

# *Fugue 9m, le détiveur intégral*



ARCHITECTE NAVAL : GEORGES AUZEPY-BRENNEUR



## *Un nouveau 9 mètres ?*

Oui, parce que l'architecture navale progresse et que vos besoins évoluent. Les ports encombrés face au nombre de mouillages libres, parce que sans fonds, conduisent au dériveur intégral; le prix des bateaux impose la recherche de solutions nouvelles, pouvant permettre une participation raisonnable de l'acquéreur pour quelques finitions simples.

**SIMPLE ET ROBUSTE :** En polyester à structures intégrées (cloisons, banquettes, étagères et coque sont stratifiés en continue), FUGUE 9 est particulièrement robuste et son poids en fait un bateau vivant dans les petits airs.

**RAPIDE ET MANIABLE :** Son gréement 7/8 à grands élancements, lié à un lest relevable profond, fait du FUGUE 9 un redoutable voilier, raide à la toile, souple à la barre et qui sait pointer au vent comme les meilleurs. La réduction de voilure se fait surtout par la grand voile, et si la brise fraîchit encore, le foc de rechange est déjà prêt dans la baille avant. Le pont est clair, les passavants larges, le cockpit ample..., à six on peut foncer.

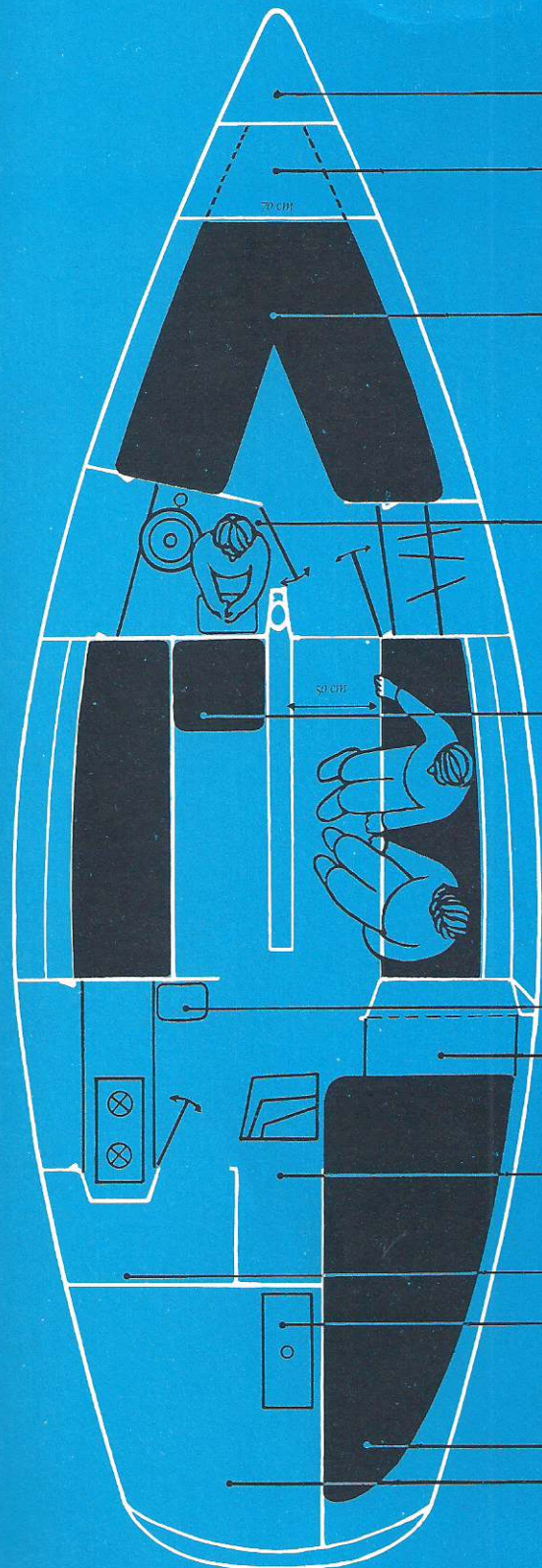
**UN LÈCHE CAILLOUX :** En arrivant près des côtes, un treuil relève le lest, un palan le safran, et FUGUE 9 navigue avec 54 cm de tirant d'eau, si la mer se retire il s'échoue bien droit, sans risques (les fonds atteignant 10 cm d'épaisseur au point d'échouage).

