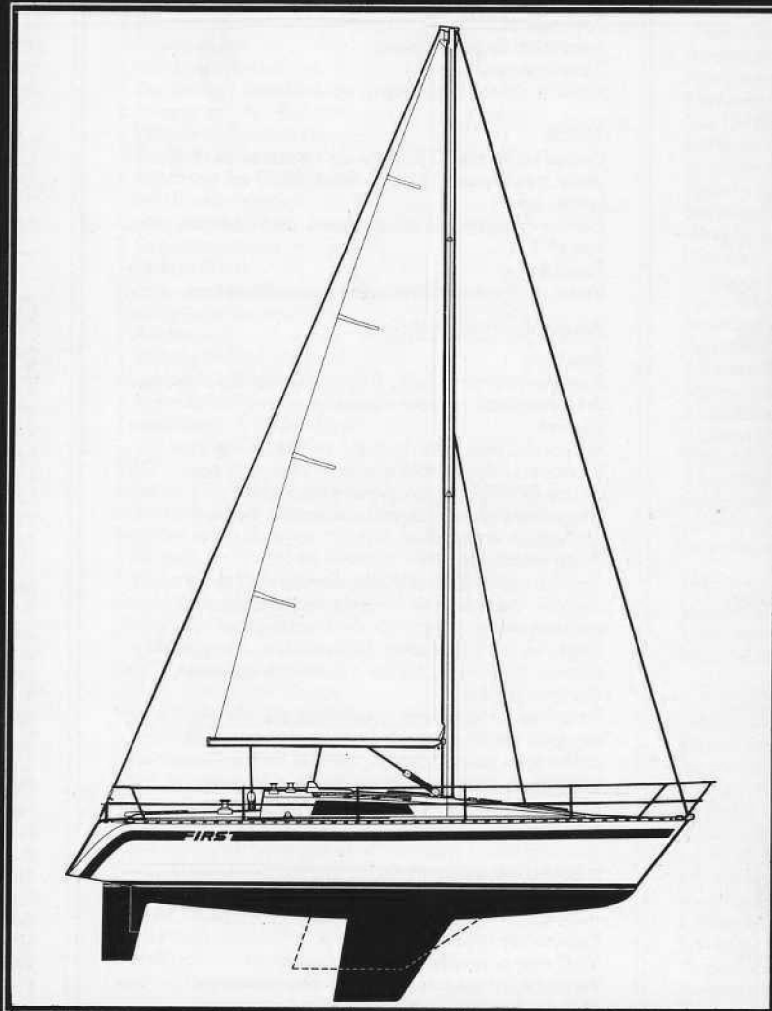


# BÉNÉTEAU FIRST 35



## Caractéristiques

Architecte : Jean Berret  
 Long. H.T. : 11,20 m  
 Long. flottaison : 8,80 m  
 Bau maxi : 3,70 m  
 Tirant d'eau : 1,90 m  
 Tirant d'eau lest court : 1,35 m  
 Déplacement à vide : 4.750 kg  
 Poids du lest : 2.200 kg  
 Couchage : 9 personnes  
 Puissance moteur : 15/25 cv  
 Rating I.O.R. : 27' environ  
 Homologation Marine  
 Marchande :  
 1<sup>re</sup> catégorie N° 1603

## Surface voile

Grand voile : 26,70 m<sup>2</sup>  
 Génois léger : 43 m<sup>2</sup>  
 Génois médium : 43 m<sup>2</sup>  
 Génois lourd : 27,90 m<sup>2</sup>  
 Foc 1 : 27,90 m<sup>2</sup>  
 Foc 2 : 14,90 m<sup>2</sup>  
 Tourmentin : 7,70 m<sup>2</sup>  
 Spi : 95 m<sup>2</sup>

## Specifications

Design : Jean Berret  
 Overall length : 11,20 m  
 Waterline : 8,80 m  
 Beam : 3,70 m  
 Draft : 1,90 m  
 Displacement : 4,750 kg  
 Ballast : 2,200 kg  
 Berths : 9  
 Engine : 6/15 HP  
 Navigation class : 1  
 Authorization Merchant  
 Marine : 1603

