement réservées à ceux qui ont passé l'écluse ou vont la passer. Mais là, il n'y a pas de contrôle et les bateaux stationnent plus que normal, tout comme au ponton d'attente juste en aval de l'écluse.

### **Suscinio**

Avec du SW et un DL, j'irai devant le chateau de suscinio, les fonds sont clairs et on peut se rapprocher du bord (viser la marque jaune au bout de la petite avancée bétonnée en milieu de plage) sans souci.

**(pilotedebord)** J'ai pris plus de 30 noeuds de NE à Suscino. Du vent mais mer plate. no pb.

Si le SW est fort, au Mouillage de Suscinio il faut aller vers l'ouest proche des bateaux au mouillage de Beg Lann, plutôt que rester à la perche jaune face au Chateau.

Attention aux cailloux ...bien regarder la carte ...

### **Dumet**

pour du SW faible, je verrais l'île Dumet, plage sous le vent,

Attention cependant à la tenue des fonds dans la baie la plus abritée du SW. Il peut y avoir des algues qui font déraiper les ancres.

**(pilotedebord)** Dumet, pour y passer le temps d'un repas oui mais pour y passer la nuit, la tenue des fonds n'est pas toujours terrible. Disons que par force 0 à 1 ça peut le faire en tenant quand même compte de la renverse de marée.

**(ilforde)** Dumet j'y ai passé plus d'une nuit et jusqu'à 4B régime sud aucun souci. Mouillage tout a fait convenable.

### **Merquel**

Voir aussi la baie de merquel a mesquer mais tu oublies en SW. le vent et la houle s'y engouffre, la mer lève. j'y ai mis mon bateau de l'époque pendant un été, grosse galère.

## Entrer dans la Vilaine

Le service des Phares et Balises de Lorient, en charge de la gestion et de l'exploitation de la signalisation maritime du Morbihan, a été amené à procéder à une actualisation du balisage de l'estuaire de la Vilaine en raison de l'évolution du chenal de navigation.

Dans le cadre de cette opération, 6 bouées ont été repositionnées aux positions suivantes :

- KERDAVID N°2 :	47 29,597 N - 02 24,709 W
- N°6 :	47 29,747 N - 02 27,600 W
- BASSE DE TREHUDAL :	47 29,838 N - 02 25,756 W
- N°5 :	47 29,856 N - 02 27,926 W
- BROEL N°5 :	47 30,256 N - 02 23,337 W
- BROEL N°1 :	47 30,262 N - 02 23,841 W.

Les autres bouées, correctement positionnées, n'ont, elles, pas été déplacées.

A toutes fins utiles, voici leur position :

- N°1 :	47 30,330 N - 02 28,795 W
- N°2 :	47 30,435 N - 02 28,745 W
- N°4 :	47 30,115 N - 02 28,190 W
- N°8 :	47 29,735 N - 02 27,175 W
- LE MORILLON :	47 29,805 N - 02 25,295 W
- KERDAVID N°4 :	47 29,685 N - 02 24,430 W
- BROEL N°3 :	47 30,305 N - 02 23,620 W
- AVAL DU CHENAL DE L'ÉCLUSE :	47 30,140 N - 02 23,160 W

### Embouchure

L'entrée en Vilaine n'est pas terrible par fort vent à marée basse

Un truc génial dans l'estuaire de la vilaine, c'est que tu peux rentrer "poignée dans le coin", tout dehors. Tu seras déventé après le premier méandre et tu auras toute la place pour plier les torchons.

Oui mais méfiance, tt au long du parcours jusqu'à Arzal, des claques pas tj simple à négocier s'il y a du mode, mieux vaut en être averti, même s'il n'y a plus de clapot, passer de 0 de vent à F5 voire plus, ts les bateaux ne réagissent pas pareil, et ranger les torchons entre 2 surventes, ce n'est pas tj simple qd le chenal se resserre

pour ma part je rentre tj à la voile, je roule + vite qu'au moteur, mais je roule déjà le génois et tient l'écoute de gd voile à la main (en solo)

une fois je suis rentré ss spi, ça filait bien, trop bien; la chaussette s'est coincée et j'ai dû affaler traditionnellement en catastrophe, à toucher les bouchots  
mieux vaut être prévenu

,,,/,,,

je suit toujours le même procédé (sauf vent d'est).