Au soir, dans le mouillage solitaire que vous aurez découvert, cette résidence vous offrira son espace, son confort et le charme que vous aurez créé en choisissant vous-mêmes les matériaux de décoration.



## POUR LA NAVIGATION

## POUR LA VIE A BORD



Un puits de chaîne pour un mouillage complet.

Une baille à foc: on y a déjà préparé la voile à hisser rapidement lorsque la brise va fraîchir.

Le poste avant est spacieux offrant une bonne cabine pour deux personnes avec une hauteur sous capot de 1,60 m et une longueur de couchette de 1,95 m.

Le compartiment toilette est vaste avec une grande pharmacie et une penderie généreuse. La disposition en travers et la hauteur de 1,75 m permettent un vrai coin toilette.

Sur babord s'aménage une couchette double de 115 x 195 et sur tribord une simple de 70 x 195. Sous ces couchettes grands coffres accessibles, et réserve d'eau 100 l.

Une table à cartes repliable pour libérer l'accès à la couchette.

Un moteur diesel de 8 ch suffit pour un tel bateau. Mais il est toujours possible de monter un 16 ch.

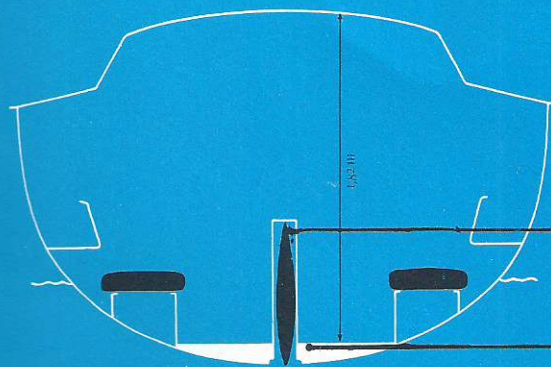
Un réservoir de 65 l de fuel permet une autonomie de 250 miles environ avec un diesel 8 ch.

Ce grand coffre est accessible du cockpit pour les voiles et le matériel.

La cuisine, placée sous le capot d'entrée est largement ventilée. De nombreux équipements sont à portée de main. La disposition en équerre donne un bon callage à la mer et la cloison bien ajourée permet de s'intégrer à la vie du carré.

Une soute de plus de 1 m<sup>3</sup> pour tout ce qui est sale ou mouillé (bottes, cirés, cageots, etc.).

Le coin du navigateur offre une couchette de 90 x 210 avec la possibilité de l'isoler par une porte.



Un lest oscillant de 500 kg en fonte - épaisseur : 11 cm - verrouillage en partie basse - relevage par treuil 1.000 kg.

Un fond atteignant 10 cm, renforcé pour permettre l'échouage.