## Sail area

Main : 26,70 sqm  
 Genoa (light) : 43 sqm  
 Genoa (heavy) : 27,90 sqm  
 Nr. 1 jib : 27,90 sqm  
 Nr. 2 jib : 14,90 sqm  
 Stormjib : 7,70 sqm  
 Spinnaker : 95 sqm

## Daten

Schiffskonstrukteur :  
 Jean Berret  
 Länge über alles : 11,20 m  
 Wasserlinie : 8,80 m  
 Breite : 3,90 m  
 Tiefgang : 1,90 m  
 Verdrängung : 4.750 kg  
 Ballast : 2.200 kg  
 Kojen : 9  
 Motor : 6/15 PS  
 Navigationsklasse : 1  
 Genehmigung Handelsmarine :  
 1603

## Segelfläche

Grossegel : 26,70 qm  
 Genoa (leicht) : 43 qm  
 Genoa (schwer) : 27,90 qm  
 Fock 1 : 27,90 qm  
 Fock 2 : 14,90 qm  
 Sturmfock : 7,70 qm  
 Spinnaker : 95 qm

## EQUIPEMENT GENERAL

### Accastillage de pont

Ferrure d'étrave alu moulé et inox avec davier et point d'amure rapide.  
Puits à mouillage autovideur avec piton d'étagère.  
Rail de fargue ajouré en alu anodisé avec chaumards (4).  
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisses et feux de route.  
Balcon arrière ouvrant avec support bouée couronne.  
Chandeliers inox profilés, hauteur 62 cm.  
Double rangée de filières acier inox gainé.  
2 aérateurs avec chicane Goïot ou similaire (aération toilettes).  
1 panneau 600x600, ouvrant, teinté, Goïot ou similaire pour aération et éclairage poste avant.  
1 panneau, ouvrant, teinté Goïot ou similaire pour éclairage et aération carré.  
2 panneaux Goïot altuglass teinté pour éclairage et aération toilettes.  
2 rails écoute de foc réglables sous tension avec avale-tout à rouleaux et palan de réglage.  
4 taquets d'amarrage aluminium 300 mm.  
2 mains courantes teck.  
2 winches de foc Lewmar 46, 2 vitesses ou similaire.  
2 poulies de retour de drisses à quatre réas.  
1 winch drisse foc Lewmar 30 ou similaire.  
2 manivelles de winches.  
2 poulies de retour écoute génois ouvrantes double réa.  
2 hublots de coque fumés.  
2 hublots ouvrants Goïot aération cabines arrière.  
1 capot coulissant.  
1 contre-capot (formant boîte à instruments).  
1 porte de cabine en 2 parties avec grille aération.  
2 hublots latéraux, avec encadrement intérieur alu.  
1 noble réservoir d'eau.  
1 noble réservoir fuel.  
1 coqeron bouteille de gaz.  
Cockpit autovideur.  
Bancs de cockpit lattés teck.  
1 rangement bip, sous le banc A.R.  
2 coffres à voiles arrière.  
Barre franche avec stick télescopique (barre à roue en option).  
1 support dame de nage avec dame.  
Cadène haubans, bas-haubans et bas-étai, inox.  
1 cadène pataras.  
1 cadène trinquette tallboy.  
1 équipet rangement manivelles.  
Feux de navigation réglementaires avant et arrière.  
1 rail écoute GV à galets, réglable sous tension avec palan.  
1 caillebotis teck de fond de cockpit.  
1 pompe de cale manuelle double effet.

### Gréement

Mât et bôme aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche, équipé drisses intérieures, taquets, feu de hune, feu de tête (mouillage).  
Gréement dormant monotonon inox serti avec ridoirs bronze à cage ouverte.  
Winch Barlow 16 ou similaire pour drisse de grand'voile.

Winch Barlow 15 ou similaire pour prise de ris et étarquage bordure G.V.  
Réa balancine de tangon, réa drisse de spi.  
Drisse grand'voile en tresse cup.  
Drisse génois en Kevlar.  
1 bosse d'étarquage bordure et 3 bosses de ris intérieures à la bôme, bloqueurs à came.  
Écoute de génois, écoute de grand'voile avec palan.  
Hale-bas de grand'voile.  
Pouliage aluminium.  
Balancine de grand'voile.  
2 coulisseaux tangon.  
Ridoir à volant Barbarossa ou similaire.