Je laisse d'assez près la bouée des Mâts à bâbord, puis je vise le phare de PENLAN. Quand la tourelle de KERVOYAL est au 3/4 arrière, en général je vois les bouées d'entrée.

Ensuite on suit le chenal balisé à la queue leu leu (surtout ne pas en sortir). Le plus délicat c'est entre l'avant dernier virage et la première bouée du dernier virage, tu n'as qu'à suivre les voiliers qui te semblent avoir un bon tirant d'eau (surtout pas les vedettes à moteur).

les cotes sont franches excepté la varlingue mais venant de la trinité tu n'as pas de raison d'aller là bas

n'hésite pas de raser la côte au nord c'est franc et bien repéré et avec un 345 pas de soucis....

mais les fonds sont changeant, attention parfois il n'y a pas d'écluse à cause de débit d'eau des fortes pluies même fin février ça peut arriver faut se renseigner

pour les parcs à huîtres il y a des perches qui se repère bien

Faut qd même faire attention C'est pas que ce soit trop compliqué mais venant du large il ne faut pas trop longer le banc des mâts qui se voit peu et qui va assez loin.

Le plus difficile vient après les premières bouées du balisage quand on peut les voir, mais souvent elles sont peu visibles. C'est rien pour un indigène mais pour un étranger c'est pas évident.

pour les deux premières bouées du chenal faut prendre comme repère la très grande bâtisse en bord de falaise et attention ensuite les balises sont un cou rouge un coup verte il n'y a qu'à l'entrée qui il y a les deux

Le chenal est tortueux et les environs très vaseux et peu profonds. Plus d'un y est resté attendre la marée suivante pour se dégager. L'eau est couleur de vase si bien qu'on ne voit pas le fond. On a tendance à couper un peu dans les virages, plantage assuré même avec un DI. bien rester dans le centre du chenal même arrondir un peu les bouées, si petit coefficient

Bien faire attention au sens de marée par rapport au vent, car rester envasé n'est pas trop grave on attend, mais si la mer est levée là on risque de talonner un moment et faire des dégâts, il y a qqes année il y a eu 3 bateau sur 4 qui ont coulé au même moment, ensuite pour trouver l'entrée de loin, il y a pas mal de repère, les éoliennes maintenant, un château d'eau qui se voit dès qu'on a passé la presqu'île de ruys en venant du crouesty par beau temps, et comme dis plus haut je vise sur le grand bâtiment on a du fond jusque apercevoir l'entrée du chenal, en fait on s'y fait vite, vérifie de temps en temps sur ton gps et ensuite tu verras que par mauvaise visi on retrouve les repère très vite, j'évite toujours de descendre trop sud, le danger étant la terre ça évite de se retrouver contre la varlingue et la plage de la mine d'or car ensuite il faut refaire de l'ouest pour contourner les bouchots avant le chenal

### **La marée**

arranges toi pour arriver avec la marée si les conditions sont costaud, je suis entrée avec mon challenger alu et ces 50cm de franc bord avec du 6/7 et le flot, on surfait sur les vagues rentrer à basse mer par fort coef, c'est 50% de chance de se planter, même en faisant attention, surtout après le dernier virage à gauche à la perche verte, bancs de vases accueillants des 2 côtés, faut pas regarder le paysage...

### **Le vent**

Pour embouquer la Vilaine, se méfier des forts vents d'ouest à marée descendante, ça lève une barre pas très agréable à franchir.

### **repérer le passage**

Il faut bien repérer le passage au fond à droite entre bouée verte et rouge, bien sur, mais encore faut il bien les identifier parmi les parcs à huîtres.