**UN KIT ÉCONOMIQUE.** Prêt à la mer : nous avons fait l'essentiel, vous pouvez assurer les finitions.

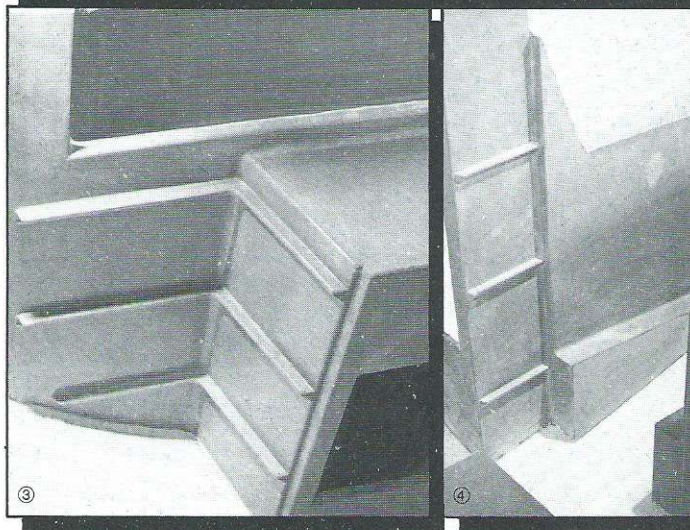
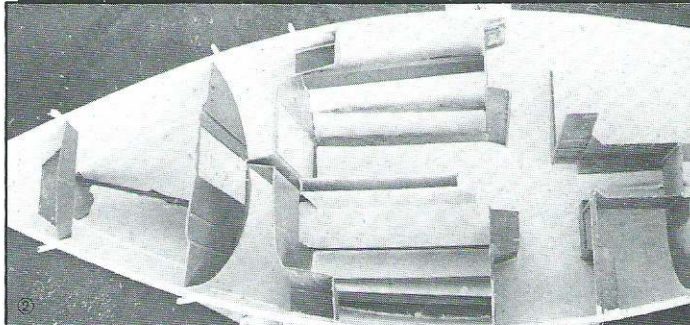
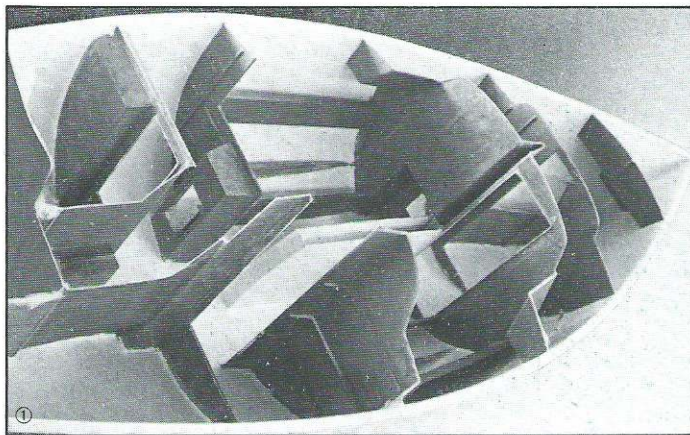
Instruits par l'expérience de tous nos clients qui ont terminé eux-mêmes leur bateau, nous avons conçu pour FUGUE 9 une version facile à finir car tout y a été prévu dans ce sens.

La coque et le pont, échantillonnés selon les spécifications des Loyds, le lest, le safran, les cadenes et simultanément les cloisons, étagères, façades de banquettes sont stratifiées. Cette structure intégrée confère à l'ensemble la raideur d'un monocoque, ce qui lui permet de supporter sans déformations les efforts du mât et de la mer. Après pose de l'accastillage, le bateau est prêt à naviguer par tous les temps.