### Voiles

Grand'voile avec 3 bandes de ris, lattes, nerf de chute, coulisseaux, 1 ris de fond, 26,70 m<sup>2</sup>.  
Lattes, sac.  
Génois médium: 43 m<sup>2</sup>, pennons, nerf de chute.  
Foc n° 1.  
Tourmentin.  
Voiles réalisées en Dacron coupe compétition.

### Aménagement intérieur

#### Descente

2 mains courantes teck, 2 épontilles sur les cloisons de séparation, marches inclinées.

#### Cuisine

Réchaud 2 feux avec four sur cardan, évier inox, 2 bacs eau douce sous pression, réservoir eau douce 2x200 litres, glacière, équipets rangement vivres, couverts, placards, barre de protection réchaud.

#### Poste de navigation

Table à cartes Grand'Aigle dans le sens de la marche, pupitre pour le rangement des cartes, plumier, siège navigateur avec coffre sous le siège, lecteurs de cartes, bibliothèque, rangement, tableau électrique, tableau commande moteur.

#### Cabines arrière

2 cabines arrière avec couchettes doubles, équipets de rangements latéraux sous cockpit, coffre sous les couchettes, meuble de rangement, tablette, éclairage par hublots dans la coque et hublots Goïot ouvrants dans le cockpit.

#### Carré

4 couchettes, 1 table à abattants avec rangement à bouteilles, équipets de rangement, matelas, 2 mains courantes, plancher teck, porte séparation avec toilettes, bar, bibliothèque.

#### Cabinet de toilette

W-C marin, lavabo, eau sous pression.  
Penderie, rangement, douche, plancher avec caillebotis, armoire de toilette, miroir, porte coulissante de séparation avec le poste avant.

#### Poste avant

2 couchettes amovibles transformables en couchette double, balcon pour stockage des voiles (couchettes enlevées), plancher, matelas.

### Équipement électrique

1 tableau électrique, 1 plafonnier navigation, 1 lecteur de cartes, 1 néon carré, 1 néon toilettes, 1 néon cuisine, pompe à eau douce à pressostat, plafonniers cabines arrière et poste avant, feux de route, feu de mouillage, feu de hune, batterie 12 V, coupe-batterie, pompe de cale électrique.

### Équipement moteur

Types:

Voir tarif.

Tableau moteur, selon moteur, jauge  
Mousse d'insonorisation, 1 extincteur  
G.O. inox 85 l environ.

### Équipements supplémentaires

Hélice bec de canard, 2 tangons avec  
Bas-étai réglable sur rail, 1 winch d  
Barlow 23 avec manivelle (2 vitesses  
écoute de spi Barlow 23 avec maniv  
(2 vitesses), 2 bloqueurs triples à plat  
rétreint anodisé noir, grément mon  
bastaques avec palan, grément de  
de génois, 2<sup>e</sup> halebas et balancine.

La carène du First 35 est recouverte d'une  
sous-marine de présentation INTERNATIO  
Pour la maintenance, Bénéteau préconise  
"Leader extra strong" de chez INTERNATI  
conforme à la législation en vigueur.

## GENERAL EQUIPMENT

### Deck Fittings and rigging

2 two-speed Lewmar 46 (or similar) g  
winches.  
2 one-speed Lewmar 30 (or similar) g  
halyard winch.  
One Lewmar 16 (or similar) main haly  
One Lewmar 15 (or similar) main reef  
mast.  
Spinnaker track with two cars.  
Genoa tracks and cars.  
Mainsail traveller with car.  
2 two-reel horizontal blocks on deck f  
Silver anodized mas with double spre  
internal halyards.  
Internal reefing (3 lines) with clam clea  
Pre-stretched and Kevlar core running  
Backstay adjuster.  
Teak grating in cockpit.  
S/s bow and stern pulpits.  
Double lifelines (s/s stanchions).  
Four aluminium mooring cleats.  
Anodized aluminium cleats.  
Anodized aluminium toe rail.  
Teak handrails.  
Stemhead anchor roller.  
Self draining mooring locker.  
Liferaft stowage in cockpit.  
Tiller with hiking stick.  
Fitted manual bilge pump.  
Teak seats and cockpit grating.  
Cabin top instrument panel.  
Main hatch with tinted altuglass window  
One Goïot opening hatch in cabin.  
Two Goïot opening hatch in head comp  
One Goïot opening hatch in aft cabin.  
One altuglass window in each aft cabin  
Two Goïot vents in head compartment.