Il vaut mieux arrondir vers la cote que de couper vers l'Est. Le chenal est à priori plus profond vers l'Ouest. A BM, il faut se méfier, il n'y a pas trop d'eau. Mon aquila commence à poser à BM de coef 85. Faut bien calculer même s'il n'y a pas de risque en dessous. Par contre, vent contre courant lève la mer et ça peut être délicat à BM. Vaut mieux attendre.

En clair, tu pointes au milieu de la baie directement vers Penlan. Quand tu arrives suffisamment près, tu bifurques en te repérant sur les éoliennes, toujours visibles. Je dirais que la nuit c'est plus facile.

Compte tenu de l'extrême variabilité des fonds et de l'absence totale de risque sur un fond de sable doux et de vase si ce n'est la varlingue, Pour te situer les idées, je me suis retrouvé posé avec 0,45 de TE sur une cote de ta carte à 0,9 1h30 avant BM de coef 85...

La seule chose qui est réellement à surveiller, ce sont les mâts et leur approche depuis l'Ouest.

tu peux "poser" judicieusement un WPT sur la carte, puis définir 2 relèvements de garde de façon à te maintenir dans un secteur choisi...mais ça ne vaut pas la précision d'un alignement officiel....tu peux aussi

poser en WPT, l'amer arrière et y pointer dessus au CV correspondant à l'alignement (en surveillant "écart de route" du GPS) peut être repéré. Tu alors l'amer avant de l'alignement

Une fois sur la Vilaine le vent est plus calme (voire pétrole totale), il faut le prendre en compte si on ne veut pas rater la dernière écluse (vécu plusieurs fois... maintenant j'ai compris!).

Ensuite, dans le chenal, pas de souci, même à BM.

Jusqu'à Arzal, bien respecter les balises du chenal, sinon plantage assuré à marée basse (vase molle). Et même, se méfier aussi dans le chenal (sonde à main, l'électronique a du mal à cause de l'épaisseur de l'eau... du moins, c'est ce que j'ai remarqué chez nous), on a réussi à se planter avec notre mètre-dix de tirant d'eau

**En arrivant à Arzal, il faut plutôt serrer la rive droite et vers le ponton d'attente** que d'aller vers le port à sec. Pas de risque non plus, y a de la vase.

**Il y a plus d'eau au ras du ponton**, donc il faut passer relativement près de la rive, ce qui n'est pas un réflexe habituel, je dois le dire.

En effet, faire attention à la marche de vase qui se crée périodiquement entre le ponton d'attente et l'entrée de l'écluse et peut vous freiner (et même vous envaser par BM) ... et vous faire rater le passage de l'écluse !

**Fin avril 2015 : Attention :** la bosse de vase juste en aval de l'écluse prend des proportions (elle découvre à marée basse de fort coeff - >=110).

Un passage de la Marie Salope est prévu fin mai / début juin.

## Alignements

Après l'avoir préparé sur la carte, une fois sur place, je n'ai pas repéré l'alignement pour rejoindre l'estuaire de la Vilaine. Il faisait beau, il y avait d'autres bateaux, ça l'a fait, malgré la BM de fort coefficient et mon TE de 1.90

Une autre fois, cela pourrait ne pas se passer aussi bien.

Bref, comment identifier, de jour, de loin, le phare de Penlan et les 2 amers (Abbaye de Prières et ? de Billies) ?

Compte tenu de l'extrême variabilité des fonds et de l'absence totale de risque sur un fond de sable doux et de vase si ce n'est la varlingue, tu peux oublier toute notion d'alignement pour rentrer en Vilaine.

Pour te situer les idées, je me suis retrouvé posé avec 0,45 de TE sur une cote de ta carte à 0,9 1h30 avant BM de coef 85...

La seule chose qui est réellement à surveiller, ce sont les mâts et leur approche depuis l'Ouest.

mais les alignements ne sont pas toujours facile à voir.

Comme déjà dit, bien faire gaffe à la balise des mats. Après, cap au 67°. Tu pointes sur le domaine de Rochevilaine, très visible. De nuit, tu verras les 2 projecteurs du domaine AVANT que le phare de Penlan ne s'allume.