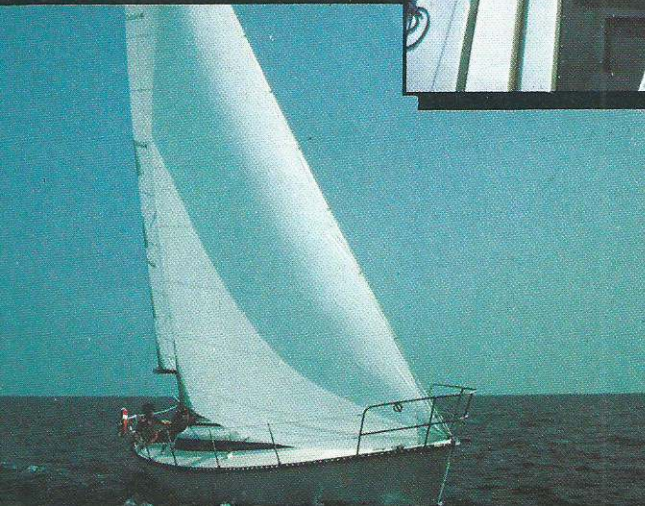
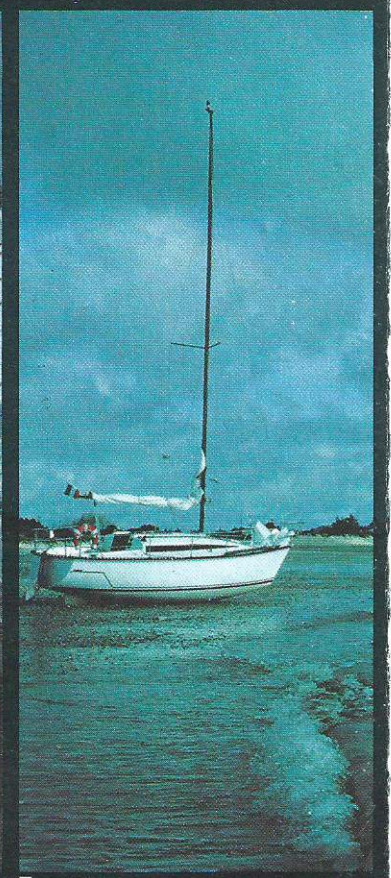
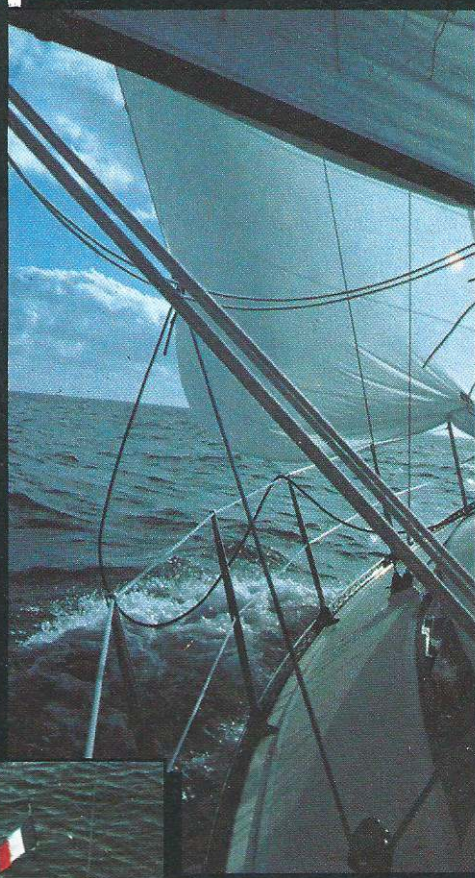
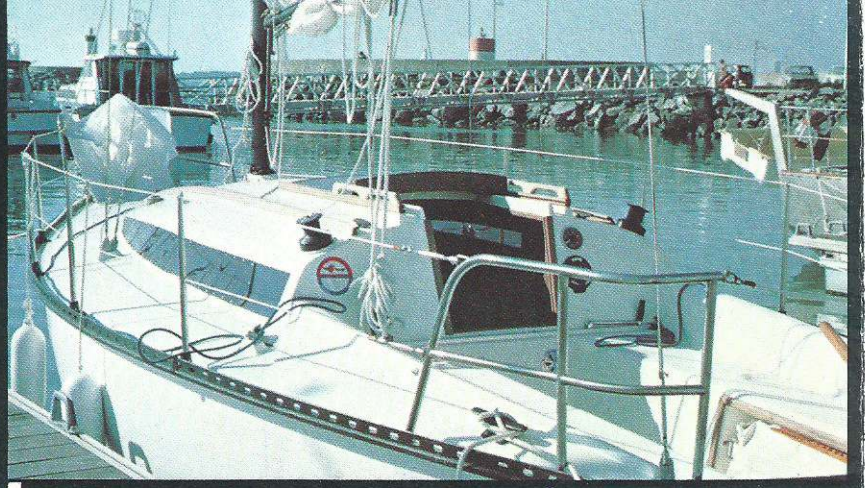
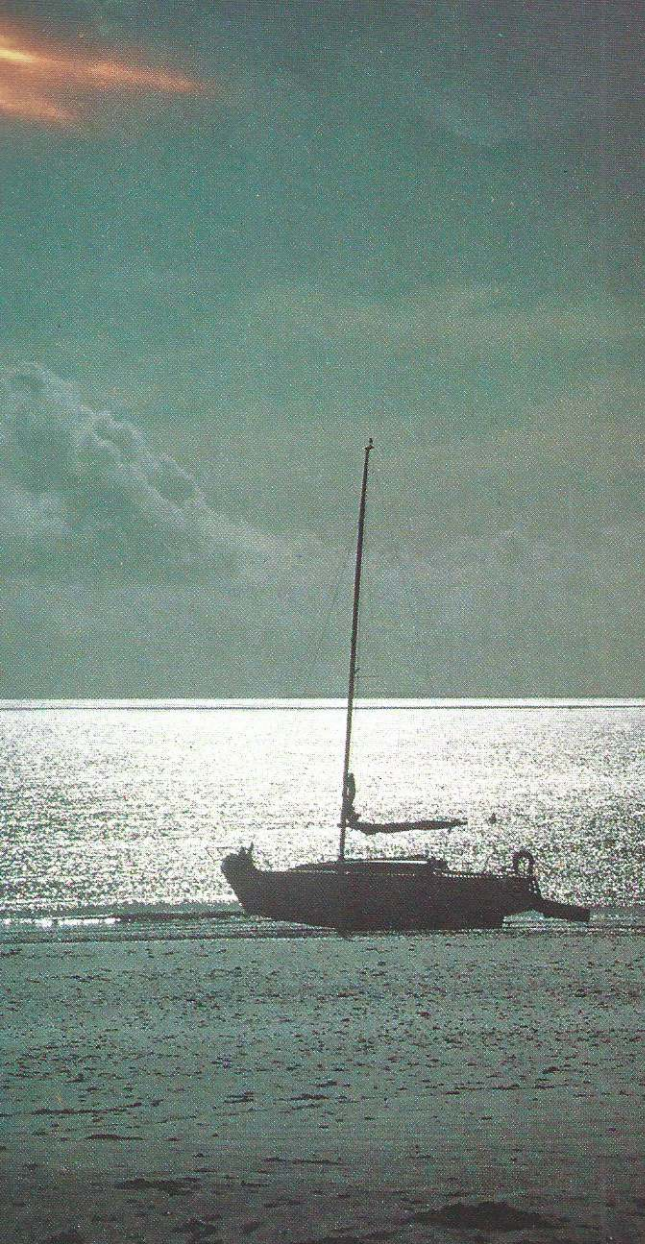
Pour la finition une scie, quelques vis, un peu de patience. Vous découperez les couchettes, les étagères, les tables, les portes, d'après nos gabarits, et vous les fixerez directement avec des vis sur les ressauts prévus dans les cloisons à cet effet. Les photos vous montrent la cloison cuisine ③ avec son caisson d'évier et tous les ressauts supports d'étagères ou de façade, ou la cloison moteur ④ avec son socle et les ressauts supports de marches de la descente.