### Sails

Main with 3 reefs and flattening reef: 26  
Medium air genoa with window and tellt  
Working jib: 28 sq.m.  
Stormjib: 7.70 sq.m.

### Inside accommodations

Aft cabins

Two aft cabin with double berths and lockers, hanging locker in aft cabin.

#### Galley

Gimballed 2 burner stove with oven, double sink, large icebox, lockers, pressure water, 2x200 l fresh water tank (115 gal. approx).

#### Main and forward cabin

Full size chart table, with chart stowage space under, chart-reading lamp, bookrack, electric panel, four berths in main cabin, lockers under berths, folding dinette on s/s footing, bottle rack, bookshelf, teak and holly floorboards, private head compartments with sink, shower, hanging lockers and teak grating, V-berth in forward cabin on tubular frame for sail stowage, all internal woodwork in teak.

#### Electrics

12 V electric panel.  
Lamp over chart table.  
Fluorescent lighting in main cabin.  
Fluorescent lighting over galley.  
Lamp in head compartment.  
Navigation lights.  
Mid-mast light.  
12 V battery with switch.  
Electric bilge pump.

#### Engine

See on price-list.  
S/s fuel tank 85 l (25 gal. approx).

#### Miscellaneous

Antifouling paint.

#### « S » Extra Equipment

Folding propeller.  
2 spinnaker poles with fitting.  
Lower shroud adjustable on track.  
1 two-speed spinnaker halyard winch, Barlow 23 with handle.  
2 two-speed spinnaker sheet winches, Barlow 23 with handle.  
2 triple stoppers for halyards on deck.  
Tapered mast, Rod-rigging.  
Running backstays.  
Spinnaker gear.  
2nd genoa halyard.  
2nd downhaul and topping lift.

The hull of the First 35 is coated with an INTERNATIONAL presentation paint.

With regards to the maintenance, Bénéteau advises the "Leader extra strong" antifouling INTERNATIONAL which is conformed to current legislation.

## ALLGEMEINE AUSTRÜSTUNG

#### Deckausrüstung

Bugbeschlag mit Ankerrolle.  
Ankerkasten selbstlenzend.  
Alu-Fussreling mit 4 Füßen für Reling.  
Bugkorb mit Lampe und Ring für Fall.  
Heckkorb mit Halterung für Rettungsgerät.  
Relingstützen, Höhe 62 cm.  
Doppelte Seereling.  
2 Lüfter.  
1 Vorluk getönt 60x60 cm mit Zwangsventilator.  
1 x dito für Salon.

2 Lüfter zum Öffnen in Toilette.  
2 Genuaschienen mit Schlitten.  
4 Belegklampen, Alu 30 cm.  
2 Teakhandläufe.  
2 Fockschotwischen Lewmar 46, 2-Gang (oder ähnlich).  
1 Fockfallwisch, Lewmar 30, oder ähnlich.  
2 Winkskurbeln.  
1 Handbilgenpumpe.  
2 Umlenkrollen.  
2 Luken zum Öffnen, Achtern.  
1 Schiebeluk.  
1 Instrumentenaufbau.  
1 Steckschott 2-teilig.  
2 Fenster mit Alu-Rahmen.  
1 Wassereinfüllstutzen.  
1 Dieseeinfüllstutzen.  
1 Anschluss für Gasflasche.  
Cockpit selbstlenzend.  
Cockpitbänke Teak.  
2 Segelstauräume im Cockpit.  
Teleskop-Pinne.  
Halterung zum Rigggen mit Pinnenarretierung.  
Pütting Inox für Wanten.  
1 Achterstag.  
1 Winchhebel-Köcher.  
Bug und Hecklicht.  
1 Travellerschiene für Gross.  
Teakgrätig, Cockpit-Boden.