Il y a juste ce truc (?) à éviter juste entre les 2 alignements, à l'ouest de la cardinale de la pointe du Halgen ?

C'est la varlingue.

Si tu passes dessus en rentrant, tu vas aussi passer sur les parc à bouchots ensuite

c'est bien la Varlingue.

L'alignement de la tour de l'abbaye de prière et du mur (voir carte donnée par bmayer) est justement fait pour éviter le caillou.

Mais attention ne pas chercher la tour quand tu es trop près de l'embouchure et de sa côte Nord ; elle n'est pas visible.

Cherche par contre le mur. En t'éloignant tu vas voir la tour.

Il faut passer assez près de la tourelle.

C'est un raccourci intéressant pour filer vers le Sud quand le vent est secteur W.

Ce que tu indiques, c'est une tourelle : la varlingue. Elle signale une zone de haut fond et de roches.

Non, non, pas une tourelle : ce qu'il montre est bien la Varlingue mais la Varlingue est le kayou situé 47°29,738'N, 2°30,652'W.

La tourelle est plus proche de la terre entre la pointe de Cofreneau et la pointe du Halguen

la dite tourelle serait là : N47 29.505 W2 30.314 ?

Tourelle cardinale Ouest : N47 29.505 W2 30.318

## **Le tirant d'eau**

Quelque soit le vent, 1,15m de TE ne passera pas (plus...) à marée basse.

Par une marée de 104 et 1,20m de TE on s'est planté pendant 1/2heure dans l'entrée de l'estuaire par le travers de billier/Penlan, c'est un fond très mou pas dangereux jusqu'à vent moyen mais je n'aimerais pas avec du clapot comme il arrive souvent par ici.

Quand la vase est molle il arrive qu'elle ne renvoie pas l'écho du sondeur... Dans la Rance ça peut être piégeur... alors dans la Vilaine peut-être aussi.

les sondeurs automatiques (affichant la valeur!!!) sont trompeurs qd la vase est molle, comme en entrée de Vilaine par exemple

si on veut "voir " le fond, il faut se mettre en Sonar, et là on voit que l'amplitude des échos du fond

augmentent doucement, jusqu'à la détection paramétrée ds l'appareil

avec les sondeurs à éclats, ça se manifestait par des points (que l'on pouvait +/- faire disparaître en réglant le seuil) avant le trait continu

il faut se méfier du sondeur qd on ne connaît pas la nature du fond et en entrée de Vilaine et ds les courbes où on rase trop entre les bouées, on peut avoir une couleur de sillage bien différente du reste environnant, sans même voir la vitesse diminuer...

En cas de fond insuffisant, le bateau ralenti, voir s'arrête il suffit d'attendre quelques minutes (z'heures si on s'est vraiment bien planté...).

Pour la Vilaine maritime, regarde bien la carte, surveille le sondeur et n'hésite pas à arrondir les courbes vers l'extérieur car le chenal y est plus profond qu'au ras des bouées rouges (j'ai vu un 12 m planté dans un virage serré alors qu'à 5m de là il y avait 4 m d'eau).

s'il y a de la mer, s'il y a du vent, c'est encore plus pénible et mieux vaut arriver à l'étale de haute mer avec de la visibilité, viser Billiers n'est pas difficile, et rester éloigné des plages de Pénestin c'est mieux tant qu'on n'a pas repéré suffisamment les lieux; je ne suis pas persuadé que les sondes des cartes aient été mises à jour, surtout que maintenant il n'y a plus de trafic commercial, le St Germain ne passera plus, ne remuera plus la vase et les phares et balises projettent de diminuer le balisage, merci à eux, déjà des batos restent coller à la vase, ça ne va pas diminuer...

faudra remonter la dérive et ça devrait diminuer

tu tiens cpte du pied de pilote dérive basse pour 1,9m TE ?

mieux vaut la remonter un peu de tte façon, ça évite les croches pieds qd on rentre par vent soutenu, il y a pas mal de claques vent de travers tt au long du parcours, bien plus fortes que le vent en mer

## **Les dangers**

### ***la barre***

la barre, il y en a effectivement une à marée descendante fort vent d'Ouest, elle disparaît à marée montante et la Vilaine permet de rentrer comme une bombe avec le flot par vent soutenu et de savoir qu'il sera tout a fait possible de reprendre le contrôle ensuite.