Lorsque nos clients travaillent chez nous presque tous les week-ends il est courant de voir partir leur unité au bout de 4 à 5 mois.

Finalement vous aurez créé chez vous l'aménagement qui correspond à votre personnalité et vous aurez réalisé un 9 m au prix d'un 8.











## Caractéristiques

Longueur coque 8,87 m.  
Longueur flottaison 8,30 m.  
Bau maximum 3,00 m.  
Tirant d'eau lest fixe 1,60 m.  
Tirant d'eau lest relevable 0,54 à 1,90 m.  
Poids mort 2,5 t.  
Poids total du lest 1100 kg.  
Poids de la partie relevable 500 kg.  
Hauteur sous barrots 1,80 m.  
Grand-voile à trois ris 22 m<sup>2</sup>.  
Génois léger 24 m<sup>2</sup>.  
Génois inter 17 m<sup>2</sup>.  
Foc 11 m<sup>2</sup>.  
Spinnaker 53 m<sup>2</sup>.

GILBERT TUVÉE DESIGN. 343.07.45. R.C. 74 B 6083.

**SAP**  
S.A. au capital  
de 2.500.000 F.

DÉPARTEMENT MARINE 45300 Rouvres-Saint-Jean Tél. (38) 39.70.23 (7 lignes groupées).