#### Rigg

Mast und Baum Alu, 2 Saling.  
Innenlaufende Fallen, Dampfer-u. Ankerlicht.  
Wanten Inox, Spanner Bronze verchromt.  
1 Wisch für Grossfall, Lewmar 16 (oder ähnlich).  
1 Wisch für Reff, Lewmar 15 (oder ähnlich).  
Beschlag am Mast für Spibaum.  
Grossfall.  
Fockfall.  
Reffeinrichtung, Kevlar.  
Fall für Gross und Genua.  
Niederholer für Grosstuch.  
Alu-Rollen.  
Dirk.  
2 Spi-Rutscher.  
Achterstagspanner, Barbarossa.

#### Segel

Gross-Segel mit 3 Reff, Segellatten.  
Schnellreff reduziert auf 26,70 m<sup>2</sup>.  
Genua medium: 43 m<sup>2</sup>.  
Fock No. 1.  
Sturmfock  
Spione, Achterliek-Trim.

#### Elektrische Einrichtung

Schalttafel mit Sicherungen.  
Steckdose 12 V.  
1 Neonlicht Salon.  
1 Neonlicht Toilette.  
1 Neonlicht Küche.  
1 Wasserpumpe.  
Kartentisch-Beleuchtung.  
1 Deckenlicht, Achterkabine und Vorschiff.  
Navigationslichter.  
Dampferlicht.  
Ankerlicht.  
Batterie 12 V.  
Elektrische Bilgenpumpe.

#### Innen-ausrüstung

#### Niedergang

2 Handgriffe, Teak, Fussboden Teak.

#### Küche

2-flammiger Kocher, kardanisch, Wassertank.  
200 ltr. Kühlbox, Backofen, 2 spülbecken mit Druckwasserpumpe, Wandschränke.

#### Salon

4 Schlafplätze, Tisch auf Inox-Fuss mit Flaschenhalterung, Ablagefächer, Stauräume unter allen Sitzen und Kojen, Polster, 1 Handlauf, Fussboden Teak, Toilettenüre, Bar, Bibliothek.

#### Navigationseinrichtung

Kartentisch mit Ablagefach.  
Sitz für Kartentisch mit Stauraum.  
Kartentisch-Lampe, Bibliothek, Ablagefach, Schaltkasten mit Sicherungen, Steckdose 12 V.  
Toilettenraum

#### Seetoilette.

Waschbecken mit Druckwasserpumpe.

#### Dusche.

Fussboden mit Antirutschbelag.

Toilettschrank, Spiegel.

#### Schiebetüre.

#### Achterkabine

2 Doppelbetten.

#### Stauraum.

Ablagefach.

2 Luken (z. Rumpf und Cockpit).

#### Vorschiff

2 Schlafplätze umwandelbar in Doppelbett.

Fussboden, Teak.

Polster.

Segelstauraum.

#### Motorausrüstung

Siehe Preisliste.

Isolierschaumstoff.

Nirostatat ca. 85 lt.

#### « S » Zusätzliche Ausrüstung

#### Faltpropeller.

2 Spinnakerbäume mit Beschlägen.

Verstellbarer Babystag auf Schiene.

1 Spinnaker 2-Gang Fallwisch, Barlow 23 mit Kurbel.

2 Spinnaker 2-Gang Schotwischen, Barlow 23 mit Kurbel.

6 Fallstopper auf Deck.

Verjüngter Mast, Rod-rigging.

Laufende Backstag.

Spinnakerbeschläge Fall und Schot.

Zweites Genuafall.

Zweiter Spinnakerbaumniederholer und Toppnant.

Kiel First 35 hat eine Unterwasserfarbe mit dem Aspekt Marke INTERNATIONAL.

Bénéteau empfiehlt zum Unterhalt des Bootes

Antifouling "Leader Extra Strong" INTERNATIONAL.

 **BÉNÉTEAU**

Z. I. les Mores BP 66. 85270  
St-Hilaire-de-Riez Tél. (51) 55.53.82