Si c'est pour la barre, c'est une autre paire de manche. L'estuaire de la Vilaine n'aime pas, mais pas du tout (...) le vent d'ouest, houle d'ouest et marée descendante qui lève une barre chiante, surtout pour sortir vers la mer (enfin, c'est chiant sur un 25 pieds...).

### ***Le vent***

Quelle est la limite au delà de laquelle il convient de s'abstenir ?

Avec 20 à 30 nœuds de vent d'Ouest, en se présentant à marée basse à l'entrée de la Vilaine. Et comme sur

les cartes il est indiqué un risque de vagues déferlantes, Il y a-t-il danger pour rejoindre Arzal dans ces conditions

ah oui, ! y a pas d'eau à l'entrée de la vilaine ! et une fois que tu vas être dans la nasse, pas facile de s'en sortir. le jeu n'en vaut pas la chandelle en tout cas; arrêtes toi à piriac le temps que ça se calme cordialités maritimes

## OUI C'EST DANGEREUX

- quand Beaufort 5 et plus, vent contre la marée, car il se forme une barre assez méchante ; j'ai été obligé de la passer une fois, c'est du sport ; dans ton cas 20-30 nœuds de vent d'ouest et marée descendante : danger ;

- quand la mer est très formée à marée basse, car il y a très peu de fond ; la sonde est à 0,60 de mémoire... Donc si t'as des creux de 2 mètres, t'es mal.

Il vrai que cela brasse pas mal par vent fort, je ne parlerai pas de barre mais plutôt d'une mer chaotique. Après, le vent d'ouest pousse l'eau à l'intérieur de l'estuaire, il vaut donc mieux attendre que le sens du courant dû à la marée se soit stabilisé, cela atténuera l'effet chaotique des vagues. Bien suivre le milieu du chenal et ça depuis l'entrée. Préférer la passe Nord à la passe sud (trop étroite). Pour la sonde à l'entrée de l'estuaire, il est très difficile d'estimer la hauteur d'eau réelle. Les bancs de sable et surtout de vase ne sont pas stable. Normalement le chenal est suffisamment profond mais entretenu irrégulièrement.

## La sortie au départ d'Arzal

ATTENTION ! En sortie du chenal de Vilaine, après les bouées, à marée basse, j'ai relevé 1m40 pas plus et c'était lundi avec une toute petite marée! Le fond est peut-être de vase très molle ?

Effectivement, après les bouées 1 et 2, le fond remonte légèrement et à des endroits y a pas beaucoup d'eau !!

avec 1,9m de TE, faut pas s'aventurer à basse mer dans l'estuaire, c'est une vérité de la Palice, même avec 90cm, j'ai des des frissons si la dernière écluse est en vue, donc de la méfiance sans plus, pas de gros danger si ce n'est d'avoir à fermer ttes les vannes si on échoue avant BM...et ça arrive le chenal est profond, mais l'estuaire, non et qd on ralenti, on sait pourquoi

Tout a été dit, faut vraiment serrer le plus nord avant l'entrée dans le chenal, c'est le courant naturel et où il y a le plus de fond, mais pour se repérer dans le sens de sortie on a du fond après la sortie du chenal mais comme ensuite ça s'élargit il y a une remontée du fond qui est au dessus du niveau de sonde des cartes, avec 1.90m de tirant d'eau faut pas trop jouer à basse mer même petit coef, avec 1.30 de tirant d'eau je me suis vu butter dans ce coin là.

Je retiens donc que les hauts fonds ajouter au vent contre courants peuvent être mauvais pour sortir, il faut donc que je sorte en début de jusant, le dimanche tôt le matin par exemple. passerons l'écluse le soir pour être prêt à filer à Argol le dimanche.

Pour sortir, je fais route au 260 ° à partir des 2 bouées de sortie, jusqu'à avoir la tourelle de Kervoyal dans mon travers.

Après, direction les mâts, ou vers le sud, c'est clean.

Depuis les bouées de sortie, à bâbord, tu peux voir des perches qui signalent les bouchots, à prendre avec grandes précautions.

## ah, la nuit à Argol...

les places sont chères. J'ai eu du pot la dernière fois car une place s'est libérée au dernier moment. Nous avons pu rejoindre la terre et être abrité du vent de NE qui a soufflé toute la nuit (sans doute F7 )

## Trehiguier

Les bouées de Tréhiguier sont elles abritées des vents d'ONO .?

il n'y a pas de soucis ,c'est abrité ,perso quand je vais sur hoedic je pars le vendredi soir sur piriac sur mer quand je peux rentrer au port ,cela te permet de raccourcir la nave du lendemain .

Méfiance ! A l'écluse de 16h hier soir il y avait 20 minutes de retard. Dans l'estuaire, passé les dernières bouées, malgré une marée faiblarde je n'ai trouvé que 1,40 m de fond et la mer était plate !

Pour la nuit à tréhiguier il y a les grosses bouées bleues de la mortaisage à totale dispo/gratuites.

Pour passer la nuit à **Tréhiguier**, on peut prendre le corps mort d'un plaisanciers qui est parti. Je te conseille fortement d'utiliser ceux qui sont les plus près du chenal. Attention aussi à la longueur de l'amarrage, car à la renverse, tu fais demi-tour. certains se sont retrouvés avec la quille prise dans la chaîne. De toute façon, la vase à cet endroit est super molle (presque liquide) , et fait plusieurs mètres d'épaisseur. Le seul endroit pour accoster l'annexe est la cale de Tréhiguier, ou la route en face.

On trouve des bouées libres devant Tréhiguier c'est vrai ! Mais il faut choisir le côté où il y a du fond car tous les bateaux avant Tréhiguier côté sud étaient échoués dans la vase hier soir. Nous avons 3,5m sur une bouée orange rouge côté nord dans le virage avant tréhiguier. Bien allumer son feu de mouillage la nuit car on y est presque dans le chenal.

le mieux c'est de prendre les bouées tribord en allant vers la mer avant tréhiguier Normalement, les grosses bouées bleues au niveau du mouillage de tréhiguier, en bordure de chenal rive gauche sont à la Sagemor et faites pour l'attente avant ou après éclusage.

Mais, les autres bouées sont aussi des bouées pour bateau et tant que les bateaux n'ont pas été remis à l'eau, on peut s'y amarrer, que ce soit rive gauche (pas trop loin car assèche à marée basse ; en fait ne pas dépasser l'alignement des grosses bleues) ou rive droite (à priori toujours en eau.

Les autres bouées sont des bouées de propriétaires, s'il y a une annexe c'est que le bateau va revenir, si les bouts sont propres c'est que la bouée est nouvelle ou sert souvent, alors méfiance, mais si la bouée est pleine d'algues ou si les amarres qui traînent dans l'eau sont sales, vertes ou pleines de moules c'est que la bouée ne sert pas beaucoup.

Ça ne m'est jamais arrivé de me faire éjecter mais je veille au grain.

Prendre un relevé sérieux car on ne sait jamais ce qui est au fond et le bateau pourrait partir en dérive (mais jamais arrivé pour nous, les gars par ici sont sérieux), regarder aussi l'état de la chaîne de la ferrure ou de l'émerillon, si très fatigués, ne pas prendre.

### **Le tirant d'eau en sortant**

Attention aux horaires de marée ( PM le 21/04 à 6h20 locales). La première écluse est à 8h00. Cela veut dire sortir de l'écluse au plus tôt vers 8h30. Je ne suis pas sur qu'il aura suffisamment d'eau à l'embouchure de la Vilaine avec un TE qui doit approcher les 2m, d'autant que la mer sera creuse...

Pour deux équipiers novices, une étape vers Belle Ile avec un vent fort tel que prévu me paraît un bon moyen de les dégoûter de la navigation à voile,

même en prenant l'écluse de 8h , tu risques de sortir assez tard de la Vilaine. Si le vent d'Ouest se confirme, il restera un courant de jusant qui lèvera une mer hachée, avec peu de fond. En plus, si un bateau montant prend la même écluse, il sera prioritaire, et tu perds encore 1/2 heure.

L'idéal, si possible, serait de prendre la dernière écluse du vendredi soir et de passer la nuit sur une des bouées visiteurs devant Tréhiguier. L'endroit est bien abrité, et on peut assister à des couchers de soleil magnifique. Cela permet de partir tôt.

### **Le vent en sortant**

Avec beaucoup de vent d'O ou NO , la mer risque d'être chahuteuse. De plus, avec la remontée des fonds à l'entrée de la Vilaine (du côté de Pénestin, Penlan) selon l'heure de la marée ça risque d'être sportif voire de ne pas passer (pas assez d'eau).

Normalement avec un 34 pieds on doit pouvoir affronter du 6 sans moteur sans souci mais c'est tout différent quand on le subit en mer ou s'il est déjà établi alors qu'on prévoit de sortir.

Par vent d'ouest et de sud ouest sa brasse pas mal en sortie de vilaine surtout a la pointe de penbron et après aussi

- est ce que les vents forts d'ONO rentre t jusque Arzal, compliquant les manoeuvres pour le passage de l'écluse
- est il raisonnable de partir le premier jours de location pour belle île avec un bon 6 ONO quitte à s'aider du moteur jusqu'aux grands cardinaux (env 40 MN)
- avez vous des conseil d'escales

alors non, pas de pb pour passer l'écluse quelque soit le vent, surtout lors de la descente vers la mer (quoique l'autre jour le niveau de la mer était plus haut que celui de la Vilaine)

Dès que tu vas passer derrière l'abri des îles, (sous hoedic) tu risques de te prendre les vagues qui viennent en direct du passage belle-île - Quiberon. Faire gaffe aussi au passage de la teignouse qu'il est parfois préférable d'éviter au profit du passage de beniguet.

En cas de ONO l'abri du port de Houat ou de Hoëdic est valable en attendant une ouverture météo.

En solution de repli facile, tu as port le Crouesty et port Haliguen.  
A piriac il y a un seuil à franchir, au Croisic ça assèche à BM ; reste la Turballe.

## REMONTER LA VILAINE

Au delà du barrage, ne pas naviguer dans la zone balisée en jaune. Au delà, toute la largeur est navigable, et heureusement car il y a des passages étroits...

La voile est possible si on n'a pas un bateau lourd et si on est prêt à virer toutes les deux minutes en cas de vent de secteur nord à sud-est (manques à virer rigoureusement interdits).

Attention aux zones d'accélération (effet venturi) dans les passages étroits entre Arzal et la Roche. On a eu des belles surprises.

Au delà du Folleux je ne connais pas. Il faut démâter (il y a paraît-il une grue manuelle pour le démâtage). L'on peut aller jusqu'à redon sans démâter.

par ailleurs la balade est agréable ça vaut le coup de franchir le barrage D'Arzal et de voir ce qu'il y a derrière.

J'ai eu la chance de faire quasiment La Roche Bernard /Redon en vent arrière avec le génois seul un vrai plaisir

Vilaine

Cette rivière magnifique mérite vraiment de prendre son temps.

Avec 1m de tirant d'eau on peut mouiller sauvage presque partout. Avec 1m45 il vaut mieux être plus circonspect quand on s'approche des berges.

A défaut il y a quelques haltes agréables le long du parcours

## D'Arzal à Redon

il n'y a rigoureusement aucun piège ... et avec ce tirant d'eau là, tu dois pouvoir même t'approcher des berges assez près pour donner à manger aux vaches ... :-)

Véridique !

**en remontant..**

5 km ( à terre, on parle en km) après la roche-bernard, à gauche , petit ponton, bistro, douche et petit bras de rivière à explorer en annexe

Fais seulement attention à la corde du premier virage. Il m'est arrivé de sentir mon canot' partir en crabe ... mais j'ai 1m80 de TE.

Ceci dit, imaginant que les 7 à 10 jours représentent l'aller \*ET\* le retour de ton périple, pour faire Arzal & Redon en 4 ou 5 jours, il va falloir que t'y ailles à la godille !??... :-D

Sauf erreur, il n'y a pas plus d'une vingtaine de milles.

Moi je ne suis jamais allé plus loin que le pont tournant de Pont de Cran.

Des endroits pour mouiller ?!

47°30'940" N - 002°21'130" W, premier virage après Arzal, dans une petite crique protégée.

47°31'000" N - 002°18'550" W,

juste avant La Roche Bernard, au pied d'une roche "remarquable".

En journée, s'amarrer au quai de pierre de La Roche Bernard, boire un coup devant son bateau et faire un petit tour dans le haut du village peu valoir le coup les jours de marché (le jeudi je crois).

47°33'800" N - 002°16'700" W,

juste avant Foleux, il y avait une épave d'un espèce de vieux remorqueur américain ...

Peu après Foleux c'est la plaine ... pas très chouette !

Pour finir, fais attention à rester en dehors de la route des "vedettes jaunes", des gros transporteurs de passagers qui font Arzal Pont de Cran A/R plusieurs fois par jours, et n'apprécieraient pas que tu mouilles sur leur route.

on peut mouiller partout. il faut rester en dehors du chenal, c'est à dire par moins de 4 m environ pour laisser le passage des bateaux de commerce, qui font moins de vague que le "péril jaune".

le péril jaune, il pousse l'eau devant lui, ce n'est pas le plus grand des vedettes jaunes, mais c'est le plus violent, à donner envie de le torpiller; d'ailleurs on y pense...

attention au niveau d'eau qui peut varier en prévision de pluies à venir, ça peut bouger de 2 m, mais en juin, c'est pas le cas.

donc on peut s'arrêter partout; après Arzal, sur rive droite, il y a un petit étier où on peut rentrer (mais il faut de l'eau pour 1,45m de TE, si on voit les trous des rats gondins, y vaut mieux rester dehors).

il y a beaucoup de petites criques jusqu'à Redon et d'Arzal à 1 mile après la Roche, des reliefs rocheux sur les rives qu'on peut titiller au + près.

pour visiter la Roche Bernard, mouiller après le pont, sinon payer la nuit à un port d'un accueil pas très chaleureux; rester la journée au ponton ! sûr d'être harcelé... mais c'est à voir (la ville et le vieux port).

au Foleux, + sympa mais mouiller loin et la journée au ponton ? ils doivent supprimer le ponton visiteur ?? il n'y a rien à voir sinon la ballade ds les champs et la crêperie sympa (d'anciens malouins).

après les rives sont plates jusqu'à Redon; mais joli le matin ds la brume il y a des un quai au pont de Cran pour aller au restau, sinon amarré à la bouée, ou mouillé, c'est au choix (le restau aussi).

la halte de Rieux permet d'aller prendre le petit déj au bourg, et visiter les vestiges d'un château plus qu'en ruine, quelques heures à apprécier tant que le camping n'est pas plein.

jusqu'à Redon c'est ballade ds les champs et accès aux rives à assurer au sondeur, il y a qqes étiers.

attention aux pêcheurs. :pêcheur:

gare au péril jaune (tenir les verres est obligatoire)

1,45 m de TE, c'est pas un pb.

bonne visite de la Vilaine, ça vaut le coup le soir et le matin, la faune est très présente et repos assuré.

S'éloigner des ponts de la Roche Bernard...

Il y a beaucoup de circulation surtout sur le pont de la 4-voies, et sans être très bruyant ça fait un "bruit de civilisation" permanent qui casse la magie du lieu.

Il y a un pont tournant à Cran. A la capitainerie d'Arzal on trouve les horaires et toutes informations nécessaires.